**Goodyear presenterar sommarens däckportfölj**

**Goodyears sommardäck passar allt från mindre stadsbilar till SUV och 4x4-fordon**

Inför sommarsäsongen presenterar Goodyear ett brett utbud av sommardäck. Portföljen inkluderar EfficientGrip Compact som är framtaget för mindre bilar, det testvinnande däcket EfficientGrip Performance samt det nya ultrahögprestandadäcket Eagle F1 Asymmetric 3. För SUV och 4x4 fordon finns däcken EfficientGrip SUV och Eagle F1 Asymmetric SUV.

**EfficientGrip Compact – högteknologi för små bilar och C/B-betyg i EU:s däckmärkning**
Standarddäcket EfficientGrip Compact har en mönsterdesign och utformning som minskar mängden vatten framför däcket, vilket minimerar risken för vattenplaning. Stora skulderblock ger bättre grepp i sidled för bättre kurvtagningsförmåga. Däckets vikt är fem procent lättare jämfört med sin föregångare vilket ger lägre rullmotstånd. EfficientGrip Compact finns i 26 storlekar från 13 till 15 tum och är speciellt utformad för mindre stadsbilar. En majoritet av storlekarna har också en EU-däckmärkning klass B på våtgrepp och B/C på rullmotstånd.

**EfficientGrip Performance – flerfaldig testvinnare[[1]](#endnote-1) med ledande prestanda**
Högprestandadäcket EfficientGrip Performance ger god komfort och lägre bränsleförbrukning. Under den internationella motormässan i Geneve förra året presenterade Goodyear åtta nya AA-märkta storlekar, något som gjorde Goodyear till den tillverkare med flest AA-märkta storlekar på marknaden. De nya AA-märkta storlekarna kompletterar det existerande utbudet, med 42 EfficientGrip Performance storlekar med BA-märkning[[2]](#endnote-2), som redan finns på marknaden. I Europa, Mellanöstern och Afrika har däcket en majoritet av B/A betyg i EU:s däckmärkning.

Det innovativa tredimensionella blockmönstret ökar däckets kontakt med vägen vid inbromsning genom ActiveGrip Technology. Två olika gummiblandningar ger optimal balans mellan våtgrepp och rullmotstånd.

EfficientGrip Performance har sedan sin lansering många testvinster i bagaget. Nu senast förra året blev EfficientGrip Performance testvinnare i Aftonbladet Bil, Teknikens Värld och ADAC[[3]](#endnote-3). EfficientGrip Performance är originalutrustning för BMW X1, BMW 2-series Active Tourer, Mercedes Benz C-class, VW Golf, Mini Cooper.

EfficientGrip Performance finns i 71 storlekar från 14 till 18 tum.

**Eagle F1 Asymmetric 3 – senaste generationen UltraHighPerformance däck**

Goodyears nya ultrahögprestanda (UHP) sommardäck är här - Eagle F1 Asymmetric 3 är ett premiumdäck som levererar kortare bromssträcka på både torra och våta vägar[[4]](#footnote-1), vilket leder till att föraren får bättre kontroll över körningen. Omfattande insatser har lagts ner på att optimera däcket vad gäller säkerhet och prestanda. Mer än 36 000 ingenjörstimmar har spenderats på att utveckla Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3. För att säkerställa däckets egenskaper har över 5 000 tester genomförts, varav 3 800 tester utfördes på fem testplatser i fem länder och 1 200 tester på vanliga vägar. Den totala teststräckan uppgår till 330 000 kilometer.

Oberoende tester utförda av TÜV Süd[[5]](#footnote-2) på begäran av Goodyear bekräftar däckets främsta styrkor. Resultaten visar att Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 är bättre än genomsnittet för tre huvudkonkurrenter på flera punkter:

* 2,6 meter kortare bromssträcka (9 procent bättre prestanda) på våta vägar
* 1,3 meter kortare bromssträcka (4 procent bättre prestanda) på torra vägar
* 4 procent bättre väghållning på våta vägar
* 10,9 procent bättre rullmotstånd, däcket hade dessutom näst bäst rullmotstånd av alla de testade däcken[[6]](#footnote-3)
* 31 procent längre livslängd (11.528 km extra)[[7]](#footnote-4)

Eagle F1 Asymmetric 3 är originalutrustning för Jaguar XF och Mercedes Benz E-Class. Eagle F1 Asymmetric 3 finns i 41 storlekar från 17 till 20 tum, de resterande storlekarna kommer att finnas tillgängliga i mars 2016.

