**PRESSRELEASE 25/9-17**

**VINTERNS NYHETER I LOFSDALEN**

Det jobbas just nu flitigt i härjedalska Lofsdalen inför vinterpremiären den 7 december. Bland annat görs en rad insatser för att förbättra fjällbyns system av tur- och längdspår. De tre kilometer långa elljusspåret har rustats med nytt underlag som borgar för bra snöläggning och spår tidigt på säsongen. Upprustningen ingår i projektet Lofsdalen Masterplan 2.0 som startade i september 2015 med syftet att locka fler besökare, både nationella och internationella.

– När projektet är slut om ett år har vi lagt cirka 13 miljoner för att utöka och förbättra aktiviteter för besökarna. Och i tillägg till pengarna, en rad ovärderliga ideella arbetstimmar. Jag brinner för orten och hoppas fler ska upptäcka denna fina och trivsamma fjällby, säger Torsten Byström som är projektledare för besöksnäringsprojektet.

Elljusspåret får också ett vindskydd som kan bli ett kort och enkelt utflyktsmål för familjer med mindre barn. I närhet till elljusslingan byggs en vallabod. För att öka både säkerhet och bekvämlighet byggs en skidtunnel i ett nytt tomtområde samt en skidbro över en väg.

De totalt 122 kilometer preparerade längdskidspåren får förbättrad skyltning och nya spårmarkeringar. Det byggs också en ny vallabod vid Hovärkens spårcentral, en populär utgångspunkt för både längdåkare och solgropsnjutare. Västvallen är startplats för många turskidåkare, denna har försetts med större parkeringsmöjligheter.

För att göra det enkelt för Lofsdalens gäster att få information om spår och spårstatus, både för längd- och skoterspår, tas det fram en app med digitala spårkartor. Där kan man till exempel få reda på längdspårets skick innan man ställer sig i vallaboden och gör sig redo för motionsrundan. Informationen kommer även finnas på webben. Lansering under vintersäsongen.

– Nu hoppas vi på en tidig vinter med mycket snö, säger Torsten innan han åker iväg för att se till arbetet med den nya skidbron.

**Lofsdalen – ett mecka för längd- och turskidåkare**

Lofsdalens spårsystem bjuder på totalt 122 kilometer motionsspår för både skate och klassisk längdskidåkning. Spåren nås från tre spårcentraler samt från nästan alla stugområden i Lofsdalen. De slingrar sig fram från skyddande skogsterräng upp till kalfjället med dess vyer. I tillägg till längdspåren finns också 150 kilometer rösade leder för turskidåkning. Spåren och lederna i Lofsdalen är avgiftsbelagda och underhålls dagligen. Längs med både motionsspåren och lederna finns flera vindskydd och grillkåtor. I grillkåtorna finns ved som ingår i spåravgiften. Så ta med något gott att grilla över elden**!**

**Lofsdalen Masterplan 2.0**

Investeringarna i spår och leder ingår i besöksnäringsprojektet *Lofsdalen Masterplan 2.0* syftar till att skapa en långsiktig och hållbar destination för en internationell marknad. Vidare ska satsningen öka den ekonomiska nyttan för näringslivet i Lofsdalen och därigenom öka antalet arbetstillfällen samt öka Lofsdalens konkurrenskraft som destination. Projektet finansieras av näringen i Lofsdalen samt via offentliga medel från Tillväxtverket (EU:s regionala utvecklingsfond), Region Jämtland Härjedalen, Länsstyrelsen och Härjedalens Kommun. Projektet pågår tom 31/12 2018.

**Vinterfakta Lofsdalen**

Lofsdalen är en fjällby i Härjedalen som erbjuder både liftburen familjevänlig alpin skidåkning samt tur- och längdspår. Vinterns säsongspremiär är 7 december.

* 9 liftar
* 25 nedfarter
* Skicrossbana
* Tre parker
* 122 kilometer läng- och skatespår
* 150 kilometer turspår
* 150 kilometer skoterled
* Aktivitetshus med bowlinghall och lekland

**Kontaktperson**

Torsten Byström

0701849680

torsten.bystrom@lofsdalen.com