EC214 – ny tiltrotator för grävmaskiner 9-14 ton

**Nyheterna kommer slag i slag från engcon.**

**I december började serieproduktion för den nordiska marknaden av nya EC214 och vid halvårsskiftet finns den nya tiltrotatorn tillgänglig på övriga marknader.**

Nya EC214 är den femte modellen i Generation 2. Liksom de andra i serien – EC206, EC209, EC219 och EC226 – har EC214 en rad fördelar som gör den till det självklara valet av tiltrotator för grävmaskiner i storleken 9-14 ton. Det betyder samtidigt att tiltrotatorerna från engcon i Generation 2 täcker hela bredden av grävmaskiner från 3,5 ton till 26 ton.

Just storleken gör även EC214 till det optimala valet för traktorgrävare.

– Vi vet att EC214 är efterlängtad, inte minst bland ägare till traktorgrävare säger engcons konstruktionschef Fredrik Jonsson.

På EC214 har möjligheten att tilta ökat till 45 grader, plats för sensor till maskinstyrning, integrerade smörjkanaler, som alla är framdragna till en och samma smörjpunkt samt att den nya tiltrotatorn är möjlig att justera brytglapp på utan att ta isär den gör service och underhåll betydligt enklare och smidigare.  
Likt sina syskon i Generation 2 är tiltcylindrarna på EC214 förberedda för lasthållningsventiler (standard på styrsystem 9) vilket är ett krav för att få köra med kombinationen tiltrotator och pallgafflar.

**Ny svivel**

Den stora nyheten på EC214 är att den är utrustad med en ny svivel och i kombination med NG10-ventil levererar den flöden på upp till 100 liter i minuten, vilket gör det möjligt att driva högflödeskrävande redskap på extrauttagen. Dessutom är den nya sviveln anpassad för en elektrisk ”kanal”, då EC214 på sikt får engcon prisade redskapsfäste Q-Safe som standard.

Konstruktionen av nya EC214 ger flera fördelar. Den förstärkta stommen har förbättrat prestandan radikalt och ger såväl högre brytkraft som högre vridmoment. Samtidigt som en ny typ av ventiler bidrar till en lägre bränsleförbrukning.

På nya EC214 är dessutom hydraulmotorn flyttad till vänster sida där den är väl skyddad och synlig för föraren.

EC214 serielevereras på de Nordiska marknaderna från och med januari 2015 och i juni 2015 släpps den på övriga marknader.

www.engcon.com