**Upp för Europa – men svagare globala handelsflöden**

**Under 2013 ökade rorotrafiken via Göteborgs Hamn för första gången på tre år. Samtidigt minskade antalet skeppade containrar med fem procent. Det visar en färsk sammanställning av godsvolymerna 2013.**

Cirka 30 procent av Sveriges utrikeshandel går via Göteborgs Hamn, Nordens största. Under ett par års tid har trenden varit minskade Europaflöden medan den globala handeln varit mer stabil.   
  
Men under 2013 bröts den trenden. Rorotrafiken, som står för en stor del av frakterna inom Europa, ökade för första gången sedan 2010. Totalt skeppades 557 000 roroenheter, vilket är en ökning med fyra procent jämfört med 2012.

– Vi har länge pratat om att botten är nådd när det gäller Europahandeln, och nu ser vi för första gången på länge att svensk industri ökar sin handel med övriga länder inom Europa, vilket är mycket glädjande, säger Magnus Kårestedt, vd för Göteborgs Hamn AB.   
  
**Färre containrar**  
90 procent av Sveriges utrikeshandel sker med sjöfart och när det gäller handel med länder utanför Europa är det vanligast att varorna fraktas på containerfartyg.

Tyvärr uppvisar containerhandeln i Göteborgs Hamn inte samma positiva utveckling som rorotrafiken. 858 000 skeppade containrar\* under förra året innebär en nedgång med fem procent jämfört med 2012.

– Det är första gången sedan 2009 som de globala handelsflödena via hamnen minskar. Nu hoppas vi på en återhämtning under 2014, säger Magnus Kårestedt.

**Kraftig ökning av bilexport under andra halvåret**

163 000 nya personbilar passerade Göteborgs Hamn under förra året. Första halvåret minskade volymerna med 18 procent, men en kraftig återhämtning på 24 procent under hösten gjorde att volymerna blev oförändrade jämfört med 2012.

**1,7 miljoner personer valde sjövägen till Göteborg**Passagerartrafiken ökade med en procent under 2013 och landade på 1,7 miljoner personer. Den allra största delen av trafiken står Stena Line för, med sina dagliga förbindelser till Fredrikshamn och Kiel. Antalet kryssningsfartyg har ökat kraftigt under senaste år. Men 2013 blev ett mellanår med endast 39 anlöp jämfört med 69 under 2012.

– Glädjande nog ser bokningsläget för 2014 och 2015 mycket bra ut. I år slår vi rekord med över 70 fartyg och 120 000 passagerare, säger Magnus Kårestedt.

**Minskad råoljeimport**I Göteborg finns också Nordens största energihamn. Hälften av Sveriges råoljeimport tas in här. Här framställs bensin, diesel, asfalt och en mängd andra produkter. Total hanterades 20,4 miljoner ton energiprodukter under 2013, en minsking med åtta procent jämfört med året innan. Det är främst importen av råolja som står för minskningen. Hanteringen av bensin ökade under året.

För mer information, kontakta Cecilia Carlsson, kommunikationsansvarig Göteborgs Hamn AB, tel +46 31 368 75 45 *\*Räknat i tjugofotscontainrar (teu).*

**Volymer 2013\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Procentuell förändring, 2012** | **2013** | **2012** |
| **Container (teu)** | -5% | 858 000 | 900 000 |
| **Ro/ro-enheter** | 4% | 557 000 | 534 000 |
| **Bilar** | 0% | 163 000 | 163 000 |
| **Passagerare** | 1% | 1 700 000 | 1 674 000 |
| **Energiprodukter miljoner ton** | -8% | 20,4 | 22,4 |
| **Kryssningsanlöp** | -43% | 39 | 69 |

*Samtliga godsslag hanteras i flera olika terminaler av olika terminalbolag.*