**Ford firar 20 år med Mondeo – mer än 4,5 miljoner sålda i Europa**

* Ford Mondeo fyller 20, och mer än 4,5 miljoner har sålts i Europa.
* Ford presenterar ny video på nätet som firar två decennier med Mondeo. Rösten står den brittiske skådespelaren Ray Winstone för.
* Bland de tekniker som Mondeo varit med och introducerat kan nämnas krockkuddar, antispinn, intelligent säkerhetssystem, adaptiv fartkontroll och EcoBoost-motorer

**KÖLN, Tyskland, den 24 september 2013** – Den hjälpte till att introducera krockkuddar på marknaden. James Bond körde den i Casino Royale. Och den kom att definiera en hel väljargrupp i Storbritannien.

Ford Mondeo, Fords nyskapande familjebil, fyller 20 år och mer än 4,5 miljoner sålda bilar i Europa – och framtiden ser ljus ut

”Mondeo har en fantastisk historia och en lika fantastisk framtid”, säger Barb Samardzich, ansvarig för produktutveckling på Ford Europa. ”Under två decennier har Mondeo stått för enastående körglädje, nya tekniska funktioner, säkerhet i toppklass och mycket god bränsleeffektivitet.”

För att fira Mondeo publicerar Ford idag en [ny videofilm på Internet](http://youtu.be/8LMdCXVLS50) där rösten tillhör Ray Winstone, brittisk skådespelare känd bland annat från filmer som ”The Sweeney”, ”Indiana Jones och Kristalldödskallens rike” och ”The Departed”.

Mondeo lanserades 1993 efter ett femårigt utvecklingsarbete som kostade cirka 30 miljarder kronor. Modellen utsågs till Årets bil 1994 och har fortsatt att ange nivån för sin klass och ta emot en rad utmärkelser i Europa.

Mondeo har gjort avancerade funktioner tillgängliga för europeiska bilköpare. Den första modellen hade krockkudde på förarplatsen som standard, krockkudde på passagerarplatsen fram som tillval och erbjöd dessutom nya funktioner som antispinn, adaptiv fjädring, ABS-bromsar och servostyrning.

I en ansiktslyft Mondeo i 1996 års utförande kunde man få sidokrockkuddar, som blev standard ett par år senare, fyrkanalig ABS och lägre vikt.

Andra generationens Ford Mondeo kom 2000 och hade ett intelligent säkerhetssystem, som använde sensorer för att räkna ut vilka säkerhetsfunktioner som är mest effektiva i en olyckssituation. Dessutom kunde nu kunderna glädja sig åt tillval som uppvärmda baksäten, automatiska strålkastare och vindrutetorkare med regnsensorer.

I den brittiska politiken myntades i början av 2000-talet uttrycket ”Mondeo Man” om en ny typ av väljare.

Den eleganta, tredje generationens Mondeo anlände 2007 sedan modellen framträtt i Bond-filmen Casino Royale året före.

Den nya modellen gjorde att Mondeo-förarna hörde till de första som fick dra nytta av tekniker som adaptiv fartkontroll, den aktiva stötdämningen IVDC och Ford Easy Fuel som förhindrar att man tankar fel bränsle.

År 2010 var dags för ännu en uppdatering av Mondeo med den senaste Ford EcoBoost-bensinmotortekniken och funktioner som varning vid filbyte, förarvarning och automatiskt helljus.

Mondeo har under sina 20 år tagit emot mer än 20 utmärkelser i bland annat Kroatien, Tjeckien, Tyskland, Nederländerna, Norge, Ryssland, Spanien och Storbritannien.

De klassledande vägegenskaperna har alltid varit en viktig del av Mondeo-upplevelsen, vilket framgår av prestandamodeller som V6:orna ST24, ST200 och ST220 samt dagens 200-hästars 2,2-liters Duratorq-diesel och 240-hästars 2,0-liters EcoBoost-bensinmodell.

Ford trimmade nyligen Mondeo ytterligare så att den nu kan erbjuda koldioxidutsläpp på endast 119 g/km\*och en bränsleförbrukning på 4,6 l/100 med den bästsäljande 2,0-liters Duratorq-dieselmotorn som finns på upp till 163 hästkrafter – vilket betyder att Mondeo nu ger mer effekt än dins konkurrenter i segmentet under 120 gram koldioxid per kilometer.

Mondeo har även försetts med smart förnyelsebar laddning och förarinformationssystemet Ford EcoMode. Det var också den första Ford-modellen med aktiv grillucka, som minskar luftmotståndet.

Den nya, globala Mondeo kommer till Europa i slutet av 2014. Den kommer att ha avancerade funktioner som den prisbelönta 1,0-liters EcoBoost-bensinmotorn som förväntas ge klassens bästa bränsleekonomi, drivlina med hybridteknik, segmentets första adaptiva LED-strålkastare samt uppblåsbara bilbälten bak som minskar skador på huvud, nacke och bröstkorg.

”Mondeos framtid är lovande och på Ford ser vi fram emot ytterligare två decennier med innovationer för Europas bilkunder”, avslutade Samardzich.

# # #

Videofilm, faktablad och bilder finns att hämta på [http://20anniversarymondeo.fordmedia.eu](http://20anniversarymondeo.fordmedia.eu/)

# # #

\* Angivna siffror för bränsleförbrukning och CO2-emission är uppmätta i enlighet med de tekniska kraven och specifikationerna i den senaste utgåvan av EU-direktivet EG 715/2007. Resultat i miles per gallon (MPG) motsvarar också denna europeiska körcykel och anges i imperial gallon. Testresultaten vad gäller bränsleförbrukning kan skilja sig från siffror som bygger på andra beräkningsgrunder i övriga delar av världen.

# # #

Ford Europa *ansvarar för produktion, försäljning och service av fordon av märket Ford på 50 separata marknader och har cirka 47 000 anställda vid sina helägda anläggningar och cirka 67 000 anställda medräknat joint ventures och okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 22 produktionsanläggningar (13 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och 9 okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.*

***Om Ford Motor Company***

*Ford Motor Company är ett världsledande bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget tillverkar och distribuerar motorfordon i sex världsdelar. Koncernen har cirka 177 000 anställda världen över och 65 fabriker. Dess fordon marknadsförs bl.a. under varumärkena Ford och Lincoln. Finansiella tjänster erbjuds genom Ford Motor Credit Company. För mer information om Ford och bolagets produkter världen över, vänligen besök* [*http://corporate.ford.com*](http://corporate.ford.come) *eller www.fordmedia.eu.*

# # #

För ytterligare information, kontakta:

Fredrik Nilsson, Ford Motor Company AB, fnilsso8@ford.com. +46 (0)31 707 10 95