**Goodyear presenterar sommarens däckportfölj**

**Goodyears sommardäck passar allt från mindre stadsbilar till SUV och 4x4 fordon**

**Stockholm, 10 mars 2014–** Inför sommarsäsongen presenterar Goodyear ett brett utbud av sommardäck. Portföljen inkluderar EfficientGrip Compact, som är framtaget för mindre bilar, det testvinnande däcket EfficientGrip Performance samt ultra-högprestandadäcket Eagle F1 Asymmetric 2. För SUV och 4x4 fordon finns däcken EfficientGrip SUV och Eagle F1 Asymmetric SUV.

**EfficientGrip Compact – högteknologi för små bilar och C/B-betyg i EU:s däckmärkning**   
Standarddäcket EfficientGrip Compact har en mönsterdesign och utformning som minskar mängden vatten framför däcket, vilket minimerar risken för vattenplaning. Stora skulderblock ger bättre grepp i sidled för bättre kurvtagningsförmåga. Däckets vikt är 5% lättare jämfört med sin föregångare vilket ger lägre rullmotstånd. EfficientGrip Compact finns i 26 storlekar[[1]](#footnote-1) från 13 till 15 tum och är speciellt utformad för mindre stadsbilar. En majoritet av storlekarna har också en EU-däckmärkning klass B på våtgrepp och C på rullmotstånd[[2]](#footnote-2).  
  
**EfficientGrip Performance – flerfaldig testvinnare[[3]](#endnote-1) med ledande prestanda**   
Högprestandadäcket EfficientGrip Performance ger god komfort och lägre bränsleförbrukning. Däcket finns för närvarande i 62 storlekar från 14 till 18 tum och majoriteten av storlekarna har fått betyget B/A**[[4]](#endnote-2)** i EU:s däckmärkning. Det innovativa tredimensionella blockmönstret ökar däckets kontakt med vägen vid inbromsning genom ActiveGrip Technology. Två olika gummiblandningar ger optimal balans mellan våtgrepp och rullmotstånd. I Europa, Mellanöstern och Afrika har däcket en majoritet av B/A betyg i EU:s däckmärkning. I Norden har EfficientGrip Performance även vunnit många tester i stora tidningar. I Råd & Röns sommardäcktest utsågs EfficientGrip Performance nyligen till ”bäst i test”[[5]](#endnote-3). Aftonbladet Bil utsåg EfficientGrip Performance till "bäst i test" 2013. EfficientGrip Performance var också testvinnare i tidningen Motor i Norge, Tehnikamaailm i Estland och Finska Tekniikan Maalima.

**Eagle F1 Asymmetric 2 – ett starkt rekommenderat däck[[6]](#endnote-4)**  
Detta ultrahögprestandadäck ger dynamisk prestanda, utmärkt stabilitet och kontroll för den krävande föraren. Eagle F1 Asymmetric 2 har ett A-klassat våtgrepp[[7]](#endnote-5) som är den högsta rankingen ett däck kan uppnå i EU:s däckmärkning. Däcket är också utrustat med ActiveBraking Technology, en tredimensionell konstruktion inom däckets slitbana, som ökar däckets kontakt med vägen vid inbromsning. Detta ger 3% bättre grepp på våta väglag[[8]](#endnote-6), bättre styrprecision och hanteringsförmåga. Slitbanans sammansättning ger bättre våtgrep och även bättre hanteringsförmåga på torra vägar. Eagle F1 Asymmetric 2 finns i 67 storlekar från 16 till 20 tum.

