**Pressmeddelande: Fördubblad kollektivtrafik kan minska klimatpåverkan med en femtedel**

I ljuset att de klimatförändringar som FNs klimatpanel nyligen offentliggjorde i Stockholm anser Resenärsforum att den nationella transportplanen för 2014 – 2025 är helt otillräcklig för att åtgärda trafikens klimatpåverkan. Med investeringar som möjliggör att kollektivtrafiken skulle kunna fördubbla sin andel av de motoriserade transporterna skulle klimatpåverkan från persontrafiken kunna minska med 20 %.

I sitt remissvar på förslaget till transportplan kritiserar Resenärsforum det faktum att Förbifart Stockholm och andra stora vägprojekt tillåts tränga ut spårinvesteringar.

- Det är hög tid att sätta resenärerna i fokus och prioritera de investeringar som ökar kollektivtrafikens kapacitet och tillförlitlighet säger Karin Svensson Smith , ordförande i Resenärsforum. Det är oacceptabelt att resenärerna ideligen ska drabbas av inställda tåg, fullsatta bussar och brist på sittplatser i högtrafiktid. Vi som väljer att resa tillsammans underlättar för att mål om ett minskat oljeberoende och våra resor ger inga negativa effekter för andra. Därför borde det av politiken ofta uttalade resenärsperspektivet tillämpas vid valet av investeringsobjekt.

Lund 20131002

Karin Svensson Smith, Ordförande i Resenärsforum

mobil 0703439515 e-post: [karin.svensson.smith@gmail.com](mailto:karin.svensson.smith@gmail.com)

Fakta: Resenärsforum är kollektivresenärenas riksorganisation. Vi är verksamma *s*edan 2005 och är en paraplyorganisation för ett trettiotal lokala och regionala resenärsgrupper över landet. Antalet anslutna personer är drygt 6000. Resenärsforum är medlem i Sveriges Konsumenter och medlem i EPF, European Passengers' Federation