**EfficientGrip** **SUV** **– uppgraderat grönt däck** **utan att kompromissa med säkerhet och** **prestanda**

EfficientGrip SUV är särskilt utformad för SUV och 4x4-fordon. Däckets Fuel Saving Technology ger lägre bränsleförbrukning och lägre CO2-utsläpp. EfficientGrip SUV passar ett brett utbud av SUV och 4x4-fordon, från de största modellerna till standardiserade och mindre SUV-ar. EfficentGrip SUV har som mål att leverera efter marknadens växande behov för minskad miljöpåverkan utan att kompromissa med prestanda och säkerhet. Däcket erbjuder tio procent lägre rullmotstånd och sex procent kortare bromssträcka på våta förhållanden jämfört med sina konkurrenter[[8]](#endnote-4). Förra året blev EfficientGrip SUV även testvinnare i tyska Auto Bild Allrad och Auto Zeitung[[9]](#endnote-5)

EfficientrGrip SUV är originalutrustning för Range Rover Evoque, Audi Q3, Honda CR-V, Nissan Qashqai, Jeep Renegade.. EfficientGrip SUV finns i 23 storlekar från 16 till 19 tum.

**Eagle F1 Asymmetric SUV – erbjuder ultra-prestanda för SUV och 4x4 bilar**
Eagle F1 Asymmetric SUV är ett ultrahögprestandadäck som syftar till att minska buller för att göra körupplevelsen mer bekväm. Active Corner Grip Technology och en avancerad gummiblandning maximerar grepp och stabilitet. Den asymmetriska designen leder bort vatten och förhindrar vattenplaning. Slitbanan optimerar kontakten med vägen för bättre hanteringsförmåga på våta vägar.

Eagle F1 Asymmetric SUV är originalutrustning för Range Rover, Range Rover Sport, Audi Q7, BMW X5, VW Touareg. Eagle F1 Asymmetric SUV finns i 14 storlekar från 17 till 21 tum.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Om Goodyear
Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 66 000 anställda och tillverkning på mer än 49 anläggningar i 22 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio, och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas toppmoderna produkter och tjänster som sätter branschstandarden för teknik och prestanda. Goodyear grundades 1898 och företagets innovationer har satt nya standarder för bilindustrin i mer än 100 år. För mer information: [www.goodyear.se](file:///C%3A%5CUsers%5CAA00025%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5CnotesAF3A78%5Cwww.goodyear.se)

1. I Testvinnare i Aftonbladet Bil (Sweden, 2015.02.25), 12 däck i testet, 205/55 R16, Teknikens Värld, (No. 8/2014) sommar HP 205/55 R16 V, Råd & Rön (No. 2/2014), FDM mars 2014, 195/65R15.

ii Av de 71 storlekarna i EfficientGrip Performance-serien är 8 storlekar AA, 42 är BA, 4 är BB, 12 är CA, 4 är CB och 1 storlek är BC-märkt.

iii Testvinnare i Aftonbladet Bil (Sweden, 2015.02.25), 12 däck i testet, 205/55 R16, Teknikens Värld Sverige, nr. 8/2015, ADAC 032015. [↑](#endnote-ref-1)
2. [↑](#endnote-ref-2)
3. [↑](#endnote-ref-3)
4. 2,6 meter kortare bromssträcka (9 % bättre prestanda) på våta vägar och 1,3 meter kortare bromssträcka (4 % bättre prestanda) på torra vägar jämfört med genomsnittliga prestanda för de tre senaste konstruktionerna från huvudkonkurrenterna i UHP-segmentet (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Testat av TÜV SÜD Product Service GmbH i september–oktober 2015 på begäran av Goodyear Dunlop. Nya UHP, däckstorlek: 225/45 R17 91Y; testbil: VW Golf; testplatser: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
5. Testat av TÜV SÜD Product Service GmbH i september–oktober 2015 på begäran av Goodyear Dunlop. Testat i jämförelse med tre konkurrenter: Bridgestone Potzena S001, Michelin Pilot Sport 3 och Continental SportContact 5. Nya UHP, däckstorlek: 225/45 R17 91Y;

testbil: VW Golf; testplatser: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-2)
6. Klassificering för rullmotstånd: Continental Sport Contact 5 – 101,6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; genomsnitt för ledande konkurrenter – 89,1. Delar av testet specificerat ovan med rapport nr 713066268. [↑](#footnote-ref-3)
7. Jämfört mot genomsnittet av 3 senaste designs från huvudkonkurrenter i UHP segment (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza

S001, Continental Sport Contact 5). Testat av DEKRA , oberoende organisation, i Sept – Oct 2015, beställt avGoodyear Dunlop. Däckstorlek: 225/45 R17 91Y; testbil: VW GOLF VII - 150 CV. [↑](#footnote-ref-4)
8. Testad mot sin föregångare på Goodyear Technical Center Luxemburg i Mars 2010, Däckstorlek: 255/55R18 109V XL, Fordon: BMW X5 3.0D , Plats : Mireval ( FR ) och Luxemburg ( LU ) [↑](#endnote-ref-4)
9. Auto Bild Allrad (Germany, 2015.03.06), 215/65 R16, utav 11 däck I testet blev EfficientGrip SUV testvinnare samt Auto Zeitung 08/2015.
 [↑](#endnote-ref-5)