COMMUNIQUÉ DE PRESSE   
08-08-2024

# engcon renouvelle fièrement son engagement dans le rallycross pour les véhicules électriques en répondant présent à Mettet (Belgique) pour la manche suivante du Championnat du monde

**Le Championnat du monde de rallycross s’étend de Nyriád, en Hongrie, au circuit Jules Tacheny à Mettet, en Belgique. Comme à la saison précédente, engcon est fier d’être le partenaire de CE Dealer Team de Volvo Construction Equipment (CE Dealer Team) avec les pilotes Klara Andersson et Niclas Grönholm en tête.**

Les 17 et 18 août prochains se déroulera la manche belge du Championnat du monde de rallycross à Mettet, sur le circuit Jules Tacheny. L’arène a officiellement ouvert le 12 mars 2010 et la piste sinueuse de gravier et d’asphalte se compose de courbes et de lignes droites qui offrent de l’action réelle aux spectateurs.

« Nous sommes heureux de faire partie de cette aventure passionnante en faveur de la durabilité. C’est non seulement une étape vers une société plus durable, mais cela permet également de faire de ce sport automobile un sport compétitif. Les voitures entièrement électriques, qui ont une performance moteur de 680 ch, accélèrent de 0 à 100 kilomètres par heure en moins de deux secondes, ce qui est plus rapide qu’en Formule 1. Nous sommes impatients de voir les performances de Klara Andersson et Niclas Grönholm à Mettet », a déclaré Mark Lisman, directeur d’engcon du marché belge.

**Le Conseil mondial du sport automobile de la FIA annonce une nouvelle configuration**

Il y a deux ans, dex voitures entièrement électriques remportaient pour la première fois le Championnat du monde de rallycross. Le championnat de cette année présente pour la première fois dans l’histoire le format « La bataille des technologies », où des voitures électriques rencontreront des voitures équipées de moteurs à combustion interne à carburants renouvelables. Une nouvelle excitante et une initiative qui s’alignent pleinement sur l’objectif de durabilité d’engcon, et auxquelles nous sommes heureux de participer et de contribuer à une autre année.

« engcon est en première ligne lorsqu’il s’agit de rendre l’excavation plus durable. Il était donc naturel de nous engager cette année aussi pour la durabilité dans le rallycross », conclut Martin Engström, chef de produit chez engcon.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter:**  
  
Martin Engström, Product Manager   
[martin.engstrom@engcon.se](mailto:martin.engstrom@engcon.se)  
+46 [0]70 571 76 61

Mark Lisman, Region Director Europe

mark.lisman@engcon.com

+31 682 095 810  
  
**engcon** est le premier fournisseur mondial de tiltrotateurs et des outils associés à ceux-ci qui augmentent l’efficacité, la flexibilité, la rentabilité, la sécurité et la durabilité des excavatrices. Avec des connaissances, un engagement et un haut niveau de service, les plus de 400 employés d’engcon assurent le succès de leurs clients. engcon fut fondée en 1990, avec son siège principal à Strömsund en Suède et est présente sur le marché via 14 entreprises de vente locales, tout en ayant établit un réseau de revendeurs dans le monde entier. Le chiffre d’affaires net s’est élevé à environ 1,9 milliard de SEK en 2023. L’action B d’engcon est cotée au Nasdaq Stockholm.

Pour plus d’informations, n’hésitez pas à consultez le site: [**www.engcon.com**](http://www.engcon.com)