**Seifriz-Preis 2017: Meister sucht Professor**

**Gewinner ausgezeichnet**

**(November 2017) Der Verein Technologietransfer Handwerk e.V. hat Mitte Oktober in Karlsruhe zum 29. Mal seinen bundesweiten Transferpreis Handwerk + Wissenschaft verliehen. Die SIGNAL IDUNA unterstützt den Wettbewerb seit 2001.**

Die Preise auf der Festveranstaltung in Stuttgart überreichten Juryvorsitzender Professor Johann Löhn, Präsident der Steinbeis-Hochschule Berlin, und die beiden Preisgeldsponsoren Thomas Gräßle, Vertriebsdirektor der Signal Iduna, sowie Reinhold Mulatz, handwerk magazin.

Der Preis richtet sich an Handwerksbetriebe, die zusammen mit einem Partner aus Forschung und Wissenschaft ein neuartiges Produkt oder eine innovative Dienstleistung entwickelt haben. Den mit insgesamt 15.000 Euro dotierten „Professor-Adalbert-Seifriz-Preis für Technologietransfer 2017“ geht an drei Handwerksunternehmen und ihre Kooperationspartner.

Car Caddy heißt die preiswürdige Erfindung von Kfz-Meister Josef Vorndieck, Ibbenbühren. Unterstützt wurde er dabei von der Hochschule Osnabrück. Der Caddy ist eine handliche Abschleppvorrichtung, die beispielsweise Kfz-Werkstätten oder Automobilclubs auf die Anhängerkupplungen ihrer Service-Fahrzeuge montieren können. Die Vorrichtung spart viel Zeit und Geld, da der Car Caddy schnell einsatzbereit und wieder verstaut ist.

Heizungsbaumeister Karim Kudsi, Fürth, entwickelte ein jetzt preisgekröntes Verfahren, um Kunststoffrohre bei älteren Fußbodenheizungen von innen zu reinigen und zu beschichten. Hierbei wird ein spezielles Epoxid-Harz mit einem Spezialwerkzeug eingebracht. Das Verfahren erspart den Kunden eine Menge Aufwand, da nun der Fußboden nicht mehr großflächig aufgestemmt werden muss. Wissenschaftliche Unterstützung fand Kudsi in der TH Wildau/Berlin.

Im Rahmen des EU-Warenverkehrsprojektes „TelliSys“ konstruierte ein Team des Nutzfahrzeugbauers Wecon GmbH, Ascheberg, einen neuen Wechselcontainer für LKW und Bahn. Als wissenschaftlicher Partner war die RWTH Aachen mit an Bord. Der Container hat deutlich weniger Gewicht als marktübliche Behälter und dabei eine um 50 Prozent erhöhte Ladekapazität. Dank einer neu konzipierten Seitenwand lässt er sich zudem schneller be- und entladen.

Der Seifriz-Preis wird als Technologietransfer-Wettbewerb vom Wirtschaftsblatt handwerk magazin zusammen mit der Steinbeis-Stiftung und der Signal Iduna bundesweit veranstaltet. Er wird vom Verein Technologietransfer Handwerk organisiert und vom Baden-Württembergischen Handwerkstag sowie dem Zentralverband des Deutschen Handwerks unterstützt.

[www.seifriz-preis.de](http://www.seifriz-preis.de)