

Tiskovázpráva

|  |
| --- |
| Kontakty: |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax: +420 234 650 180 /+420 234 650 147 | tel./fax:+420 234 124 112 /+420 234 124 120 | tel./fax:+420 234 650 112 /+420 234 650 147 |
| mlinhart@ford.com  | katerina.novackova@amic.cz  | dnahodil@ford.com denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Organizace Euro NCAP vyzdvihla pokročilé asistenční systémy nového Fordu Focus**

* **Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, rozpoznávání dopravních značek a aktivní udržování v jízdním pruhu jsou v novém Fordu Focus podle Euro NCAP „vyvážené“ a „intuitivní“**
* **V návaznosti na zahájení prodeje nového Focusu se všemi jeho asistenčními systémy byl Ford přizván na historicky první akci Euro NCAP, která poukazuje na přednosti asistenčních technologií**
* **Focus letos již získal od Euro NCAP pětihvězdičkové hodnocení bezpečnosti. Do jeho výbavy patří rovněž předkolizní asistent s detekcí chodců a cyklistů nebo asistent vyhýbacího manévru**

***/V Praze, 19. října 2018/*** **– Euro NCAP, nezávislá organizace hodnotící bezpečnost osobních vozů, vyzdvihla přínos nových technologií, které zvyšují komfort a bezpečnost jízdy v**[**novém Fordu Focus**](http://focus.fordpresskits.com/)**. Stalo se tak v souvislosti s historicky první akcí Euro NCAP, zaměřenou na posuzování systémů automatizované jízdy. Akce se konala za podpory německého autoklubu ADAC v německém Penzingu.**

Nový Ford Focus, který letos již získal od Euro NCAP [pětihvězdičkové hodnocení bezpečnosti](http://fordmedia.cz/#/pressreleases/novy-ford-focus-ziskal-maximalnich-pet-hvezdicek-za-bezpecnost-2588599), se dočkal uznání jako součást nové iniciativy, jejímž cílem je zvýšit mezi spotřebiteli povědomí o přednostech pokročilých asistenčních technologií.

Focus nabízí širší paletu pokročilých asistenčních technologií než jakýkoliv dosavadní model značky Ford. Má tři radary, dvě kamery a dvanáct ultrazvukových senzorů. Technologie **Ford Co-Pilot360** zvyšují ochranu cestujících a pomáhají při jízdě i při parkování.

Organizace Euro NCAP posuzovala **adaptivní tempomat** funkcí **Stop & Go, rozpoznávání dopravních značek a** [**systém vedení v jízdním pruhu**](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/permalink.html/content/dam/fordmedia/Asia%20Pacific/tw/2013/04/13418-TWN-Tech.jpg)**.**

„*Hlavním problémem je vyvinout systémy tak, aby byl řidič stále informován o všech situacích a aby cítil, že má vůz plně pod kontrolou. Nový Focus má ,ko-pilota‘, který vám jistí záda, ale nikdy nesvádí k tomu, abyste se přestali věnovat řízení*,“ říká Thomas Lukaszewicz, vedoucí vývoje automatizované jízdy ve Ford of Europe, který se během akce zúčastnil i panelové diskuze.

Při zkouškách se posuzovaly reakce vozu při přiblížení k pomaleji jedoucím, stojícím či brzdícím vozidlům, stejně jako reakce na vozidla, která se připojují do jízdního pruhu nebo z něj vyjedou. Dále se hodnotila podpora řízení a opětovné navrácení do jízdního pruhu při vyhýbacím manévru a při projíždění navazujících zatáček opačného směru („esíčka“).

Technici dospěli k zjištění, že Focus dosahuje vhodného kompromisu dvou vzájemně protichůdných požadavků – podpory řidiče a ponechání pocitu plné kontroly nad vozem. Přitom nehrozí velké riziko, že by se řidič začal na asistenční technologie spoléhat přespříliš.

Euro NCAP se zabývala i tím, jak srozumitelně vysvětluje schopnosti asistenčních systémů a roli řidiče návod k obsluze vozu. Ovládání asistenčních systémů v novém Focusu organizace označila za jednoduché a intuitivní.

„*Ford Focus nabízí velmi vyvážený soubor asistenčních systémů. Dokážou zvýšit bezpečnost jízdy, ale přitom zajišťují, že řidič musí zůstat bdělý a být připraven v kritické situaci patřičně zasáhnout*,“ řekl generální sekretář Euro NCAP Michiel van Ratingen.

Řidičům nového Focusu pomáhají i další vyspělé systémy: asistent vyhýbacího manévru, předkolizní asistent s detekcí chodců a cyklistů nebo adaptivní světlomety Ford s prediktivním svícením do zatáček a svícením podle dopravního značení.

Nový Ford Focus se v České republice prodává jako pětidveřový hatchback a prostorné kombi. Zákazníci se mohou rozhodovat mezi stylovými modely Trend a Titanium, sportovním Focusem ST-Line a luxusním Focusem Vignale. V dohledné době se nabídka rozroste ještě o crossover Focus Active.