****

Ynnor AB, oberoende rådgivare för företagens bilar.

**Pressmeddelande 2011-09-08**

**FRÅGOR OCH SVAR: VAD HÄNDER OM SAAB GÅR I KONKURS?**

**– De företag som kör Saabbilar i dag behöver inte vara oroliga. Det säger tjänstebilskonsulten Ronny Svensson, vd på Ynnor AB, i en kommentar på Tjänstebilsfakta.se efter beskedet att Vänersborgs tingsrätt avslår Saab Automobiles ansökan om rekonstruktion. Därmed rycker konkursen allt närmare.**

**Vad händer med restvärdena?**– Det är ingen större risk eftersom Saabs återförsäljare har garanterat restvärdena sedan en tid tillbaka. Men marknaden för Saabs bilar har fungerat under de senaste krisåren. Det skedde ett större fall när GM beslutade att lägga ned Saab, men därefter har läget varit relativt stabilt. Saabs bilar är populära på begagnatmarknaden i Sverige. Det kanske blir lite ”kult”-stämpel till och med..? **Vad händer med garantierna?**– Det är ingen fara för garantierna. De står återförsäljarna för. Och för deras del är det ingen större fara heller, eftersom Saabs bilar håller relativt hög kvalitet och består av beprövad teknik. **Vad händer om jag behöver reservdelar?**– Saab har ett fungerande och lönsamt bolag för reservdelar. Vid en konkurs kommer det inte att saknas bud hos konkursförvaltaren för att ta över den verksamheten. De kommer att kunna leverera delar till Saab-bilar under många år framåt. Det var samma oro i början när BMW lade ned Rover, men det visade sig att det inte blev något problem alls. Det kan bli tillfälliga leveransproblem initialt. **Vad händer med mitt leasingavtal?**– Ingenting. Man får fortsätta att köra en bil man fast biltillverkaren har gått i konkurs. **Vad händer med företaget Saab nu då?**– För tidigt att säga. Det lär inte saknas anbud hos konkursförvaltaren om det går dithän. De kinesiska friarna är givetvis fortfarande intresserade av all teknik och kunnande som finns hos Saab. Får de bara nödvändiga tillstånd av sina myndigheter lär de lägga ett bud på rubbet. Sen kommer det ett gäng och skruvar ned fabriken och flyttar den till Kina. Sedan finns nog nya Saab 9-3 och 9-5 och deras elbilar under ett nytt varumärke. Kanske kan vi importera tillbaka dem till Sverige och köpa dem som lågprisbilar? Undrar om näringsminister Olofsson (C) tycker att hon har gjort allt hon kunde då...

**Tjänstebilsfakta** är Sveriges mest kompletta webbtjänst för dig som arbetar strategiskt med ditt företags bil-, finans-, hanterings-, skatte- och policyfrågor. För kommentarer, kontakta Ronny Svensson, 040-699 77 11

**Ynnor AB, Tel: 040-35 48 78, Fax: 040-611 02 10, www.ynnor.se**

Länk till foto på Ronny Svensson: http://www.ynnor.se/media/default.asp?sub=pressbilder

