**Új Ford Transit Custom: Európa legkelendőbb 1 tonnás áruszállítója még stílusosabb és modernebb lett**

* Megújult, merész dizájnjával, vadonatúj utasterével a Ford Transit Custom új mércét állít az egytonnás áruszállítók szegmensében
* Az új kabin remek mobil irodaként funkcionál: kategóriaelső tárolóhelyek, magasabb szintű komfort és ergonómia, valamint egyszerű csatlakozás a SYNC 3 vagy a Device Dock opciókkal
* A fejlett technológiák közt szerepel a haszongépjárművek közt elsőként bevezetett Intelligens Sebesség Határoló amely megakadályozza a sebességkorlátozás túllépését, vagy a Keresztirányú Forgalomfigyelővel kiegészített Holttérfigyelő rendszer
* 2015-ben és 2016-ban a Transit Custom volt az európai piac legnagyobb darabszámban értékesített 1 tonnás haszongépjárműve, és az idén szeptemberig eladott 86.400 darabbal 2017-ben is piacvezetőnek számít\*\*
* Az új Transit Custom gyártása 2017 végén kezdődik, és az első autókat 2018 elején vehetik át a vásárlók; a nulla károsanyag-kibocsátással is működni képes Plug-in Hybrid (PHEV) változat 2019-ben jelenik meg

**FRANKFURT, Németország, 2017. november 29.** – A Ford új Transit Custom egytonnás haszongépjárműve új dizájnnal, vadonatúj utastérrel és még jobb használati értékkel csábítja az európai vásárlókat.

Az új Transit Custom a jelenleg forgalmazott modellváltozat sikerére épít, hiszen ez volt az európai piac legnagyobb darabszámban értékesített 1 tonnás haszongépjárműve, és az idén szeptemberig eladott 86.400 darabbal 2017-ben is piacvezetőnek számít. Az Európában decembertől megrendelhető új Transit Custom első példányait a tervek szerint 2018 elején vehetik át a vásárlók.

A Ford mérnökei nagymértékben áttervezték a forradalmian új Ford EcoBlue 2,0 literes dízelmotorral hajtott Transit Custom modellt, hogy az autót olyan új, fontos tulajdonságokkal ruházhassák fel, mint az új ECOnetic áruszállító változat még alacsonyabb üzemanyag-fogyasztása és 148 g/km CO₂-kibocsátása.\*

A merész, új orr-résszel kialakított egytonnás áruszállító ideális mobil irodai környezetet kínál felhasználói számára, s a teljesen újratervezett kabinban kategóriaelső tárolóhelyek, magasabb szintű komfort és ergonómia várja a vezetőt, nem beszélve a SYNC 3 vagy a MyFord Dock opciók által nyújtott egyszerű és praktikus csatlakozási lehetőségekről. A fejlett technológiák hosszú sorában a haszongépjárművek közt elsőként bevezetett Intelligens Sebesség Határoló is megtalálható.

“A Transit Custom már bevezetése óta folyamatos sikertörténetnek számít, az új modellváltozat pedig még magasabbra emeli a tétet,” nyilatkozta Bagyó Dávid, a Ford Magyarország haszongépjármű igazgatója. “A Ford mérnökei vásárlóink visszajelzéseit és véleményét figyelembe véve még stílusosabb, még praktikusabb és még intelligensebb járművet terveztek.”

Az új generációs Ford Transit lesz az alanya a Ford következő jelentős haszongépjármű-innovációjának is, hiszen a vállalat ebben a modellben vezeti be 2019-től a nulla károsanyag-kibocsátással is működni képes Plug-in Hybrid (PHEV) hajtást.

A [PHEV Transit Custom](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2017/01/20/london-trials-new-plug-in-hybrid-vans-that-could-help-to-deliver.html) fejlett hibrid rendszere 50 kilométeren át képes nulla károsanyag-kibocsátással mozgatni az autót, amelynek hosszabb hatótávolságáról a többszörösen díjnyertes 1,0 literes Ford EcoBoost benzinmotor gondoskodik. A Plug-in Hybrid változat menetpróbáit még idén decemberben megkezdik Londonban a márka flottapartnerei.

