**Pressmaterial från Skogforsk 2014-05-27**

**Sverker Johansson**

**+46 70 3540977**

# Vindavvisande lastbilar minskar utsläppen

**I framtiden försvinner troligen de fyrkantiga lastbilsekipagen från våra vägar. Bränsleförbrukningen minskar avsevärt om hela lastbilen får en aerodynamisk utformning. Det visar en vindtunnelstudie från Skogforsk och Linköpings Universitet.**

- Det här är ett pionjärarbete där vi upptäckt bromsande virvelströmmar mellan hytt och last, mellan bil och släp, mellan travarna samt bakom bilen, berättar Claes Löfroth som är transportforskare vid Skogforsk.

- Därefter har vi testat olika typer av vindavvisande skärmar på bilarna, både på virkesbil och flisbil. Resultaten är mycket lovande: vi tror på en sänkning av bränsleförbrukningen med åtminstone 7-8 %. Och det gäller hela lastbilssektorn.

*Hur ser kalkylen ut?*

- Vi har räknat på en investeringskostnad på 200 000 kronor för en utökad hyttspoiler och skärmar mellan bil och släp. Det ger en viktökning på 200 kg som slår mot nyttolasten. Ändå kommer åkaren att tjäna ca 80 000 kronor per år på lägre bränslekostnader. För hela sektorn – och för miljön - handlar det alltså om mycket stora vinster.

**Bra för hela transportsektorn**

Precis som i ETT-projektet, där Skogforsk tillsammans med Vägverket visat att införandet av större lastbilar på 74-90 ton kan minska emissionerna med mellan ca 10-20 %, så är det alltså inte bara skogsnäringen som berörs – utan all tung trafik i Sverige, som varje år fraktar 280 miljoner ton gods och släpper ut ca 4,3 miljoner ton CO2.

**Standard på andra fordon**

Aerodynamisk utformning av fordon inom flyg, sjöfart, tåg och för personbilar är sedan länge standard.

- Men det gäller inte tunga lastbilar, konstaterar Johan Mårtensson på Sjölander & Thyselius, som äger vindtunneln utanför Bromma och har stor erfarenhet av aerodynamik inom främst flygbranschen. Bränslet har nog varit för billigt. Och så handlar det om konservatism. Av tradition har lastbilstillverkarna släppt allt bakom hytten till påbyggarna. Och de kan inte det här.

**Tror på ökad efterfrågan**

- Ändå är potentialen som synes stor – kanske särskilt på just lastbilar, som har stora motorer och rullar 40 000 mil på ett år. Men i takt med högre miljökrav och bränslepriser så bör marknaden efterfråga nya lösningar. Jag tror t.ex. att åkarnas intresse vaknar när de ser de här kalkylerna.

**Praktiska tester**

Efter vindtunneln väntar praktiska tester tillsammans med åkeriföretag, påbyggare samt fordonstillverkaren Scania, berättar Claes Löfroth:

- Vi har tillgång till flera frivilliga åkerier som vill hjälpa till med testerna. De tror mycket på den här smartare utformningen av lastbilarna, gärna i kombination med de högre bruttovikterna på 74-90 ton. Duktiga släpvagnskonstruktörer är också med i projektet och bildar ett spännande teknikkluster.

*Så du tror på en ganska snabb implementering?*

- Ja, både myndigheterna och transportnäringen har ju visat i ETT-projektet att man jobbar hårt för en förändring. Så jag hoppas på samma intresse för vindavvisning. Det är en fantastisk stor potential - och en ganska lågt hängande frukt.

**Kontakt:** Claes Löfroth, Skogforsk. 018-18 85 07, claes.lofroth@skogforsk.se