Pressmeddelande

Tuff inledning på 2018 WRC för Hyundai Motorsport i Rallye Monte-Carlo

* Hyundai Motorsport fullföljde Rallye Monte-Carlo med Thierry Neuville som bäst
placerad bil på total femte plats.
* Andreas Mikkelsen avslutade med att ta hem tre poäng i Power Stage, en tröst för
en annars frustrerande helg där han låg så högt upp som på andra plats.

Monte-Carlo, januari 2018 – Hyundai Motorsport avslutade ett tufft Rallye Monte-Carlo och inledning på 2018 FIA World Rally Championship (WRC) med endast en bil inom topp fem och några starka resultat i de avslutande fyra etapperna.

Dani Sordo tvingades dra sig tillbaka under lördagen efter att ha kört av vägen och utan möjlighet att dra nytta av Rally 2. Det lämnade Hyundai Shell Mobis World Rally Team med endast två bilar under den sista dagen. Thierry Neuville och Andreas Mikkelsen siktade båda mot att avsluta rallyt på topp efter att ha stött på en del egna motgångar under helgen i Monte-Carlo.

Neuville sammanfattade teamets etappsegrar till sex efter att Neuville kört snabbast på SS15 och SS16 under söndagen. Dessutom körde han hem fyra poäng med en andraplats i Power Stage. Belgaren som tillsammans med kartläsare Nicolas Gilsoul redan kämpat sig tillbaka upp till sjundeplats under lördagen, tog sig till slut om Evans med en sekund. Tack vare ett misstag av Lappi slutade Neuville sedan på femte plats.

Mikkelsen hade redan startat om rallyt under Rally 2-regler på lördagen. Något som gjorde att han satte sitt fulla fokus på en stark avslutning i Power Stage. Norrmannen bestämde sig för att köra på fem mjuka däck under de fyra avslutande etapperna (vilka saknade servicestopp eller zon för däckbyte). Hans fart begränsades därför på de isiga vägarna upp mot Col de Turini, men därefter körde Mikkelsen starkt i SS15 för att ge Hyundai Motorsport en 1-2-position. Avslutningsvis körde han in som trea i Power Stage.

För Hyundai Motorsport blev första omgången av 2018 inte alls som planerat men Hyundai i20 Coupe WRC visade rejäl potential mot ett konkurrenskraftigt motstånd. Något som gör att man ser positivt på säsongen.

Nästa stopp i WRC-cirkusen är Rally Sweden den 15-18 februari. Hyundai Motorsport har tidigare tagit hem två pallplatser i Sverige med Thierry Neuville 2015 och Hayden Paddon 2016. Teamet ställer här upp med tre bilar där Mikkelsen och Neuville får sällskap av Paddon.

**Slutresultat - Rallye Monte-Carlo**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | S. Ogier | J. Ingrassia | Ford Fiesta WRC | 4:18:55.5 |
| 2 | O. Tänak | M. Järveoja | Toyota Yaris WRC | +58.3 |
| 3 | J. M. Latvala | M. Anttila | Toyota Yaris WRC | +1:52.0 |
| 4 | K. Meeke | P. Nagle | Citroën C3 WRC | +4:43.1 |
| **5** | **T. Neuville**  | **N. Gilsoul** | **Hyundai i20 Coupe WRC** | +4:53.8 |
| 6 | E. Evans | D. Barritt | Ford Fiesta WRC | +4:54.8 |
| 7 | E. Lappi | J. Ferm | Toyota Yaris WRC | +4:57.5 |
| 8 | B. Bouffier | X. Panseri | Ford Fiesta WRC | +7:39.5 |
| 9 | C. Breen | S. Martin | Citroën C3 WRC | +9:06.7 |

**2018 FIA World Rally Championship - Förarmästerskapet**
Efter omgång 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | S. Ogier | 26 |
| 2 | O. Tanak | 18 |
| 3 | J.M Latvala | 17 |
| 4 | K. Meeke | 17 |
| **5** | **T. Neuville** | **14** |
| 6 | E. Evans | 8 |
| 7 | E. Lappi | 6 |
| 8 | B. Bouffier | 4 |
| **9** | **A. Mikkelsen** | **3** |
| 10 | C. Breen | 2 |
| 11 | J. Kopecky | 1 |

**2018 FIA World Rally Championship – Konstruktörsmästerskapet**Efter omgång 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | M-Sport Ford World Rally Team | 33 |
| 3 | Toyota Gazoo Racing World Rally Team | 33 |
| 3 | Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team | 18 |
| **4** | **Hyundai Shell Mobis World Rally Team** | **14** |

Läs mer om Hyundais WRC-satsning på <https://www.hyundai.se/wrc-rally-i-varldsklass> eller <https://motorsport.hyundai.com/>

För mer information, vänligen kontakta:
Tobias Joelsson

PR- och Informationschef Hyundai Bilar AB

Tfn: 0733-380 770

tobias.joelsson@hyundai.se

Hyundai Bilar AB, [www.hyundai.se](http://www.hyundai.se), bildades 1990. I Sverige har Hyundai idag 80 försäljningsställen

och 101 serviceverkstäder landet runt.

Hyundai Motor Company startade sin verksamhet 1967 och är nu Koreas ledande biltillverkare med

försäljning i 193 länder via 6 000 återförsäljare. 2017 såldes 4,7 miljoner Hyundaibilar världen över, vilket gör Hyundai Motor Company till världens femte största biltillverkare. Hyundai har idag åtta produktionsbaser och sju center för design- och teknikutveckling utbredda över hela världen.

*Se även www.hyundai.se
Följ oss på* [*www.facebook.com/hyundaisverige*](http://www.facebook.com/hyundaisverige) *Följ @HyundaiSverige på Instagram*