Pressmeddelande, den 30 mars 2014

**Ny lagstiftning skulle spara flera miljoner åt sjukvården**

**- Varje år skadas cirka 100 personer[[1]](#footnote-1) när osäkra bränsledunkar fattar eld. Dessa skador kostar samhället omkring 20-25 miljoner kronor i patientkostnader. Sjukvården skulle kunna spara flera miljoner om året med en modernare lagstiftning, säger André Spinola, VD på Målmarks.**

En finsk studie[[2]](#footnote-2) från förra året visade att den genomsnittliga kostnaden för varje brännskadad sjukhuspatient i Finland uppgick till 25 000 euro (ca 235 000 kr). De allra svåraste brännskadorna kostade mer än 400 000 euro per fall (ca 3,7 miljoner kr). Samma undersökning visade att patientkostnaderna för personer som lades in på sjukhus på grund av brännskador orsakade av eld landade på 6,2 miljoner euro per år (ca 58 miljoner kr). Det finns inga motsvarande svenska studier men likheterna mellan länderna är stora.

- Sverige har ju i runda slängar dubbelt så stor befolkning som Finland och torde därför ha cirka dubbelt så många brännskadade, och således cirka dubbelt så hög kostnad för de patienterna, säger Fredrik Huss överläkare på Brännskadecentrum, vid Akademiska sjukhuset i Uppsala.

Olyckor med osäkra bränsledunkar inträffar ofta på grund av oförsiktig hantering och många av dem skulle kunna förebyggas om bränsledunkarna bara försågs med några extra säkerhetsskydd. Ofta fattar bränslet eld när det hälls eller spills på eld eller andra heta föremål som t.ex. en varm gräsklippare. Det förekommer även att flammor tränger in i dunken och orsakar en så kallad flashback-explosion.

-Vi skulle vilja se en skärpt lagstiftning för att höja säkerheten på de bränsledunkar som säljs idag. Vi vill även lyfta fram miljöaspekten. Dagens regelverk tar ingen hänsyn till produktens miljöpåverkan. Det finns plastdunkar som släpper ut lika mycket giftiga kolväten via diffusion genom kärlväggarna som fem personbilar på ett år, säger André Spinola.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) föreskrifter, ADR-S, garanterar endast att bränsledunkarna som säljs är godkända för transport av farligt gods.

-Men regelverket är inte heltäckande eftersom bränsledunken endast befinner sig i transport under högst 5 procent av sin livslängd. Dess typiska användningsområde är egentligen förvaring och tankning av motorfordon och motorredskap i fritids- och hushållsmiljö, säger André Spinola.

Enligt honom halkar Sverige redan efter i ett internationellt perspektiv.

- I USA finns det krav på barnsäkra korkar, överfyllningsskydd och automatisk avstängningsmekanism. Det finns även hårda miljökrav som reglerar hur mycket kolväten som plastbehållaren får släppa igenom, säger André Spinola.

Målmarks VD är bekymrad över utvecklingen.

-Trots att en bränsledunk är en säkerhetsprodukt så tycks vissa återförsäljare tro att det är en vanlig lockvara. Med dagens föråldrade lagstiftning kan man fullt lagligt sälja osäkra bränsledunkar. Prisskillnaden mellan en säker och en osäker produkt är inte så stor. Sett till samhällskostnaderna är inköpet av en säker bränsledunk en ovärderlig investering eftersom den kan förhindra allvarliga olyckor. Om inte säkerhetskraven höjs snart så kommer vi tvingas plocka bort den säkerhetsutrustning som idag finns i de flesta bränsledunkar som säljs i Sverige. Men det vore en olycklig utveckling. För i slutändan är det konsumentens säkerhet som sätts på spel, säger André Spinola.

**Visste du att...**

* En inbyggd flamspärr i påfyllningspipen kan förhindra att flammor tränger in i bränsledunken och orsakar en så kallad flashback-explosion.
* Överfyllningsskyddet i påfyllningspipen minskar både spill och negativ miljöpåverkan.
* Barnsäkra korkar kan förhindra barn från att råka svälja bränslet och därmed undgå förgiftningsskador eller kemskador i mun/svalg och matstrupe.

André Spinola, vd - Målmarks
kontakt: 08 5151 1919
andrespinola@malmark.se

1. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) [↑](#footnote-ref-1)
2. [Inpatient costs of fire-related injuries in Finland](http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0305417914001156), 2014 [↑](#footnote-ref-2)