**EMBARGO 24 SEPTEMBRIE 2020,ORA 08:00**

**FORD Puma ST- Specificatii tehnice preliminare FORD**

Nota: Informațiile legate de datele din acest comunicat de presă reflectă specificațiile preliminare și erau corecte la momentul tipăririi. Cu toate acestea, politica Ford este una de îmbunătățire continuă a produsului. Se rezervă dreptul de a modifica aceste detalii în orice moment.

**PERFORMANTA SI ECONOMIE**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Emisii CO2 (g/km NEDC)** | **Consum combustibil (l/100 km NEDC)** | **Consum combustibil (l/100 km WLTP)**  | **Emisii CO2 (g/km WLTP)** |
| **Motorizare benzina** | **Putere CP** | **Dimensiune janta (inch)** | **Mixt** | **Urban** | **ExtraUrban** | **Mixt** | **Global** | **Global** |
| 1.5-litri EcoBoost cutie manuala 6 trepte | 200 | 19 | 134 | 7,6 | 5,0  | 6,0  | 6,9 | 155 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Performanta |
| **Motorizare benzina** | **Putere CP** | **Viteza maxima km/h** | **Acceleratie 0-100 km/hsec** | **50-100 km/hsec\*** |
| 1.5-litri EcoBoost cutie manuala 6 trepte | 200 | 220 | 6,7 | TBC |

\* in treapta a 4a

**Mase si dimensiuni**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Masa proprie (kg)#** | **Masa maxima tehnic admisibila (kg)** | **Masa maxima total****autorizata (kg)** | **Masa remorcabila maxima (cu frana) (kg)** | **Masa remorcabila maxima (fara frane) (kg)** | **Greutate admisibila pe plafon (kg)** |
| 1.5-litri EcoBoost cutie manuala 6 trepte | 1358 | 1815 | 2565 | 750 | 640 | 25 |

**#** Reprezintă cea mai ușoară greutate brută presupunând că șoferul are 75 kg, niveluri complete de lichid și 90% niveluri de combustibil, în funcție de toleranțele și opțiunile de fabricație etc., montate.

Greutatile reprezinta specificatiile modelului de baza fara acoperis panoramic

Limitele de remorcare menționate reprezintă capacitatea maximă de remorcare a vehiculului la masa brută a vehiculului de a reporni pe o pantă de 12% la nivelul mării. Performanța și economia tuturor modelelor vor fi reduse atunci când sunt utilizate pentru remorcare. Masa brută a vehiculului include greutatea remorcii.

**Dimensiuni**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Puma ST** |
| **Exterior (mm)** |  |
| Lungime fara carlig remorcare  | 4226 |
| Latime cu oglinzi in pozitie normala/pliabile | 1930/1805 |
| Inaltime (cu antena, neincarcat) | 1533 |
| Ampatament | 2588 |
| Ecartament fata | 1565 |
| Ecartament spate | 1518 |
| Consola fata | 875 |
| Consola spate | 763 |
| Garda minima la sol (cu masina incarcata)  | 131 |
| Garda minima la sol (la gol)  | 152 |
| Unghi de rampa (grade) | 13,8 |
| Unghi de degajare (grade) | 24,0 |
| **Interior (mm)** |  |
| Distanta intre sezut si plafon (locurile din fata) (fara/cu trapa panoramica) | 1000/983 |
| Distanta spatar fata si pedalier (maxim cu scaunul în poziția cea mai în spate la înălțime medie | 1127 |
| Latime interioara pasageri (umar) pentru locurile din fata | 1348 |
| Latime interioara pasageri (sold) pentru locurile din fata | 1311 |
| Distanta intre sezut si plafon (locurile din spate) fara trapa panoramica | 965 |
| Spatiu spate picioare (maxim cu scaunul în poziția cea mai în spate la înălțime medie | 877 |
| Latime interioara pasageri (umar) pentru locurile din spate | 1320 |
| Latime interioara pasageri (sold) pentru locurile din spate | 1278 |
| **Capacitate portbagaj (litri) ‡** |  |
| Configuratie 5 locuri pana la copertina portbagaj (cu kit de reparatie pana) | 456 |
| Configuratie 2 locuri pana la plafon (cu kit de reparatie pana) | 1216 |
| **Dimensiuni portbagaj (mm)** |  |
| Inaltime maxima de incarcare  | 865 |
| Lungime pana la primul rand de scaune (cu kit de reratie pana) | 1472 |
| Lungime pana la al doilea rand de scaune (cu kit de reratie pana) | 725 |
| Latime intre pasajele rotilor  | 1000 |
| Prag de incarcare  | 754 |
| **Capacitate rezervor (litri)** |  |
| Benzina | 45 |

‡ Măsurată în conformitate cu ISO 3832. Dimensiunile pot varia în funcție de modelul și echipamentele prezente pe masina.

