Pressmeddelande

Taxibranschen satsar på fossilfritt

Presmeddelande

Taxibranschen satsar på fossilfritt  
Startupen Bzzt har som mål att erbjuda 200 eldrivna podtaxi på Stockholms gator innan slutet av nästa år.

**Bzzt, startupen som erbjuder eldrivna podtaxis etablerar sig i Stockholm och ansluter sig till Nollzon. Tillsammans med TaxiKurir, som köpt in 17 nya elbilar, blir båda företagen en viktig del av omställningen mot en fossilfri taxiflotta.  
- Kunderna har tydligt visat att de vill ha utsläppsfria alternativ och det är kul att taxibranschen ser detta, säger Roland Elander, projektledare för Nollzon.**

[Nollzon](http://nollzon.se) är initiativet för tyst och ren trafik som skapar efterfrågan för fossilfria transporter genom att erbjuda kunder chansen att få automatisk förtur för elbilstaxi. Idag är det nästan 50 000 kontorsanställda och 10 miljoner hotellgäster som är anslutna till Nollzon och väljer elbil i första hand för sina taxiresor.

* Vårt mål med Nollzon har alltid varit att varenda Stockholmare ska få möjligheten att välja elbilstaxi. Vi visste att det skulle bli svårt från en början eftersom det inte fanns många elbilar att välja mellan, men med TaxiKurirs ytterligare satsning på elbilar och Bzzt med på plattformen börjar den visionen bli verklighet, säger Susanna Hurtig, chef för Vattenfall E-Mobility.

Bzzt är Göteborg-startupen som lanserades i Stockholm för två veckor sedan. Med sina eldrivna taxipodar hoppas de kunna erbjuda Stockholmare fossilfria resor som inte kostar skjortan.

- När folk hör om oss tänker de: vad kul, här kommer ett bra alternativ. Billigt, snabbt, smidigt och utsläppsfritt. Bra erbjudande med bra värderingar. Folk gillar det. Genom att gå med i Nollzon har vi chansen att nå ännu fler använfare, säger Sven Wolf, vd för Bzzt.

Även TaxiKurir, som är med i Nollzon sedan förra året, storsatsar nu på fossilfritt:

* Vi känner ett stort tryck från kunder för elbilstaxi och vi storsatsar för att törsta den efterfrågan. Idag har vi 17 elbilar och vårt mål är att ha 30 stycken elbilar i vagnparken innan året är slut, säger Kenneth Holm, marknadschef för TaxiKurir.

När Nollzon startades fanns det knappt tio elbilstaxi i Stockholm. Tillsammans med Bzzt, TaxiKurir och andra leverantörer som storsatsar på tysta och rena resor har den siffran tiodubblats på bara 1,5 år.

Eftersom vägtrafiken svarar för nästan en tredjedel av hela Sveriges klimatutsläpp och taxi kör cirka 12 000 mil per år, vilket motsvarar 7-8 privatbilar, anser grundarna till grundare att taxi är en viktig startpunkt för övergången till fossilfria alternativ.