A 2012 végén bemutatott Transit Custom volt a Ford megújult haszongépjármű-palettájának első képviselője (a kínálatban később a Transit Courier, a Transit Connect és a Transit is megjelent), és kulcsszerepet játszott abban, hogy 2015-ben a Ford lett az európai haszongépjármű-piac első számú szereplője, és hogy a pozícióját azóta is sikeresen őrzi a márka.

A Ford augusztusban bejelentette, hogy növeli a Transit, a Transit Custom és a Tourneo Custom modellek gyártási kapacitását, hogy kielégíthesse a fokozott keresletet. A török Ford Otosan vegyesvállalatba történt 52 millió dolláros beruházással a Kocaeli üzem termelése évente 40 ezer darabbal, összesen évi 330 ezer darabra nőtt.

**Ford EcoBlue motor és új ECOnetic változat**

Az új Transit Custom modellt a legmodernebb technológiájú Ford EcoBlue dízelmotor hajtja, ami 2016-ban jelent meg a kínálatban. A 105, 130 és 170 változatban kínált új erőforrások a magasabb teljesítmény mellett is jelentős mértékben csökkentik az autók üzemeltetési költségét; üzemanyag-fogyasztásuk akár 13 százalékkal csekélyebb, és 20 százalékkal nagyobb forgatónyomatékot biztosítanak az alacsony fordulatszám-tartományban.

Mivel a vásárlók különösen nagy hangsúlyt helyeznek a használati értékre és az üzemanyag-takarékosságra, a felfrissített modell egy új ECOnetic változatban is megrendelhető lesz, amelynek CO₂-kibocsátása csupán 148 g/km, üzemanyag-fogyasztása pedig 5,7 l/100 km,\* ami 6 százalékkal alacsonyabb, mint a most kifutó modell legkedvezőbb értéke.

A 300-as sorozat rövid tengelytávolságú áruszállító kivitelében megvásárolható ECOnetic változat csekély fogyasztásáról a speciálisan kalibrált 105 lóerős motor, az Auto-Stop-Start rendszer, a kis gördülési ellenállású gumiabroncs, a Ford innovatív Gyorsulásvezérlése, valamint a 100 km/órás tartományban rögzített sebességhatároló gondoskodik majd.

Az új Transit Custom a már megszokott és jól bevált variációs lehetőségeket kínálja a haszongépjármű-üzemeltetők számára, akik kétféle tetőmagassággal és kétféle tengelytávolsággal, 2,6-tól 3,4 tonnáig terjedő össztömeggel és akár 1450 kg-os hasznos teherbírással is megrendelhetik az autót, emellett pedig dobozos, kombi és duplakabinos karosszériaváltozatok közül választhatnak.

Az új modell is méltó a Transit hírnevéhez, hiszen a kategória legjobb áruszállító képességét olyan innovatív megoldásokkal fokozza, mint a rakodó nyílás az extra hosszú tárgyak szállításához, vagy az integrált tetőcsomagtartó, ami használaton kívül behajtható a tető síkjába.

**Dinamikus stílus és tökéletes mobil irodai környezetet kínáló utaskabin**

Az új Transit Custom dinamikus és professzionális megjelenésű új orr-része ugyanazt a génkészletet hordozza, mint a Ford legújabb személyautói; jó példa erre a magasra húzott, trapéz alakú hűtőrács és a dinamikus vonalvezetésű, keskeny fényszóró. Az autóhoz megrendelhető a legújabb világítási technológia is, és a legmagasabb felszereltségű modelleket új, jellegzetes LED nappali menetfények és erős HID Xenon fényszórók teszik könnyen felismerhetővé.