**TEHNOLOGII DE ASISTENTA SOFER**≠

|  |
| --- |
| Tempomat adaptiv cu recunoașterea indicatoarelor rutiere si sistemul de centrare pe mijlocul benzii de rulare |
| Limitatator de viteza ajustabil  |
| Sistem de comutare automata faza lunga  |
| Auto lighting and rain-sensing wipers Senzor de ploaie si aprindere automata a farurilor  |
| Sistem de monitorizare a unghiului mort  |
| Cross Traffic Alert cu franare activa  |
| Sistem de detectare oboseala sofer  |
| Sistem avansat de parcare  |
| Avertizare coliziune fata |
| Senzori parcare fata si spate  |
| Asistenta plecare din rampa  |
| Limitator de viteza inteligent |
| Local Hazard Information  |
| Sistem de asistenta la pastrarea benzii de rulare cu detectare margine de drum |
| Sistem de alerta pastrare banda de rulare |
| Franare post coliziune  |
| Asistare precoliziune cu franare activa  |
| Camera video pentru mers in marsarier  |
| Selector moduri de conducere  |
| Recunoastere semnelor de circulatie  |
| Alerta rulare pe contrasens  |

**CONFORT** ≠

|  |
| --- |
| Sistem audio B&O  |
| Ford MegaBox |
| Modem FordPass  |
| Haion cu deschidere electrica |
| Scaune fata cu suport lombar |
| Trapa panoramica |
| Sistem multimedia SYNC 3 cu touchscreen de 8” |
| Incarcare wireless telefon |

≠ Disponibilitatea echipamentelor depinde de specificatia vehiculului

**COLOANA DE DIRECTIE**

|  |  |
| --- | --- |
| Sistem | Directie pinion cremaliera asistata electric (EPAS) |
| Raport transmitere | 11.4:1 |
| Diametru de bracaj (m) (brodura din bordura) | 11,2 |

**SASIU**

|  |  |
| --- | --- |
| Suspensie fata | Suspensie independenta Mac Pherson cu amortizor reactiv cu functionare duala gaz/ulei (camera dubla) Hitachi si bara anti-ruliu 24.2 mm x 6mm diametru  |
| Suspensie spate  | Suspensie spate bara rigida cu bucsa de corectie a unghiului de cadere si bara anti ruliu 28 mm diametru.Rigiditate pana la 2000Nm/grad. Arcuri vectoriale de forta si amortizoare reactive separate cu functionare duala gaz/ulei (camera dubla) Hitachi  |

**FRANE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Fata** | **Spate** |
| Franare | Circuit hidraulic dublu cu distributie in sistem diagonal. Discuri fata ventilate. Discuri spate solide. Sistem electronic antiblocare la franare (ABS) cu 4 canale, cu distribuire electronica a fortei de franare (EBD), sistem electronic de stabilitate (ESP) si asistenta la franarea de urgenta (EBA). Optional franare autonoma de urgenta(AEB) ca parte a sistemului de prevenire coliziune cu franare activa si asistenta la intersectare trafic cu franare activa.  |
| Dimensiune discuri (mm) | Ø325 x 27 | Ø271 x 11 |
| Dimensiune piston(mm)  | Ø57 | Ø36 |

**JANTE SI ANVELOPE**

|  |
| --- |
| Jante aliaj 8J x 19-inch (disponibile in finisaj Magnetite si Machined metal) cu anvelope Michelin PS4S 225/40 R19  |

**MOTORIZARE BENZINA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **1.5-litri EcoBoost (200 CP)**  |
| Tip |  | 3 cilindri in linie dispunere tranversala |
| Capacitate cilindrica | cm3 | 1497 |
| Diametru | mm | 84.0 |
| Cursa | mm | 90.0 |
| Raport compresie |  | 9.7:1 |
| Putere maxima | CP(kW) | 200 (147) |
| rotatii pe minut | 6000 |
| Cuplu maxim | Nm | 320 |
| rotatii pe minut | 2500-3500 |
| Supape admisie / evacuare |  | DOHC cu 4 supape pe cilindru, sincrinizare dubla cu came variabile independente. |
|  | 3-cilindri in linie cu tehnologie de deactivare un cilindru |
| Chiulasa |  | aluminiu turnat |
| Bloc cilindric |  | aluminiu turnat |
| Distributie |  | lant cu tensionare hidraulica |
| Arbore cotit |  | otel turnat 6 contragreutati si 4 rulmenti |
| Management motor |  | Bosch MG1CS016 cu CAN-Bus si control individual al cilindrului FGEC software |
| Injectie combustibil |  | Presiune inalta cu injectie directa injector 6 orificii (DI) plus 3 injectoare individuale joasa presiune (PFI) |
| Clasa emisii |  | Euro 6d |
| Control emisii |  | Catalizator cu aprindere la temperaturi joase si filtru de particule pentru benzina |
| Turbocharger |  | Turbocharger cu inertie redusa Continental RAAX |
| Sistem de ungere |  | Pompa ulei cu debit variabil in doua trepte |
| Sistem de racire |  | cu un termostat |
| Transmisie |  | Cutie manuala cu 6 trepte cu Diferential cu alunecare limitata (optional) |
| Rapoarte de viteza  |  | 6th 0.6515th 0.7754th 0.9713rd 1.2902nd 1.9521st 3.583R 3.333FDR 4.563 |

# # #

Consumul declarat energie/combustibil, emisii CO2 şi autonomia electrică sunt măsurate în conformitate cu cerinţele tehnice şi specificaţiile Regulamentelor europene (CE) nr. 715/2007 şi (EU) nr. 1151/2017 cu amendamentele ulterioare. Vehiculele ușoare omologate, care utilizează Procedura de Testare a Vehiculelor Ușoare Armonizată la Nivel Mondial (WLTP), va avea informații despre consumul de combustibil/ energie și emisiile de CO2 pentru noul Ciclu European de Conducere (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard aplicate

permit compararea între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. În timpul eliminării NEDC, consumul de combustibil WLTP și emisiile de CO2 sunt corelate cu NEDC. Va exista o anumită diferență în ceea ce privește economia de combustibil și emisiile anterioare, deoarece unele elemente ale testelor s-au modificat, astfel încât aceeași mașină ar putea avea consum de combustibil și emisii de CO2 diferite.

***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 190.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.​*

***Ford Europa*** *produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 45.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 58.000 de angajați când sunt luate în considerate asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 18 de facilități de producție (12 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și șase asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.​*