**Pressmeddelande 2022-04-29**

**Iterio bakom bilfritt Djurgården**

**15 miljoner besökare årligen och en trafiksituation som beskrivs som kaotisk. Iterio fick i uppdrag att utreda hur visionen om ett bil- och fossilfritt Djurgården kan uppfyllas och några av åtgärderna ska testas redan i sommar.**

**Evenemangsparken på Djurgården är en av de mest välbesökta evenemangsparkerna i världen med en koncentration av nöjesattraktioner, kultur och natur. Antalet besökare ökar och dagens trafiksituation blir alltmer ohållbar. Kungliga Djurgårdsförvaltningen har tillsammans med Kungliga Djurgårdens Intressenter, som är ett samarbete mellan 59 av Djurgårdens aktörer, tagit fram en vision om ett bilfritt Djurgården. En vision som Iterio fick i uppdrag att utreda.**

* **Det kändes roligt och framför allt ärofyllt att få uppdraget. Djurgården är en otrolig viktig plats, både för Stockholm och för Sverige som internationellt besöksmål, säger Jonathan Höglund, trafikutredare på Iterio.**

**Fokus på hållbara trafikslag**

**För att lösa trafiksituationen behöver kapacitetsstarka och hållbara trafikslag som gång-, cykel- och kollektivtrafik prioriteras på Djurgården. De många stora besöksmål och aktörer som samlas på södra Djurgården har alla olika förutsättningar, behov och önskemål. Ytan är begränsad vilket gör att åtgärderna i mångt och mycket utgått från att förbättra det befintliga - omdisponera i stället för att bygga nytt. Både fysiska som beteendepåverkande åtgärder måste till för att lösa dagens situation.**

* **Vi har lyssnat på alla aktörers behov och försökt väva ihop lösningar som fungerar för alla. Det har krävt kreativitet och nytänkande, säger Jonathan Höglund.**

**Redan i juni ska förslagen om att ta bort parkeringsplatser och förbjuda högersväng in på Djurgårdsbron testas under en vecka. På längre sikt föreslår utredningen bland annat en ny gång- och cykelbro och utökad buss- och båttrafik.**

**Uppdraget att utreda ett bilfritt Djurgården är ett exempel på hur hållbara mobilitetslösningar får en alltmer framskjuten roll i dagens trafikplanering.**

* **Vi vill gärna ligga i framkant när det gäller hållbarhet och tillgänglighet, de blir allt viktigare frågor och genomsyrar många av de trafikuppdrag vi arbetar med idag. Här vill vi vara en ledande aktör, säger Jonathan Höglund.**

**Exempel på åtgärder på Djurgården**

* **Minska antalet parkeringsplatser**
* **Bygga ny gång- och cykelbro mellan Strandvägen och Junibacken**
* **Utöka båt- och busstrafik**
* **Förbättra gång- och cykelstråk**
* **Stänga av Djurgårdsbron för biltrafi**
* **Informera, skylta och arbeta med beteendepåverkan**

**Kontaktpersoner**Jonas Jonsson | VD | 070-979 92 01|[jonas.jonsson@iterio.se](mailto:jonas.jonsson@iterio.se)  
Kenneth J Carlberg | Affärsområdeschef Trafik | 070-979 92 07 | [kenneth.j.carlberg@iterio.se](mailto:kenneth.j.carlberg@iterio.se)

**Om Iterio AB**

Iterio är konsulter inom samhällsplanering och –byggande. Verksamma inom projekt-, projekterings- och byggledning, digital projekthantering, miljö, geoteknik och trafik med lång och gedigen erfarenhet som sträcker sig från tidiga skeden till genomförande och överlämning till förvaltning. Bland kunderna återfinns Trafikverket, Stockholms Stad, Göteborgs stad, Mölndals stad, kommuner, fastighetsbolag, entreprenörer och arkitekter. Iterio grundades 2011 och har i dag över 100 anställda med kontor i Stockholm, Göteborg och Malmö. Iterio är en del av den norska koncernen Multikonsult ASA.