**Goodyear presenterar världens första el-genererande konceptdäck i Geneve 2015**

Ett futuristiskt konceptdäck som har potential att revolutionera industrin

**Geneve, Schweiz, 3 mars, 2015 –** Goodyear kommer under årets internationella motormässa i Geneve presentera sin senaste innovation - ett nytt futuristiskt däck. Ett däck som kan generera sin egen elektricitet. Däcket är framtaget av ingenjörer på Goodyears Innovation Center där den går under arbetsnamnet ”BH03”. I takt med att intresset för eldrivna bilar växer kommer även den här typen av innovation spela en stor roll i den pågående debatten om framtidens mobilitet. Däcket är endast ett koncept och är framtaget för att vara en del av företagets innovationsprocess. Det finns inga planer på att lansera detta däck till marknaden.

– Dagens oroligheter kring energi och miljö har drivit oss till att utveckla detta energialstrande konceptdäck. Futuristiska idéer som denna börjar ofta som en samhällsutmaning, som vi strävar efter att ta itu med samtidigt som vi arbetar för att bidra till en bättre framtid. Vi är övertygade om att detta däck kommer att ge inspiration och insikter för framtidens utveckling, säger Jean-Pierre, General Director på Goodyear Innovation Center i Luxemburg.

Konceptdäcket skapar elektrisk energi genom dess deformationsegenskaper. Elektriciteten går till bilens hybrid drivlina samt till annan ombord-teknisk utrustning. Genereringen sker genom samverkan mellan två typer av material:

* Det termoelektriska materialet omvandlar värmen, som genererats inuti däcket genom att absorbera solljus/värme eller rörelseenergi, till elektrisk energi;
* Det piezoelektriska materialet omvandlar trycket, som uppstår när strukturen deformeras till elektrisk energi.

Dessa nya material formar ett 3D nätverk som utgör däckets inre struktur. En struktur som möjligen kan stödja en bils belastning om däcket skulle bli punkterat. Något som skulle kunna fungera som en alternativ lösning till RunonFlat-teknologin. Dessutom innefattar detta en stor kanalomkrets vilket förbättrar resistansen mot vattenplaning och den unika slitbanan absorberar ljud.

– Detta självproducerande konceptdäck är ett ytterligare bevis på att det sker en revolutionerande utveckling hos våra designers och ingenjörer på Goodyear Innovation Center i Luxemburg. Vi är otroligt exalterade över att få visa detta däck i Geneve. Den bakomliggande teknologin bygger på Goodyears konstanta strävan efter hållbarhet, kvalitet och hög säkerhet, säger Jean-Pierre Jeusette, General Director på Goodyears Innovation Center i Luxemburg.

Däcket är endast konceptuellt och kommer inte att produceras av Goodyear. Konceptdäcket är framtaget och designat för att vara en del av företagets innovationsprocess och för att påbörja en debatt kring framtida lösningar. Goodyear vill också att ingenjörer runt om i världen ska börja tänka utanför boxen, för att kunna ta fram intelligenta lösningar för en smartare framtid.

**För mer information om Goodyear och Dunlop på internationella motormässan i Geneve, besök gärna** [**www.goodyear-press.com**](http://www.goodyear-press.com) **för pressmaterial, eller följ oss på Twitter @goodyearpress**

Om Goodyear
Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 69 000 anställda och tillverkning på mer än 51 anläggningar i 22 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio, och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas toppmoderna produkter och tjänster som sätter branschstandarden för teknik och prestanda. Goodyear grundades 1898 och företagets innovationer har satt nya standarder för bilindustrin i mer än 100 år. För mer information: [www.goodyear.se](file:///C%3A%5CUsers%5CAA00025%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5CAppData%5CLocal%5CTemp%5CnotesAF3A78%5Cwww.goodyear.se)