Pressmeddelande

**Utvecklingen mot en fossiloberoende personbilspark går för långsamt. Ekonomiska incitament leder endast till nybilförsäljning.**

De ekonomiska incitamenten bidrar endast till nyförsäljningen av miljöbilar till företag. Andrahandsmarknaden finns i utlandet.

Endast sju procent av bilparken kan idag drivas med ett alternativt bränsle, vilket innebär 328000 bilar. De omfattande styrmedelspaketen med avsikt att öka försäljningen påverkar andelen fordon som drivs med alternativa bränslen positivt, men det sker för långsamt för att nå målen om en fossilfri fordonsflotta till 2030. Det visar en ny rapport från Trafikanalys. Försäljningen av etanolbilar har helt stannat av och kan inte kompenseras av försäljningen av elbilar, elhybrider, laddhybrider och gasbilar, som också den är allt för låg.

En stor del av de bilar som varit föremål för riktade ekonomiska styrmedel, som sänkt förmåns­värde eller super­miljöbilspremien i syfte att öka dess andel av fordonsflottan, kommer aldrig ut på den svenska andrahandsmarknaden. Ca 90 procent av elbilarna och laddhybriderna är idag företagsbilar som efter leasingperiodens slut avregistreras till utland. I dagsläget handlar det om relativt få fordon, knappt 5000 elbilar och 10000 laddhybrider. Men om försäljningen av elbilar och laddhybrider ökar och andelen som avregistreras till utland förblir oförändrad kan det på sikt röra sig om ett betydande antal bilar.

– De styrmedel som finns idag stimulerar i huvudsak nybilsförsäljningen. Det kan behövas nya styrmedel som riktas mot andrahandsmarknaden också. Det skulle främja försäljningen mot privatbilister och därmed tillväxten även på lång sikt, menar Mikael Levin, utredare på Trafikanalys.

För tillväxttakten av gasbilar är avregistreringen till utland ett reellt problem eftersom var tredje nyregistrerad gasbil har lämnat landet inom två år. Gasbilarna som försvinner till andra länder har ökat de senaste fyra åren, både till antal och andel av det totala beståndet.

**Läs rapporten** **Personbilsparkens fossiloberoende – utveckling och styrmedel**

Antal personbilar som avregistrerats och blir kvar i Sverige, respektive avregistreringar till utland, samt procent till utland. År 2015.