

Tiskovázpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [dnahodil@ford.com](mailto:dnahodil@ford.com)  denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**„Přidej plyn, tati!“ Taxikář s ostrým hatchbackem baví turisty, místní i svého syna**

* **Evald Jåstad se svým taxi Focusem RS ujel za necelých 18 měsíců již 127 000 kilometrů**
* **Věhlas tohoto netradičního taxíku, místními přezdívaného   
  „Modrý blesk“, šíří turisté z celého světa**
* **Zrychlení z nuly na 100 km/h si oblíbil nejenom Evald, ale i jeho syn, kterého otec dopravuje vozem do školky**

***/V Praze, 29. ledna 2018/*** **– Málokdo má tak stylový odvoz do školy jako Martin Jåstad. Jeho otec Evald ho vozí výkonným sportovním hatchbackem Ford Focus RS. Trasa dlouhá 16 kilometrů navíc vede malebnou skandinávskou krajinou.**

Odvoz syna je pro Evalda Jåstada první „zakázkou“ dne. Jezdí totiž jako taxikář   
s [Fordem Focus RS](http://focusrs.fordpresskits.com/).

Místní jeho vůz, který dokáže zrychlit z nuly na 100 km/h za 4,7 sekundy, přezdívají „[Modrý blesk](https://www.youtube.com/watch?v=-ctakSX8esI)“. Turisté, kteří přijíždějí do norského městečka Odda navštívit skalní útvary Trolltunga, šíří jeho věhlas po celém světě.

„Jen málo lidí může říct, že si splnilo svůj sen. Ale já k nim rozhodně patřím,“ říká šestatřicetiletý otec dvou dětí. Za pouhých 18 měsíců najezdil se svým Focusem RS už 127 000 kilometrů. „Když vezu malého do školky, celou cestu křičí: ,Bånn gass! Bånn gass!‘ – přidej plyn, přidej plyn!“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Model** | **Focus RS** | **London TX4 Taxi** | **Toyota Prius** |
| 0-100 km/h | 4,7 s | Neuvádí se | 10,6 s |
| Top speed | 268 km/h | Neuvádí se | 180 km/h |
| Motor | Zážehový 2.3 EcoBoost | Vznětový 2,8 l | hybrid 1,8 l |
| Výkon | 257 kW | 81 kW | 90 kW |
| Speciální funkce? | Drift mód | Poloměr otáčení 3,81 m | Elektrický jízdní režim |

Další informace o [Fordu Focus RS](http://focusrs.fordpresskits.com/)