**Ivalon Artic Center: Tiedote**

**Yleiskatsaus:** Goodyear Dunlop ilmoitti virallisesti uuden Ivalossa sijaitsevan talvirenkaiden testauslaitoksensa Arctic Centerin avaamisesta.

**Ihanteellinen sijainti:** Arctic Center sijaitsee 300 km napapiiriltä pohjoiseen Ivalon lähellä Koillis-Lapissa, joka on ihanteellinen paikka tällaiselle testauslaitokselle.

* Se sijaitsee laaksossa, jossa vallitsee mikroilmasto, joka on ihanteellinen talvirenkaiden testaukseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa marraskuusta huhtikuun alkuun.
* Tämän kylmän vuodenajan aikana on olemassa 83-prosenttinen mahdollisuus, että jossain vaiheessa päivän aikana sataa lunta.

**Testaaminen ja teknologia**: Arctic Centerin infrastruktuuriin kuuluu:

* seitsemän lumi- ja jäätestirataa, jotka ovat pituudeltaan 500–1 300 m
* kuusi testikeskusta tukevaa rakennusta, mukaan luettuina toimisto, jossa on nykyaikainen IT-infrastruktuuri, talleja testiautojen huoltoa ja testattavien renkaiden valmistelua varten sekä polttoaineasemia.

Alue on aidattu, mikä takaa sen, että renkaita ja uusia innovatiivisia talvirengasteknologioita voidaan testata turvassa ja salassa.

**Goodyear Dunlopin renkaiden testauslaitos**

Testauslaitoksen laajentaminen Arctic Centerissä on merkki yhtiön sitoutumisesta laadukkaaseen talvirenkaiden testaus- ja kehitystyöhön sekä erinomaisten talvirenkaiden tuottamiseen.

Goodyear Dunlop testaa kaikkia talvirenkaitaan tämän testilaitoksen lisäksi myös Ranskassa, Luxemburgissa, Sveitsissä ja Uudessa-Seelannissa sijaitsevilla radoilla.

* **Mirevalin testialue**: Yksi näistä paikoista on Mirevalin testialue, joka sijaitsee 15 kilometrin päässä Montpellierin kaupungista Ranskassa. Tämä testialue tarjoaa mahdollisuudet henkilöautojen, kuorma-autojen ja moottoripyörien renkaiden suorituskyvyn ympärivuotiseen arviointiin sekä yhteistesteihin autonvalmistajien kanssa.
* **Luxemburgin testialue**: Luxemburgin testialue tarjoaa monipuolisen valikoiman testiratoja, muun muassa melukaistan, ajomukavuuskaistan ja jarrutuskaistan, normaalilevyisen radan käsittelykokeita varten sekä alueen raskaan kaluston testausta varten.

Testikeskusten maantieteellisen sijainnin ansiosta testausta voidaan jatkaa erilaisilla lumilaaduilla ympäri vuoden.

**Artic Center: Kartta**

