# Nordens skickligaste Subaru-mekaniker gjorde upp i Malmö

**I stenhård konkurrens med kolleger från hela Norden hade sex mekaniker kvalificerat sig till finalen i SUBARU Nordic Technical Competition 2015. Sveriges representant bland kombattanterna i den täta finalen var Andy Skilton från Malmö.**

Till vardags jobbar Andy hos Hedin Bil, som är auktoriserad Subaru-återförsäljare i Malmö. Efter avgörande i det sista delmomentet slutade Andy utanför prispallen. Vinnare i den täta finalen blev Roland Nuude från Tartu, Estland. Förutom äran kommer Roland att få representera SUBARU Nordic vid Europa-finalen i Bryssel.

Intresset för att delta i den nordiska finalen var större än någonsin och genom lokala uttagningar hade sex certifierade Subaru-tekniker från lika många länder kvalificerat sig till slutomgången, som hölls på SUBARU Nordic Service Academy i Malmö.

– Tävlingen är ett bra sätt för oss att mäta kompetensnivån över hela vårt verksamhetsområde. Samtidigt sporrar det alla Subaru-mekaniker att hela tiden finslipa och bli bättre. Det är också en viktig del i arbetet med vår vision att även fortsättningsvis ha Nordens mest nöjda bilägare, säger Rolf Björkman, servicemarknadsdirektör på SUBARU Nordic AB.

Startfältet bestod av tekniker från Sverige, Finland, Estland, Lettland, Litauen och Danmark. Vid finalen gällde det att göra precisionsmätningar, läsa av motordata från bilarnas styrboxar samt lokalisera och analysera riggade fel på fem olika Subaru-modeller.

– Det knepigaste momentet var att få liv i en bil som hade tre riggade fel utan att visa några felkoder, berättar Martin Sävås, teknisk utbildare på SUBARU Nordic AB.

Det var långt ifrån självklart att Roland skulle ta hem titeln. Ställningen de sex finalisterna emellan pendlade fram och tillbaka under tävlingsdagen. Sveriges representant, Andy Skilton från Hedin Bil i Malmö, slutade utanför prispallen, men fanns hela tiden med i toppstriden och först det allra sista momentet lyckades skilja agnarna från vetet.

– Visst kände jag att jag hade en chans, men de andra killarna var oerhört duktiga och ingen av oss visste hur det gått förrän Martin presenterade slutresultatet, sammanfattar Andy – en av Nordens allra skickligaste Subaru-mekaniker.

Nu väntar ännu tuffare konkurrens för segraren. Redan 17 juni står finalvinnaren och Europas övriga länders skickligaste mekaniker redo att mäta sina färdigheter vid Europa-finalen på Subaru Europe Academy i Bryssel, där Europas skickligaste Subaru-tekniker kommer att gå vidare till Världsfinalen, som hålls på Subarus fabrik i Gunma, Japan.