**EfficientGrip SUV – grönt däck utan att kompromissa med säkerhet och prestanda** EfficientGrip SUV är särskilt utformad för SUV och 4x4-fordon. Däckets Fuel Saving Technology ger lägre bränsleförbrukning och lägre CO2-utsläpp. EfficientGrip SUV passar ett brett utbud av SUV/4x4 fordon, från de största modellerna till standardiserade och mindre SUV-ar. EfficentGrip SUV har som mål att leverera efter marknadens växande behov för detta segment, med att minska miljöpåverkan utan att kompromissa med prestanda och säkerhet. Däcket erbjuder 10% lägre rullmotstånd och 6% kortare bromssträcka på våta förhållanden jämfört med sina konkurrenter[[9]](#endnote-7). EfficientGrip SUV finns i 17 storlekar från 16 till 19 tum.

**Eagle F1 Asymmetric SUV - erbjuder ultra-prestanda för SUV och 4x4 bilar**   
Eagle F1 Asymmetric SUV är ett ultrahögprestandadäck som syftar till att minska buller för att göra körupplevelsen mer bekväm. Active Corner Grip Technology och en avancerad gummiblandning maximerar grepp och stabilitet. Den asymmetriska designen leder bort vatten och förhindrar vattenplaning. Slitbanan optimerar kontakten med vägen för bättre hanteringsförmåga på våta vägar. Eagle F1 Asymmetric SUV finns i 9 storlekar från 17 till 21 tum.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Om Goodyear  
Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 69 000 anställda och tillverkning på mer än 52 anläggningar i 22 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio, och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas toppmoderna produkter och tjänster som sätter branschstandarden för teknik och prestanda. Goodyear grundades 1898 och företagets innovationer har satt nya standarder för bilindustrin i mer än 100 år. För mer information: [www.goodyear.se](file:///C:\Users\AA00025\AppData\Local\Temp\AppData\Local\Temp\notesAF3A78\www.goodyear.se)

1. Alla storlekar tillgängliga på marknaden från Juli 2013. [↑](#footnote-ref-1)
2. 85% av alla storlekar beräknas ha en B/C gradering när alla stolekar är lanserade. [↑](#footnote-ref-2)
3. Storlek 205/55R16 V: Aftonbladet Bil #3/2013 SWEDEN, TEHNIKAMAAILM #4/2013 ESTONIA, motor #2/2013 NORWAY, TEKNIIKAN MAAILMA #5/2013 FINLAND. För mer information besök www.goodyear.com [↑](#endnote-ref-1)
4. De flesta storlekar uppnådde en A gradering på våtgrepp enligt förordning ( EG ) nr 1222/ 2009, men betygssättningen kan variera för vissa storlekar. För mer information : http://www.goodyear.eu [↑](#endnote-ref-2)
5. Råd & rön sommardäckest 2014 02 2. 16 testade däck avsedda för mellanstora bilar, dimension 195/65 R15, där blev Goodyear Efficient Grip Performance delad testvinnare. [↑](#endnote-ref-3)
6. Storlek 225/45R17 W/Y: Råd & Rön nummer 2/2013, FDM Mars 2013, Stiftung Warentest nummer 3/2013. För mer information besök www.goodyear.com [↑](#endnote-ref-4)
7. De flesta storlekar uppnådde en A gradering på våtgrepp enligt förordning ( EG ) nr 1222/ 2009, men betygssättningen kan variera för vissa storlekar. För mer information : http://www.goodyear.eu [↑](#endnote-ref-5)
8. Jämfört med genomsnittliga prestanda hos tre ledande konkurrenter. Bromssträcka på våt väg från 80km / h to20km / h , bromssträcka på torr väg från 100 km / h till 0 km / h , mätt av TÜV SÜD Automotive i december 2010 , Däckstorlek: 255/40R19 ; Test Bil : Audi A7 ; Plats : Mireval ( FR ) & Garching ( GE ) , rapport nr: 76244706-1. [↑](#endnote-ref-6)
9. Testad mot sin föregångare på Goodyear Technical Center Luxemburg i Mars 2010, Däckstorlek : 255/55R18 109V XL, Fordon: BMW X5 3.0D , Plats : Mireval ( FR ) och Luxemburg ( LU ) [↑](#endnote-ref-7)