A teljesen új tervezésű utastérben a műszerfal a Ford új belsőépítészeti filozófiáját tükrözi (ez a dizájn a [vadonatúj Fiestában](http://fiesta.fordpresskits.com/) mutatkozott be először), amelynek attraktív, felhasználó-központú kialakítása azt is figyelembe veszi, hogy az autóvezetők és utasaik ma már gyakran használnak okoseszközöket és tableteket.

Az erőteljes vízszintes dizájn-elemek kihangsúlyozzák a kabin szélességét, s az új műszerfalat mutatós, mégis strapabíró anyagok borítják. A kabinban rengeteg praktikus megoldás található, amelyek azt szolgálják, hogy a vezető mobil irodaként használhassa járművét.

Az új belső kialakítás kategóriaelső rakodóhelyeket eredményezett; egyedül a műszerfalban 25 liternyi tároló tér található, köztük három, a műszerfal felső részén kialakított nyitott rekesz, amelyek megfelelő helyet kínálnak az írómappák vagy a mobil eszközök számára; a tágas kesztyűtartó alsó, zárható részében pedig akár függesztve is tárolhatók az A4 méretű mappák.

Szintén praktikus megoldás a váltókar alatt kihajtható pohártartó, valamint a műszerfal mindkét végén megtalálható további pohártartók és 2 literes palacktartók. A formatervezők az ajtópaneleket is újratervezték, így a dekoratív kárpittal borított elemben három nagyméretű tárolórekeszt is kialakíthattak, és az ajtóbehúzó formája is praktikusabb lett.

A vadonatúj kijelzők és kezelőszervek ergonomikusak és könnyen használhatók, a leggazdagabb felszereltségű modellváltozatokban pedig egy ‘lebegő’ kialakítású, 8 colos színes érintőképernyőn kezelhető a Ford [SYNC 3](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2016/02/20/_i-need-a-coffee--drivers-just-say-the-word-to-find-cafes--fuel-.html) kommunikációs és szórakoztató rendszere, ami a kétujjas csippentés és a végigsimításos mozdulatokkal is vezérelhető.

A SYNC 3 rendszeren keresztül a Transit Custom vezetője egyszerűen kezelheti az audiorendszer, a navigáció és a csatlakoztatott okostelefonok funkcióit. A berendezés kompatibilis az Apple CarPlay és az Android Auto™ rendszerekkel.

Azokban a járművekben, amelyek felszereltségében nem szerepel a 8 vagy 4 colos kijelző, a műszerfal középső részén kialakított MyFord Dock szolgál az okostelefonok, MP3-lejátszók és műholdas navigációs eszközök tárolására, rögzítésére és töltésére. USB-port és 12 voltos csatlakozó található a vezető előtti felső tárolórekeszben, illetve a váltókar melletti részen is.

Az autóval dolgozók egész napos komfortérzetét szolgálja az új, optimális megtámasztást nyújtó ülések áttervezett párnázása és geometriája, valamint a kabin teljes kárpitozásának megújítása kiemelkedő minőségű, tartós és szép anyagokkal. Az ülések kárpitozása is új, és a szöveteket a Ford eddigi legkeményebb nyúzópróbájának vezették alá.

**Fejlett technológia és vezetősegítő rendszerek**

Az új Transit Custom számos modern vezetéssegítő rendszert kínál, amelyek a márka legújabb személyautóiban is megtalálhatók, és kifinomult érzékelőkkel, radarokkal és kamerákkal mérik fel az autó környezetét és a pillanatnyi forgalmi helyzetet.

Az új Transit Custom az első haszongépjármű, amelyben [Intelligens Sebesség](https://www.youtube.com/watch?v=F3qmtEGGlOo) Határoló is működik, ami megakadályozza, hogy a vezető túllépje a sebességkorlátozásokat, így az autó üzemeltetőjét nem fenyegetik a gyorshajtásért kirótt bírságok.

