**Noul Ford Explorer, complet electric, este disponibil la vânzare în România, după ce a finalizat o călătorie record de 30.000 km în jurul lumii**

* Lexie Alford și noul Ford Explorer complet electric au condus o caravană unică de vehicule pentru a trece peste linia de sosire în călătoria record de 30.000 km și anunță o nouă eră pentru Ford în Europa
* În România, prețul pentru Ford Explorer este de 39.500 cu TVA prin programul Rabla Plus, pentru versiunea Select RWD Extended Range - tracțiune spate, bateria cu autonomie extinsă de 602 km
* Explorer, primul autoturism complet electric construit de Ford în Europa, oferă una dintre cele mai mari autonomii din clasa sa, putând parcurge până la 602 km cu o singură încărcare și este capabil să se încarce de la 10-80% în doar 26 de minute

**Nisa, Franța, 26 martie 2024** – Lexie Alford (@LexieLimitless) a stabilit astăzi recordul oficial de a fi prima persoană care a călătorit în jurul pământului într-un vehicul electric 1 folosind noul Ford Explorer. Pentru a sărbători [Charge Around The Globe](https://ford.shorthandstories.com/ChargeAroundTheGlobe/), Ford a confirmat prețul și specificațiile noii game Ford Explorer.

Trecând linia de sosire în Nisa, Franța, Lexie și noul Ford Explorer au condus o caravană unică de vehicule Ford iconice, flancate de modele actuale care modelează direcția viitoare vizionară a companiei. Înregistrarea evenimentului poate fi urmărită aici - <https://youtube.com/live/Y3ZlR3SiecM?feature=share>

„Ford vrea să aducă pasiune și emoție vehiculelor electrice din Europa pentru că există destule mașini și SUV-uri plictisitoare în piață. Noul Explorer reprezintă caracterul unic al Ford, care se regăsește în fiecare mașină din această caravană unică”, a declarat Jim Farley, CEO Ford, care a participat la sărbătoare. „Suntem mândri să lansăm acest nou model complet electric, conceput special pentru drumurile și clienții Europei și, evident, capabil să vă conducă oriunde în lume.”

Călătoria incredibilă reușită de Lexie și Explorer a traversat șase continente, a trecut prin 27 de țări și a acoperit peste 30.000 de kilometri, totul doar cu energie electrică. Luptându-se cu penele de curent din Africa, lipsa infrastructurii de încărcare din deșertul Atacama din Chile, drumurile neasfaltate, trecătorile montane și condițiile de îngheț, călătoria a demonstrat ceea ce este posibil să faci cu un vehicul electric.

"Călătoria lui Lexie a fost testul suprem pentru noul nostru Ford Explorer, abordând orice fel de vreme și condiții de drum și abordând aproape orice scenariu de încărcare", a declarat Martin Sander, director general Ford Model e Europa. "Acesta întruchipează adevăratul spirit al acestei companii, profitând de această mare oportunitate de a ne testa nu numai pe noi înșine, ci și infrastructura de încărcare a lumii. Trecerea liniei de sosire dovedește exact ceea ce poți face cu noul Ford Explorer complet electric și suntem încântați că în curând clienții vor putea descoperi singuri aceste lucruri."

"În această aventură epică am întâlnit oameni incredibili din multe colțuri ale lumii și am experimentat la volan frumusețea a 27 de țări. Dar această călătorie a venit cu un set unic de provocări”, a spus Lexie, care deține și recordul mondial de a fi cea mai tânără persoană care a vizitat fiecare țară din lume. „A fost onoarea vieții mele să primesc atâta încredere de la Ford pentru a face ocolul pământului cu Explorer-ul electric, care a fost casa mea în ultimele șase luni. Am avut obiectivul de a depăși limitele a ceea ce pare imposibil de realizat într-un vehicul electric și sunt mândră să spun că am reușit!”

**Echipat pentru orice aventură**

Noul Explorer complet electric este primul vehicul electric Ford dezvoltat și construit în Europa. Acesta combină ingineria germană, designul american și echiparea standard de top. Autonomia maximă oferită de Explorer este de 602 km pentru o singură încărcare. 3

Gama Explorer este deschisă de un sistem de propulsie cu tracțiune spate, cu un singur motor (RWD) sau cu tracțiune integrală cu două motoare (AWD). Ambele utilizează o baterie litiu-ion, de tip nichel-mangan-cobalt (NMC), aleasă pentru densitatea energetică ridicată, dar și pentru performanțele oferite în climatele tipic europene, din Scandinavia până la Marea Mediterană. Versiunea cu un singur motor (RWD) 4, cu baterie NMC cu autonomie standard va fi disponibilă la o dată ulterioară 15.

