**Allt klart för Sverige-lansering av Subaru BRZ**

**Subaru BRZ är utvecklad för maximal körglädje. Tack vare den unika Boxermotorn har BRZ en tyngdpunkt och viktfördelning som endast matchas av de mest extrema supersportbilarna med mittmotor. Subaru BRZ är en klassisk sportbil i modern tappning. En bil för den sanne entusiasten som förutom snygg design även vill ha en körupplevelse i Världsklass. BRZ står för Boxer engine Rear wheel drive Zenith.**

Motorn i BRZ är en helt nyutvecklad direktinsprutad 2-liters Subaru Boxermotor med fyra cylindrar som lämnar 200 hk och 205 Nm. Subaru BRZ erbjuds med såväl manuell som automatisk växellåda.

Subaru BRZ har extremt korta överhäng och lägsta möjliga tyngdpunkt. Jämfört med en Impreza är motorn placerad cirka 10 centimeter lägre och cirka 20 centimeter längre in mot kupén, vilket med två passagerare ger en viktfördelning på 53:47. Detta tillsammans med differentialbroms i bakaxeln och direkt styrning borgar för körglädje på en helt ny nivå.

Produktionen av Subaru BRZ sker i Subarus fabriker i Gunma. Subaru BRZ introduceras i månadsskiftet juni-juli hos utvalda Subaru-handlare. Subaru BRZ lanseras inledningsvis i fullutrustat Sport-Premiumutförande, vilket även innefattar sportstolar i skinn/alcantara. I grundpriset 309.900 kr. ingår tre års fri service och ett skräddarsytt "garagetäcke". Tillägg för automatlåda är 15.000 kr. och metallictillägget är 5.900 kr.

**SNABBA FAKTA**

**Mått l/B/H:** 424/177/130 cm.

**Axelavstånd:** 257 cm.

**Tjänstevikt:** fr. 1.305 kg.

**Motor:** 1.998 cc, DOHC, 16V, direktinsprutad, 4-cylindrig Boxermotor.

**Borr x slag:** 86x86 mm.

**Effekt:** 200 hk/7.000 rpm

**Vridmoment:** 205 Nm/6.400-6.600 rpm.

**0-100 km/h:** fr. 7,6 sek.

**Toppfart:** 226 km/h.

**Transmission:** 6-vxl man/6-stegs aut, bakhjulsdrivning med torsendifferential.

**Bromsar f/b:** 16"/15" ventilerade skivbromsar.

**Hjul:** 215/45-17.