A rendszer arra is képes, hogy a [Közlekedési Tábla Felismer](https://www.youtube.com/watch?v=kJfa2HsTtlg)ő rendszer segítségével azonosítsa a mindenkori sebességkorlátozásokat, és automatikusan ehhez igazítja az autó tempóját. A vezető a kormánykeréken elhelyezett kapcsolóval aktiválhatja az Intelligens Sebességhatárolót, és beállíthatja a jármű maximális sebességét. A rendszer egy, a szélvédő mögött elhelyezett kamerával figyeli az autó előtt feltűnő jelzőtáblákat, és ha az azokon jelzett sebességkorlátozás alacsonyabb, mint a Transit Custom pillanatnyi sebessége, az előírt tempóra lassítja a járművet.

Az új modell az első Ford áruszállító az európai piacon, amelynek felszereltségében megtalálható a [Keresztirányú Forgalomra Figyel](https://www.youtube.com/watch?v=HAru_NvgykQ)meztető rendszerrel kiegészített Holttérfigyelő Rendszer is, ami két fontos funkciót kínál a haszongépjárművek felhasználóinak.

A Holttérfigyelő Rendszer hátrafelé tekintő radarokkal érzékeli, ha a Transit Custom holtterében egy másik jármű jelenik meg, és a megfelelő oldali külső tükörben felvillanó jelzéssel figyelmezteti a vezetőt. Az új Transit Custom felszereltségében az új Változtatható Hátsó Távolságérzékelő is megtalálható, ami időben figyelmezteti a vezetőt, ha egy előzésben lévő jármű nagyobb sebességgel közelít. Az új modell legújabb generációs szenzorai nagyobb távolságot fognak át, és érzékenyebbek is, így már a motorkerékpárokat is képesek jelezni.

Az ugyanezeket az érzékelőket használó Keresztirányú Forgalomfigyelő hangjelzéssel, a műszeregységben felvillanó felirattal és a külső tükörben villogó jelzéssel figyelmeztet, ha oldalirányból egy kerékpár vagy motorkerékpár közelít, miközben az autó kitolat a parkolóhelyről. A hátrameneti fokozat kapcsolásával együtt aktiválódó rendszer hasznos segítséget jelent a zárt dobozos áruszállítókban, amelyekből csak korlátozottan lehet oldalra-hátra kilátni.

Az új Transit Custom modellben megtalálható a már 2016-ban bevezetett [Gyalogosészlelővel kiegészített Ütközésre Figyelmeztető Rendszer](https://www.youtube.com/watch?v=pCl5op93E_s) továbbfejlesztett változata is. A vadonatúj Fiesta személygépkocsiban bemutatott legújabb radar- és kameratechnológiákkal működő rendszer az éjszaka sötétjében is felfedezi a gyalogosokat, és megvilágítja őket a jármű fényszórójával.

Ezek az új rendszerek hasznosan egészítik ki a Transit Custom modell kínálatában már eddig is meglévő technológiákat, amelyek sorában a Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer, a Vezetőfigyelmeztető Rendszer, az Automatikus Távolságifény-vezérlés, a Tolatókamera, az Adaptív Sebességtartó Automatika és az Oldalszél Stabilizálás is szerepel.

Az autó legújabb specifikációja a simán és gyorsan kapcsoló, hatfokozatú SelectShift automata sebességváltót (amit a Transit Custom vásárlóinak 11 százaléka rendel meg), valamint a Kombi M1 változathoz kínált, a szegmensben egyedülálló hátsó légrugózást is tartalmazza, amely széles terhelési tartományban is azonos hasmagasságot, kényelmes gördülést és kiszámítható járműdinamikát biztosít.

A vásárlók az új Upfitter Interface Modult is megrendelhetik, aminek segítségével az utángyártott tartozékok is rácsatlakozhatnak a jármű elektromos rendszerére, így a felhasználók hatékonyabban férhetnek hozzá a valós idejű járműinformációkhoz.

**Új, friss külsővel érkezik a kínálat csúcsa, a Sport változat**

Az új Transit Custom modellcsalád élén a dinamikus, 170 lóerős Sport változat áll, ami Magyarországon háromféleféle felépítménnyel és számos üléskombinációval rendelhető meg (Tourneo Bus M1 kivitelben, rövid tengelytávolsággal és Transit Van kivitel rövid és hosszú tengelytávval egyaránt.

