

Tiskovázpráva

|  |
| --- |
| Kontakty: |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax: +420 234 650 180 /+420 234 650 147 | tel./fax:+420 234 124 112 /+420 234 124 120 | tel./fax:+420 234 650 112 /+420 234 650 147 |
| mlinhart@ford.com  | katerina.novackova@amic.cz  | dnahodil@ford.com denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Autonomní robot usnadňuje zaměstnancům Fordu práci**

* **V jedné z továren Fordu rozváží materiál na místo určení robot, vybavený autonomním řízením**
* **Robot přezdívaný „Survival“ má naprogramovanou mapu továrny, ale trasu si upravuje sám podle překážek v cestě**
* **Zkoušky ukázaly, že „Survival“ ušetří denně až 40 člověkohodin, díky němu se mohou zaměstnanci věnovat složitějším úkonům**

***/V Praze, 13. května 2019/*** **– Na autonomní vozy značky Ford si** [**ještě pár let počkáme**](https://corporate.ford.com/articles/propulsion-choices/autonomous-2021.html)**. Jistý robot však již teď naznačuje, co lze v tomto směru dokázat.**

Robot má přezdívku „[Survival](https://www.youtube.com/watch?v=NhPEoFBsY5g&feature=youtu.be)“ (přežití), protože se dokáže přizpůsobovat svému okolí. V jednom z výrobních závodů Fordu rozváží materiál a vyhýbá se přitom nečekaným překážkám. Sám zastaví, kdykoliv je potřeba, a svoji trasu upravuje podle potřeby.

Robot vyvinutý zcela v režii Fordu reprezentuje první takové zařízení nasazené v evropských provozech automobilky.

„*Naprogramovali jsme do něj celý půdorys továrny, což v kombinaci se senzory znamená, že nevyžaduje žádné externí řízení*,“ řekl García Magraner, technický vedoucí v moderní karosárně a lisovně Fordu ve španělské Valencii.

„*Ze začátku bylo vidět, že si zaměstnanci připadají jako v nějakém sci-fi filmu. Zastavovali se a sledovali ho, když jel okolo. Teď prostě pokračují ve své práci. Vědí, že robot je dost chytrý na to, aby se jim vyhnul.“*

Rozvážení dílů a svařovacího materiálu na různá stanoviště po celé továrně patří k nezbytným předpokladům plynulé výroby modelů Kuga, Mondeo a S-MAX. Pro zaměstnance to však znamená činnost časově náročnou a poměrně jednotvárnou. Robot žádné zaměstnance nenahrazuje. Ušetří jim denně až 40 člověkohodin, díky němu se mohou věnovat složitějším úkonům.

Robot disponuje automatizovaným přepravním modulem se sedmnácti přihrádkami na předměty o různé velikosti a hmotnosti. Přihrádky se otevírají i zavírají automaticky. Operátoři na konkrétním stanovišti tedy mají přístup pouze k materiálu, určenému přímo pro ně.

„*Zkušební nasazení běží už téměř rok a zatím probíhá bezchybně. Robot se stal cenným členem týmu,*“ řekl García Magraner. „*Zanedlouho ho snad uvedeme do plného provozu a uplatníme ho i v dalších továrnách Fordu*.“

Robot sleduje své okolí prostřednictvím technologie LiDAR, na niž spoléhají také prototypy autonomních vozů Ford. Vedle „Survivalu“ využívá společnost na svých evropských pracovištích také například testovací „[Robutt](https://www.youtube.com/watch?v=WlK1rbpuyAA&t=4s)“ nebo [kolaborativní roboty](https://www.youtube.com/watch?v=I8nMKH3y_1I&t=3s).