**Ford presenterar nya Mustang Mach-E GT – kvickast i klassen**

**Nu presenteras Ford Mustang Mach-E i en GT-version, som kommer till Europa mot slutet av 2021. Mustang Mach-E GT gör 0 till 100 kilometer i timmen på 3,7 sekunder med hjälp av fyrhjulsdrift och en elmotor på 465 hästkrafter. Nu får Mach-E-kunder också fem års fri tillgång till FordPass Charging Network och ett års fri tillgång till IONITY-nätverket.**

Mustang Mach-E GT kommer till Europa i slutet av 2021 med imponerade prestanda och den ikoniska Mustang-karaktären samtidigt som den rymmer fem personer. Bilen gör 0 till 100 kilometer timmen på bara 3,7 sekunder med fyrhjulsdrift och 465 hästkrafter. Ingen annan bil i klassen accelererar snabbare.

För laddningen har Mustang Mach-E GT ett branschledande system för sömlös, integrerad åtkomst till laddning över hela Europa. Dessutom ger Ford nya Mach-E-ägare just nu fem års fri tillgång till FordPass Charging Network och ett års fri tillgång till IONITYs snabbladdningsnätverk, där Ford är medgrundare.

* Nya Mustang Mach-E GT visar helelektrisk prestanda på riktigt. Men en bra prestanda betyder ingenting om du inte vågar använda den. Våra laddningsalternativ gör att Mustang Mach-E-kunder kan njuta av den elektrifierade Mustang-upplevelsen med vetskapen att de kan ladda snabbt och enkelt i hela Europa, säger Stuart Rowley, Europachef på Ford.

**Skräddarsydd specifikation**

Mustang Mach-E GT har försetts med stötdämparsystemet MagneRide, 20-tums lättmetallfälgar, rödmålade bromsok och unika exteriörfärger. På insidan finns en 15,5 tums full HD touchskärm med nästa generation av kommunikation och underhållningssystemet SYNC, som lär sig av förarens beteende och ger smarta, personligt anpassade förslag. Den förbättrade interiören har även Ford Performance-säten och en unik ratt med mockadetaljer.

Ford kommer snart att offentliggöra priser för nya Mustang Mach-E för Sverige, varpå man också kommer öppna upp för förbokningar av bilen. Priser för GT-modellen kommer avslöjas längre fram.

För mer information och intervjuer, var vänlig kontakta

Erik Lindham, informationschef, [elindham@ford.com](mailto:elindham@ford.com) eller 0733-33 43 09

Pressbilder fria för publicering finns tillgängliga: [ford.mynewsdesk.com](http://ford.mynewsdesk.com/)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 50 000 anställda vid sina helägda anläggningar konsoliderade joint ventures och cirka 59 0000 anställda medräknat okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 19 produktionsanläggningar (12 helägda anläggningar och sju okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Ford-bilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt företag med huvudkontor i Dearborn, Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincolns lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Ford har cirka 188 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).