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nyregistrering Juridisk Person** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Jun** |  |  | **Jul** |  |  | **Aug** |  |  | **Placering** | **Differens** |
| **Märke** | **2010** | **2011** | **Diff** | **2010** | **2011** | **Diff** | **2010** | **2011** | **Diff** | **90 dagar** | **90 dagar %** |
| **AUDI** | 830 | 774 | -6,7 | 542 | 476 | -12,2 | 756 | 585 | -22,6 | 3 | -13,8 |
| **BMW** | 569 | 618 | 8,6 | 402 | 538 | 33,8 | 459 | 586 | 27,7 | 4 | 21,8 |
| **CITROËN** | 91 | 63 | -30,8 | 77 | 66 | -14,3 | 71 | 108 | 52,1 | 17 | -0,8 |
| **FORD** | 556 | 513 | -7,7 | 353 | 329 | -6,8 | 397 | 389 | -2,0 | 5 | -5,7 |
| **HONDA** | 92 | 100 | 8,7 | 67 | 32 | -52,2 | 80 | 65 | -18,8 | 18 | -17,6 |
| **HYUNDAI** | 273 | 405 | 48,4 | 129 | 141 | 9,3 | 130 | 183 | 40,8 | 10 | 37 |
| **KIA** | 218 | 305 | 39,9 | 159 | 197 | 23,9 | 200 | 195 | -2,5 | 11 | 20,8 |
| **MAZDA** | 42 | 51 | 21,4 | 68 | 16 | -76,5 | 66 | 53 | -19,7 | 20 | -31,8 |
| **MERCEDES** | 344 | 365 | 6,1 | 223 | 188 | -15,7 | 228 | 346 | 51,8 | 7 | 13,1 |
| **MITSUBISHI** | 107 | 122 | 14,0 | 101 | 79 | -21,8 | 92 | 57 | -38,0 | 15 | -14 |
| **NISSAN** | 95 | 183 | 92,6 | 79 | 134 | 69,6 | 87 | 101 | 16,1 | 14 | 60,2 |
| **OPEL** | 91 | 287 | 215,4 | 116 | 83 | -28,4 | 106 | 136 | 28,3 | 13 | 61,7 |
| **PEUGEOT** | 199 | 190 | -4,5 | 100 | 124 | 24,0 | 178 | 205 | 15,2 | 12 | 8,8 |
| **RENAULT** | 594 | 353 | -40,6 | 132 | 159 | 20,5 | 295 | 296 | 0,3 | 9 | -20,9 |
| **SAAB** | 584 | 102 | -82,5 | 439 | 53 | -87,9 | 264 | 25 | -90,5 | 19 | -86 |
| **SKODA** | 416 | 482 | 15,9 | 230 | 341 | 48,3 | 209 | 280 | 34,0 | 6 | 29 |
| **SUBARU** | 140 | 119 | -15,0 | 116 | 58 | -50,0 | 102 | 73 | -28,4 | 16 | -30,2 |
| **TOYOTA** | 641 | 321 | -49,9 | 343 | 225 | -34,4 | 443 | 323 | -27,1 | 8 | -39,1 |
| **VOLKSWAGEN** | 1744 | 1515 | -13,1 | 1123 | 986 | -12,2 | 1293 | 1817 | 40,5 | 2 | 3,8 |
| **VOLVO** | 2578 | 3082 | 19,6 | 1945 | 2135 | 9,8 | 1560 | 1871 | 19,9 | 1 | 16,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **Snitt** | 3,8 |  |  |
| **Nyregistrering Fysisk Person** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Jun** |  |  | **Jul** |  |  | **Aug** |  |  | **Placering** | **Differens** |
| **Märke** | **2010** | **2011** | **Diff** | **2010** | **2011** | **Diff** | **2010** | **2011** | **Diff** | **90 dagar** | **90 dagar %** |
| **AUDI** | 289 | 297 | 2,8 | 214 | 225 | 5,1 | 264 | 264 | 0,0 | 12 | 2,5 |
| **BMW** | 283 | 291 | 2,8 | 213 | 203 | -4,7 | 202 | 171 | -15,3 | 14 | -4,7 |
| **CITROËN** | 219 | 182 | -16,9 | 183 | 188 | 2,7 | 161 | 248 | 54,0 | 15 | 9,8 |
| **FORD** | 683 | 596 | -12,7 | 543 | 410 | -24,5 | 605 | 392 | -35,2 | 6 | -23,6 |
| **HONDA** | 217 | 114 | -47,5 | 145 | 109 | -24,8 | 144 | 105 | -27,1 | 17 | -35,2 |
| **HYUNDAI** | 555 | 516 | -7,0 | 367 | 328 | -10,6 | 479 | 390 | -18,6 | 8 | -11,9 |
| **KIA** | 760 | 918 | 20,8 | 637 | 862 | 35,3 | 744 | 795 | 6,9 | 2 | 20,3 |
| **MAZDA** | 154 | 110 | -28,6 | 144 | 118 | -18,1 | 193 | 97 | -49,7 | 18 | -33,8 |
| **MERCEDES** | 214 | 209 | -2,3 | 176 | 140 | -20,5 | 136 | 155 | 14,0 | 16 | -4,2 |
| **MITSUBISHI** | 218 | 265 | 21,6 | 202 | 219 | 8,4 | 186 | 207 | 11,3 | 13 | 14 |
| **NISSAN** | 253 | 330 | 30,4 | 161 | 311 | 93,2 | 228 | 231 | 1,3 | 10 | 35,8 |
| **OPEL** | 277 | 316 | 14,1 | 223 | 296 | 32,7 | 232 | 228 | -1,7 | 11 | 14,8 |
| **PEUGEOT** | 626 | 276 | -55,9 | 432 | 321 | -25,7 | 415 | 358 | -13,7 | 9 | -35,2 |
| **RENAULT** | 584 | 493 | -15,6 | 444 | 550 | 23,9 | 513 | 714 | 39,2 | 4 | 14 |
| **SAAB** | 120 | 65 | -45,8 | 115 | 20 | -82,6 | 96 | 21 | -78,1 | 20 | -68 |
| **SKODA** | 493 | 559 | 13,4 | 505 | 490 | -3,0 | 373 | 379 | 1,6 | 5 | 4,2 |
| **SUBARU** | 123 | 124 | 0,8 | 137 | 56 | -59,1 | 115 | 80 | -30,4 | 19 | -30,7 |
| **TOYOTA** | 773 | 421 | -45,5 | 651 | 439 | -32,6 | 865 | 536 | -38,0 | 7 | -39 |
| **VOLKSWAGEN** | 861 | 693 | -19,5 | 849 | 725 | -14,6 | 767 | 927 | 20,9 | 3 | -5,3 |
| **VOLVO** | 1131 | 1332 | 17,8 | 1003 | 985 | -1,8 | 508 | 745 | 46,7 | 1 | 15,9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **Snitt** | -5,6 |  |  |

© Ynnor AB, 2011