A Sport változat megkülönböztető jegye a motorháztetőn végighúzódó eltérő színű kettős sáv és az új modellhez tervezett külső karosszériaelemek. A sportos stílus a kabinban is visszaköszön, ahol új, domborszövésű textilbetétek és bőrborítású üléspárnák kombinációja alkotja a látványos Ebony kárpitozást.

# # #

Az Android és az Android Auto a Google Inc. bejegyzett védjegyei

\* Az üzemanyag/energiafogyasztási, CO2-kibocsátási és az elektromos üzemmódban megtehető hatótávolság adatait az Európai Unió 715/2007/EC számú szabványa által előírt technikai kívánalmak és műszaki adatok alapján, illetve a legfrissebb EC/692/2008 direktíva alapján regisztrálták. Az üzemanyag-fogyasztási és CO2-kibocsátási adatok egy járműtípusra, nem pedig egy adott járműre vonatkoznak. Az alkalmazott tesztelési eljárás lehetővé teszi a különféle járműtípusok és különféle gyártmányok összehasonlítását. A közúti üzemanyag/energiafogyasztási, CO2-kibocsátási és az elektromos üzemmódban megtehető hatótávolság adatai eltérhetnek az itt közölt adatoktól, mivel ezeket befolyásolhatja a vezetési stílus, akárcsak egyéb, nem műszaki jellegű tényezők is. A CO2 egy üvegházhatású gáz, ami a legnagyobb mértékben felelős a globális felmelegedésért.

\*\* A 1 tonnás haszongépjárművek szegmensében alkalmazott N1 regisztrációhoz felhasznált Ford értékesítési adatok alapján, a Ford értékesítési elemzéseihez alkalmazott 20 legnagyobb európai piac adataival.

|  |
| --- |
|  |

***A Ford Motor Company***

*A Ford Motor Company globális vállalat, amelynek központja a Michigan állambeli Dearborn. A vállalat tevékenységi köre a Ford személyautók, haszongépjárművek, városi terepjárók (SUV) és elektromos hajtású autók, valamint a Lincoln luxusautók gyártása, értékesítése, finanszírozása és a velük kapcsolatos szolgáltatások biztosítása. Ugyanakkor a Ford lendületesen dolgozik az új lehetőségek kiaknázásán az elektromos autók, az önvezető járművek és a mobilitás területén. A vállalat a Ford Motor Credit Company révén pénzügyi szolgáltatásokat is nyújt. A Ford mintegy 203.000 embert foglalkoztat világszerte. Amennyiben több információra van szüksége a Fordról, termékeiről vagy a Ford Motor Credit Company vállalatról, kérjük, keresse fel a* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com) *vagy a* [*www.ford.hu*](http://www.ford.hu) *honlapot.*

*A saját tulajdonú vállalatokban körülbelül 52.000 alkalmazottat, az összevont, illetve nem összevont közös vállalkozásokkal együtt pedig mintegy 66.000 embert foglalkoztató* ***Ford Európa*** *felel a Ford márkához tartozó autók gyártásáért, értékesítéséért és karbantartásáért Európa 50 piacán A Ford Motor Credit Company mellett a Ford Európa üzleti tevékenysége magában foglalja a Ford Ügyfélszolgálat és 24 gyártóüzem (16 saját tulajdonú vagy összevont közös vállalat és 8 nem összevont közös vállalkozás) működtetését. Az első Ford autókat 1903-ban szállították Európába – ugyanabban az évben, amikor a Ford Motor Companyt alapították. Az európai gyártás 1911-ben indult meg.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sajtókapcsolat:** | Györke Orsolya |  |
|  | **Ford Közép- és Kelet-**  **Európai Értékesítő Kft.**  1138 Budapest Népfürdő u. 22. |  |
|  | Tel: +36 1 2454 205 |  |
|  | email: [ogyorke@ford.com](mailto:ogyorke@ford.com) |  |