Det laglösa kulturarvet diskuteras i Almedalen

**Under Almedalsveckan samlas Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd och organisationerna inom det rörliga kulturarvet – Transporthistoriskt Nätverk – på holmen i Visby hamn, närmare bestämt på plats H618. Här kommer bland annat det laglösa kulturarvet att diskuteras onsdagen den 5 juli klockan 15-16.**

För fjärde Almedalsveckan i rad samlas Transporthistoriskt Nätverk (ThN) i Visby hamn måndagen den 3 juli till och med onsdagen den 5 juli. På holmen H618 – i eller utanför godsvagnen – tar nätverket upp tre gemensamma frågor som sammanfattas kunskap, kulturarv och besöksnäring. Detta görs i form av seminarier, föreläsningar och debatter. Nätverkets gemensamma debatt sker på onsdag eftermiddag då riksantikvarie Lars Amréus och riksdagspolitikerna Anna Wallentheim (S), Niclas Malmberg (MP) och Per Lodenius (C) diskuterar det laglösa kulturarvet med Helena Törnqvist, arbetslivsintendent Arbetets museum.

– I kulturminneslagen finns endast lagskydd för markbundet kulturarv, förklarar hon. Nya statliga och kommunala regler och avgifter hotar Sveriges rörliga kulturarv såsom fartyg, museijärnväg, flyg och motorburna fordon på vägar.

ThN har sedan det bildades 2012 arbetat för att få ett lagskydd för det rörliga kulturarvet. I maj 2017 meddelade Sveriges riksdag att man ställer sig bakom förslaget om att regeringen skyndsamt bör ta fram lagstiftning till skydd för det rörliga kulturarvet. Detta väcker en hel del frågor som Helena Törnqvist och andra företrädare för Sveriges rörliga kulturarv hoppas få svar på under Almedalsveckan; Hur bör ett lagskydd för det rörliga kulturarvets se ut? Vilka visioner finns? Vilka verktyg behövs för att genomföra dem?

Transporthistoriskt Nätverk (ThN) består av Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd och organisationerna inom det rörliga kulturarvet. Tillsammans representerar de närmare 200 000 medlemmar. Dessa är med och bidrar till att visa upp industrisamhällets framväxt och kulturarv. Inte minst det rörliga. En övervägande del av detta arbete sker ideellt, framför allt när det kommer till att bevara, bruka och levandegöra kulturarvet.

Läs mer om Transporthistoriskt Nätverks gemensamma frågor och program till årets Almedalsvecka i vår folder.

För frågor och mer information, kontakta sammankallande av Transporthistoriskt Nätverk:

Helena Törnqvist

Arbetets museum

[helena.tornqvist@arbetetsmuseum.se](mailto:helena.tornqvist@arbetetsmuseum.se)

070-846 08 11**Transporthistoriskt Nätverk i siffror:**

**Organisation Föreningar/museer Medlemmar**

Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd, ArbetSam 554 museer 15 000

Båthistoriska Riksförbundet, BHRF 16 föreningar 18 000

Veteranflyggruppen EAA Sverige 350 flygplan 1 400

Järnvägshistoriska Riksförbundet, JHRF 35 föreningar 15 000

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF 176 klubbar 98 600

Museibanornas Riksorganisation, MRO 22 föreningar 15 000

Svensk Flyghistorisk Förening, SFF 15 föreningar 5 900

Sveriges Segelfartygsförbund, SSF 67 medlemsfartyg 7 500

Sveriges Ångbåtsförening, SÅF 300 ångbåtar 15 000

Vagnhistoriska Sällskapet, VHS 1 förening 650

**192 050**