Pentru modelul AWD, încărcarea de la 10-80% durează aproximativ 26 de minute 5 dacă se folosește o stație de încărcareDC de 185 kW. Șoferii lui Explorer din Europa vor putea, de asemenea, să acceseze și să plătească cu ușurință încărcarea la peste 600.000 de puncte de încărcare 6 din rețeaua BlueOval folosind aplicația FordPass 7 sau tehnologia inovatoare Plug&Charge. Acestea includ stații de încărcare de mare putere de la IONITY, un consorțiu al cărui unul dintre membrii fondatori este Ford și de la Allego – cu care Ford a anunțat, de asemenea, un parteneriat pentru a instala puncte de încărcare de mare putere la dealerii Ford.

Nu doar încărcarea este rapidă și simplă. Cu 340 CP, Ford Explorer poate accelera mai repede decât un Ford Focus ST Performance, ceea ce înseamnă că modelul AWD poate atinge 100 km/h cu start de pe loc în 5,3 secunde. Explorer AWD poate tracta, de asemenea, până la 1.200 kg. 8

Suplimentar față de cei aproximativ 470 de litri ai spațiilor de stocare 9, care includ cei 17 litri oferiți de MegaConsole și My Private Locker (un spațiu securizat din cabină), fiecare Explorer dispune de sistemul multimedia SYNC Move 2, cu un ecran tactil central de 14,6 inchi, care poate fi glisat pentru schimba unghiul de înclinare cu peste 30 de grade.

De asemenea, standard sunt oferite volanul și scaunele față încălzite, masajul scaunului șoferului și încărcarea wireless a telefonului. 10 Designul interior include scaune sport cu tetiere integrate și un Soundbar elegant care vă permite să vă bucurați de sunetul redat prin dispozitivele conectate, Android Auto și Apple CarPlay fiind disponibile wireless. 11

Versiunea Explorer Premium adaugă un sistem audio B&O cu 10 difuzoare și iluminare ambientală interioară, jante de 20 de inchi, tapițerie integrală Sensico, precum și trecerea de la farurile cu LED la cele Dynamic Matrix LED.

Pentru a face procesul de achiziție cât mai ușor posibil, echipamentele opționale au fost limitate la un acoperiș panoramic 12 cu o suprafață vitrată mai mare de 1 m2 și un pachet de asistență pentru șofer. 13 Acesta include hayonul cu deschidere electrică fără atingere, pentru accesarea a până la 450 de litri de spațiu pentru bagaje, 9 un afișaj Head-up, camera video la 360 de grade 13 și noua tehnologie Assisted Lane Change 13.

Aceste echipamente sunt oferite suplimentar față de peste 15 tehnologii de asistență a șoferului, care includ, printre altele Intelligent Adaptive Cruise Control cu Stop and Go 13,14, precum și Clear Exit Warning 13, care este conceput pentru a ajuta la prevenirea accidentelor cu bicicliști.

În România, noul Ford Explorer complet electric – primul vehicul care va fi asamblat la Centrul de Electrificare de la Koln, construit în urma unei investiții de 2 miliarde de dolari – va avea un preț de pornire de 39.500 euro cu TVA prin programul Rabla Plus pentru versiunea Select RWD Extended Range.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **RWD cu autonomie extinsă** **Explorer Select / Premium** | **AWD cu autonomie extinsă****Explorer Select / Premium** |
| **Capacitate utilizabilă (kWh)** | 77 | 79 |
| **Timp de încărcare DC 10-80% (aprox. minute)** 5 | 28 | 26 |
| **Putere de încărcare DC max. (kW)** | 135 | 185 |
| **Putere de încărcare AC max. (kW)** | 11 | 11 |
| **Putere (kW)**  | 210  | 250  |
| **Putere (CP)** 16 | 286 | 340 |
| **Cuplu spate (Nm)** 16 | 545 | 545 |
| **Cuplu față (Nm)** 16 | N/A | 134 |
| **Autonomie WLTP (km)** |  602/572 3 |  566/532 16 |
| **Consum de energie electrică (kWh/100 km)** | 13.9/14.7 | 15.7/16.6 |
| **Viteză maximă (km/h)** | 180 | 180 |
| **Accelerație 0-100 (km/h)** | 6.4 | 5.3 |

# # #

1 Recordul mondial este verificat de RecordSetter, care a monitorizat tentativa în diferite locații din întreaga lume. Pentru a stabili recordul de circumnavigație, Lexie și Explorer au avut o cerință minimă de a conduce 28.968 km, trecând prin pe cel puțin cinci continente. Călătoria trebuia să înceapă și să se termine în același loc.

