**Helt nya Subaru Forester**

**Nya Forester har utvecklats för att maximera nyttan med en suv och erbjuder sportiga, personbilslika köregenskaper, högre kvalitetskänsla, högsta säkerhet, klassledande bränsleekonomi, större utrymmen, högre dragvikt och ett helt nytt system för klassledande framkomlighet på dåliga vägar och i terräng.**

Fjärde generationen Forester har vuxit på alla ledder och mäter 460 centimeter på längden. Den har ett axelavstånd på 264 centimeter, vilket ger korta överhäng. Tillsammans med en markfrigång på hela 22 centimeter och permanent 4-hjulsdrift bådar specifikationerna gott när det gäller framkomlighet.

Att Forester har vuxit märks bäst i kupén. Här finns gott om plats för att fem vuxna ska kunna åka bekvämt. Stora glasytor och en drygt tre centimeter högre sittposition bidrar till klassledande runt-om-sikt. Den drygt sex centimeter lägre kardantunneln tillsammans med bättre plats för fötterna gör resan bekväm även för den som sitter på mittplatsen bak.

Bagageutrymmet sväljer hela 505 liter och nästan 1.600 med fällt baksäte. Golvet är helt plant och nya Forester har ingen besvärande lasttröskel. Baksätets ryggstöd fälls enkelt utifrån med reglage på ömse sidor av lastutrymmet. Fjärrmanövrerad elektrisk baklucka finns som tillval (XE och XT).

**X-Mode ger kontroll**

Nya Forester begåvas också med ett helt nyutvecklat system från Subaru som heter X-Mode. X-Mode blir standard i bilar med den steglösa automatväxellådan Lineartronic. X-Mode gör det lättare för föraren att köra på besvärliga vägar och i terräng. Systemet är kopplat till gasreglage, växellåda och bromssystem och assisterar på hala vägar och i uppförsbackar. Med X-Mode kommer även HDC. Systemet bromsar bilen automatiskt i utförsbacke och gör nedfärden trygg och kontrollerad i så låg hastighet som 4 km/h.

Forester blir också först ut i Subaru-familjen med ett automatiskt stabiliseringssystem för släp. Trailer Stability Control motverkar kast och hjälper till vid körning med husvagn eller tungt släp. Nya Forester får dra upp till 2.000 kilo.

**Motoralternativ**

För den svenska marknaden blir det tre motoralternativ – samtliga på två liter och självklart i form av Boxermotorer med symmetrisk 4-hjulsdrift. En Subaru Forester är alltid 4-hjulsdriven, vilket ger trygga och förutsägbara vägegenskaper. Samtliga motorer i Forester har kamkedja som ej kräver byte, vilket ger lägre servicekostnader.

**Subaru Forester 2.0i**

2-litersmotorn ger 150 hk och 198 Nm i vridmoment. Trots mer kraft och större bil bjuder den uppdaterade Boxermotorn lägre bränsleförbrukning och därmed minskade koldioxidutsläpp. Forester 2.0i med automatlåda släpper endast ut 150 g/km, vilket är 24 gram mindre än förra generationen.

**Subaru Forester 2.0D**

Boxerdieseln lämnar 147 hk och 350 Nm redan vid låga 1.600 rpm. Även dieseln har optimerats för lägre förbrukning och utsläpp.

**Subaru Forester 2.0XT**

En välkommen nyhet är att Forester åter erbjuds i en prestandaversion. Den nyutvecklade DiT-motorn (direktinsprutad bensinmotor med turbo) ger 240 hk och 350 Nm. Forester XT klarar sprinten 0-100 på 7,5 sekunder.

De manuella växellådorna är alla 6-växlade och samtliga automatlådor i nya Forester är steglösa Lineartronic. Lineartronic ger en bränslebesparing på upp till nio procent jämfört med manuell växellåda. Lineartronic är kedjedriven, vilket innebär att man som förare slipper den "gummibandseffekt" som kan upplevas i konventionella så kallade CVT-lådor. Lineartronic kan även växlas manuellt i sex steg via paddlar på ratten.

**SI-Drive**

SI-Drive ger föraren möjlighet att påverka bilens egenskaper. Forester med Lineartronic har två lägen. "Intelligent" för maximal bränsleekonomi och mjuk stadskörning. "Sport" ger mer direkt gasrespons och flyttar växlingspunkterna för snabba accelerationer. I XT finns även ett tredje läge – "Sport Sharp". S# ger omedelbar gasrespons och låter bilen ligga kvar längre på växlarna. I detta läge växlar bilen också ner automatiskt vid inbromsning för att optimalt vridmoment ska finnas tillgängligt direkt när föraren kliver på gasen igen. Sport Sharp ger också hela åtta steg i automatlådan vid manuell växling.

**Välutrustad redan i standardutförande**

Mycket av det man får betala extra för hos konkurrerande bilmärken är standard i en Subaru. Redan i grundutförande (X) erbjuds bland annat: Start-stopp-system, ljusautomatik med DRL, 17-tums aluminiumfälgar, läderklädd ratt, stereo med blåtand och rattstyrning, farthållare, SI-Drive samt automatisk klimatanläggning.

XS erbjuder dessutom: multifunktionsdisplay med färgskärm, regnsensor, xenon-ljus, backkamera, X-Mode samt 8-vägs eljusterbar förarstol. XE ger: läderklädsel, soltak, nyckellöst system och elektrisk baklucka. Toppmodellen XT har allt ovan plus: SI-Drive med tre körprogram, sportfront, 18-tums sportfälgar och en premium ljudanläggning från Harman-Kardon.

**Klassledande säkerhet**

Subaru bygger bilar med fokus på högsta säkerhet. Nya Forester har sju krockkuddar och har krocktestats i Euro NCAP med fem goda stjärnor som resultat. Forester var en av de säkraste suvar som testades av Euro NCAP under 2012. Dessutom har nya Forester förärats titeln "Top Safety Pick" av det amerikanska säkerhetsinstitutet IIHS. Top Safety Pick tilldelas bara de allra säkraste bilarna i respektive klass. Subaru var det enda bilmärke som fick alla sina modeller nominerade till denna utmärkelse för 2013 års modellprogram – en bedrift som Subaru varit ensamma om fyra år i rad.

**Trygg att äga**

Det ska vara tryggt och bekymmersfritt att äga en Subaru. Därför har även Forester ett av marknadens bästa trygghetspaket. Varje Forester-ägare får fri service de tre första åren, eller vid 1.500, 3.000 och 4.500 mil. Fabriksgarantin är tre år upp till 10.000 mil. Lack- och elektronikgarantin gäller i tre år utan milbegränsning och Forester har hela 12 års rostskyddsgaranti utan krav på efterbehandling. Vid sidan om detta ingår fri vägassistans i hela Europa under tre år.

**Priser**

Forester 2.0i: 254.900 kr.

Forester 2.0D: 279.900 kr.

Forester 2.0XT: 354.900 kr.

Nya Forester har premiär i de svenska bilhallarna 7-8 mars 2013