Mer CSR för vägtransporter inom EU

**Infrastrukturminister Anna Johansson träffade förra veckan sin danska motsvarighet för att diskutera bland annat regelefterlevnad på väg, och sociala villkor. Ett liknande möte äger rum för branschens företrädare i Bryssel denna vecka, då både de nordiska och internationella åkeribranschorganisationerna möts. På agendan står bland annat lika konkurrens, kör- och vilotider samt definitioner av veckovila.**

* Vi förväntar oss att ministrarna från de nordiska länderna diskuterar sig fram till en samsyn i de frågor som rör åkerinäringen och osunda transporter. Från vår sida har vi möte i Bryssel med våra internationella kollegor för att påverka vår gemensamma agenda för hållbarare transporter. Vi ser tydliga - och oroande - tecken på att det europeiska systemet är satt ur spel. Transporter ska präglas av socialt ansvarstagande, miljötänk och trafiksäkerhet - inte bara av lägsta, orimligt lågt, pris. Det behövs mer fokus på transportköparnas ansvar, säger Rickard Gegö, VD för Sveriges Åkeriföretag.
* Flera länder har infört specialregler för att främja bättre sociala villkor och försöka skapa bättre villkor i branschen, såsom minimilöner och var förare ska ha veckovila. Men det är inte stärkande för branschen att harmoniseringen fungerar illa i ett antal avseenden och det måste våra politiker hantera. Det blir märkligt om varje land börjar skräddarsy sin lagstiftning, då missar vi ju hela poängen med EU-gemenskapen, säger Gegö.
* Att lära av andras exempel såsom infrastrukturminister Anna Johansson säger sig vilja göra, är ett bra sätt, och vi ser med glädje på kunskapsutbytet med Danmark. Sverige har fått många bra lagar på plats bara de senaste månaderna. Men nu måste vi jobba att få transportköpare att välja trafiksäkert, klimatsmart och socialt hållbart som första alternativ, avslutar Rickard Gegö.

För ytterligare information, kontakta

Rickard Gegö, VD Sveriges Åkeriföretag

rickard.gego@akeri.se, 08-753 54 02