2 Nu conduceți în timp ce vă distrageți atenția sau utilizați dispozitive portabile. Utilizați sisteme operate vocal atunci când este posibil. Unele caracteristici pot fi blocate în timp ce vehiculul este în mers. Nu toate caracteristicile sunt compatibile cu toate telefoanele.

3 Pe baza încărcării complete a Explorer Select RWD cu autonomie extinsă. Autonomie estimată utilizând procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP). Cifrele prezentate sunt în scopuri de comparabilitate și ar trebui comparate numai cu alte vehicule supuse acelorași proceduri tehnice. Autonomia reală variază în funcție de factori precum temperatura, comportamentul de conducere, profilul traseului, întreținerea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion.

4 Autonomia omologată oficial va fi publicată mai aproape de data vânzării.

5 Timp de încărcare bazat pe simulările de inginerie computerizată ale producătorului. Rata de încărcare scade pe măsură ce bateria atinge capacitatea maximă. Rezultatele pot varia în funcție de orele maxime de încărcare și de starea de încărcare a bateriei.

6 Numărul de puncte de încărcare din 36 de țări europene.

7 Aplicația FordPass, compatibilă cu anumite platforme smartphone, este disponibilă prin descărcare. Se aplică tarife pentru mesaje și date. FordPass Connect, aplicația FordPass și Serviciul conectat gratuit sunt necesare pentru funcțiile la distanță (consultați termenii FordPass pentru detalii). Serviciul conectat și caracteristicile depind de disponibilitatea rețelei mobile partenere Vodafone sau Vodafone. Tehnologia în evoluție/rețelele mobile/capacitatea vehiculului pot limita funcționalitatea și pot împiedica funcționarea caracteristicilor conectate. Serviciul conectat exclude hotspotul Wi-Fi.

8 Remorcarea maximă variază în funcție de încărcătură, de configurația vehiculului, de accesorii și de numărul de pasageri.

9 Cinci locuri, încărcat la înălțimea spătarului scaunului, fără podea de încărcare. Încărcătura și capacitatea de încărcare limitate de greutatea și distribuția greutății.

10 Este posibil ca încărcarea wireless Qi disponibilă să nu fie compatibilă cu toate telefoanele mobile.

11 Necesită telefon cu serviciu de date activ și software compatibil. SYNC Move nu controlează produsele terțe în timpul utilizării. Părțile terțe sunt singurele responsabile pentru funcționalitatea lor respectivă.

12 Acoperiș panoramic din sticlă este standard pentru modelele Explorer Premium RWD.

13 Funcțiile de asistență a conducătorului auto sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția, judecata și nevoia șoferului de a controla vehiculul.

14 Dacă oprirea durează mai mult de trei secunde, șoferul trebuie să intervină și să apese butonul "RES" sau pedala de accelerație pentru a relua funcționarea sistemului.

15 Disponibil pentru comandă în Q4/2024. Prețul final va fi comunicat la deschiderea comenzilor.

16 Puterea maximă și puterea cuplului sunt atribute independente și este posibil să nu fie obținute simultan.

17 Pe baza încărcării complete a Explorer AWD cu autonomie extinsă. Autonomie estimată utilizând procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP). Cifrele prezentate sunt în scopuri de comparabilitate și ar trebui comparate numai cu alte vehicule supuse acelorași proceduri tehnice. Autonomia reală variază în funcție de factori precum temperatura, comportamentul de conducere, profilul traseului, întreținerea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion.

***Ford*** *este o marcă americană globală prezentă în Europa de mai bine de 100 de ani, care este dedicată libertății de mișcare care merge mână în mână cu îngrijirea planetei și a celorlalți. Planul Ford+ al companiei, cu unitățile de afaceri Model e, Ford Pro și Ford Blue, accelerează transformarea europeană către un viitor complet electric, cu o amprentă neutră de carbon până în 2035. Compania progresează cu noi vehicule electrice îndrăznețe, fiecare proiectate pentru clienții europeni. Vânzând și întreținând vehicule Ford pe 50 de piețe europene individuale, operațiunile includ, de asemenea, Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division și 14 unități de producție (opt unități deținute în totalitate și șase unități mixte) cu patru centre cu sediul în Köln, Germania; Valencia, Spania și la joint venture-ul nostru din Craiova, România și Kocaeli, Turcia. Ford are aproximativ 34.000 de angajați la unitățile sale deținute în totalitate și la întreprinderile mixte consolidate și aproximativ 57.000 de oameni, dacă includem companiile neconsolidate din Europa. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Credit sunt disponibile la corporate.ford.com.*