**ACEA:s och CLEPA:s ställningstagande om access till fordonsdata äventyrar konkurrens, innovation och konsumenternas valfrihet**

**Beskedet om att den europeiska bilindustriföreningen, ACEA, och den europeiska branschorganisationen för fordonsindustrins leverantörer, CLEPA, ingått ett exklusivt avtal kring fordonsdata väcker stor oro i många led.**

**– Det är ett fullkomligt korkat förslag. Det är en gåta att de skrivit på ett sånt här avtal, säger Bo Ericsson, vd för Sveriges Fordonsverkstäders Förening, SFVF.**

Avtalet äventyrar konsumenternas rätt, hämmar fri konkurrens, innovation och fri företagsamhet, menar de europeiska branschorganisationerna inom billeasing/-finansiering, bilförsäkring, bilhandel och verkstad, verkstadsutrustning och den fria eftermarknaden tillsammans med de europeiska bilistorganisationerna.

Tillsammans reagerar de mot beskedet från ACEA och CLEPA om att de har tagit fram en gemensam arkitektur för åtkomst av fordonsrelaterad data.

Detta tillvägagångssätt skulle innebära att all framtida kommunikation och dataåtkomst skulle kanaliseras via fordonstillverkarens egen dataserver. Endast en del av all den fordonsdata som genereras skulle sedan skickas till en ”neutral” server för åtkomst för oberoende aktörer.

Denna lösning, som baseras på begreppet extended vehicle, skulle sålunda inte tillåta direktkontakt för kommunikation med fordonet för fordonsägare och oberoende aktörer, utan den kommer att ge fordonstillverkaren all makt över dataåterkomst samt bestämma vem ska beviljas att ta del av den.

– Skulle det här förslaget antas, kommer vi i SFVF att begära ett det prövas mot konkurrensmyndigheterna. Vi menar att det i allra högsta grad strider mot den europeiska konkurrenslagstiftningen, säger Bo Ericsson, SFVF:s vd.

Den breda koalitionen, bestående av ADPA, CECRA, EGEA, FIA, FIGIEFA, Insurance Europe och Lease Europé, anser att denna lösning undergräver bilägarens, konsumentens, rätt att själv bestämma vem de ska dela sin fordonsdata med eller till vilka ändamål som de ska dela med sig av sin fordonsdata, eller vem ska få tillgång till den.

Koalitionen anser att detta är ett allvarligt hot mot konkurrens, innovation och valfrihet för konsumenterna i den digitala eran.

I dag konkurrerar fordonstillverkare och underleverantörer på marknaden med ett brett spektrum av fordonsrelaterade produkter och tjänster (som finansiella tjänster, reservdelar, diagnostik med flera) som alla är beroende av tillgång till fordonsdata i realtid. I den digitala tidsåldern är det inte tillräckligt med bara tillgång till uppgifterna i fordonet endast genom det samverkande fysiska ACEA-CLEPA-gränssnittet – en egen digital kommunikationslivlina är nödvändigt också.

Garanterad säkerhet och trygghet är avgörande för tillväxten av både autonoma och uppkopplade fordon. Koalitionen är övertyga om att en i fordonet kompatibel och standardiserad, säker och öppen plattform, är den rätta vägen framåt. Denna lösning skulle garantera samma höga nivå av säkerhet, ansvar och datasäkerhet som fordonstillverkarnas lösning och samtidigt bevara konkurrens, innovation och valfrihet för konsumenterna. Denna lösning kan baseras på fordonstillverkarnas befintliga telematiksystem och använda den högsta möjliga säkerhetsstandarden. Vissa fordonstillverkare tillåter utvalda partners att driva egna system eller applikationer till deras fordon redan idag, vilket visar att säker tillgång utan att störa fordonets funktioner är fullt möjlig.

Organisationerna ADPA, CECRA, EGEA, FIA, FIGIEFA, Insurance Europe och Lease Europé uppmanar nu de europeiska institutionerna, EU, EU-kommissionen, EU:s konkurrensdirektoriat med flera att skapa ett stabilt regelverk för en samverkande, standardiserad, trygg och säker digital fordonstelematikplattform som avses av mandatet eCall. Detta för att bibehålla riktig valfrihet för konsumenterna, fritt företagande, konkurrens och innovation för alla tjänster "runt bilen".