**Ford anunță cea mai puternică și capabilă autoutilitară de până acum - un Ford Transit de 5,0 tone pentru sarcini utile mai mari și carosări speciale**

* Noul Transit de 5,0 tone este cel mai avansat model Transit de mărfuri pe care Ford l-a produs vreodată; oferit într-o gamă largă de variante cu suspensie, lanț cinematic și frâne îmbunătățite
* Noul Transit emblematic va fi disponibil ca furgonetă cu panou sau cabină cu șasiu cu o masă totală a vehiculului de 5.000 kg (GVM) și sarcină utilă netă de până la 2.383 kg pe furgonetă cu panou sau de 2.558 kg pe structură plată din fabrică
* Varianta Heavy Duty (HDT) cu motor diesel EcoBlue de 170 CP, cu o capacitate de 2,0 litri, oferă sustenabilitate, performanță și consum redus de combustibil, și o cutie de viteze automată în 10 rapoarte, disponibilă opțional.
* Masa totală a vehiculului (GVM) și sarcina utilă sporite pentru a sprijini operațiuni grele de utilități și construcții, oferă un potențial semnificativ de conversie pentru serviciile de urgență și de transport public

**DUNTON, Marea Britanie, 30 septembrie 2020 -** Ford a anunțat astăzi introducerea noului model derivat Transit de 5,0 tone, oferind clienților o autoutilitară sau cabină cu șasiu cu o masă maximă de 5.000 kg, disponibilă la dealerii Ford de la sfârșitul lunii noiembrie.

Cel mai puternic model Transit de la Ford are actualizări mecanice semnificative pentru a le oferi clienților sarcini utile și o capacitate a vehiculului optime, menținând în același timp sustenabilitatea, rafinamentul și caracteristicile de rulare asemănătoare care au făcut din Transit un model preferat în afaceri.

Modelul Transit de 5,0 tone consolidează oferta Ford în sectorul cu GVM ridicat al pieței europene de autoutilitare și este pregătit să devină liderul de piață al companiei în vânzările de vehicule comerciale. 1  Masa suplimentară de 300 kg pe care o oferă față de vârful de gamă anterior Transit va atrage în special clienții care doresc un vehicul utilitar cu o valoare mai mare pentru conversii, inclusiv basculante, ambulanțe, autoutilitare de poliție și mini-autocare cu 19 locuri sau mai mult.

„Știm că sarcina utilă este un factor cheie pentru productivitatea întreprinderilor, motiv pentru care noul Transit emblematic al Ford este cea mai capabilă, cea mai puternică autoutilitară pe care am construit-o vreodată”, a declarat Hans Schep, director general, Vehicule comerciale, Ford Europa. „I-am ascultat pe partenerii noștri din domeniul vehiculelor carosate și pe clienții lor care au nevoie de această cerință suplimentară pentru afacerile lor, indiferent dacă este vorba despre o basculantă, o ambulanță sau un minibuz de mai mare capacitate. Designul durabil și flexibilitatea noului Transit de 5,0 tone îl fac o alegere ideală indiferent de specificul activității lor.”

**Stil de caroserie pentru fiecare client**

Capacitatea de a crea conversii care să răspundă nevoilor lor operaționale individuale este adesea crucială pentru clienții de vehicule utilitare de 5 tone. Ford pune la dispoziție opțiunea de 5,0 tone într-o gamă largă de variante de cabină șasiu de Transit, oferind clienților posibilitatea de a alege între trei ampatamente, patru lungimi ale cadrelor și cabine simple sau duble, cu locuri pentru până la șapte ocupanți (inclusiv șoferul), care se potrivesc cel mai bine cerințelor specifice afacerii lor. Capacitatea maximă de încărcare a cabinei șasiu este de 2.886 kg2 pentru conversia caroseriei și sarcina utilă, ceea ce echivalează cu până la 2.558 kg sarcina utilă netă2 atunci când vehiculul este echipat cu o structură plată montată din fabrică.

Versiunea de cabină cu șasiu este ideală pentru conversii mai grele cu caroserie deschisă, cum ar fi basculante sau platforme cu acces lateral, platforme de acces aerian și transportoare de vehicule. Masa totală sporită și cutia de viteze automată opțională cu 10 trepte fac din noul Transit autoșasiu de 5,0 tone un vehicul de intervenție de urgență extrem de capabil pentru ambulanțe și vehiculele poliției sau pentru vehicule de comandă/control. Versiunea de cabină cu șasiu Transit se potrivește, de asemenea, transformării în mini-autocare și vehicule de mare capacitate de transport accesibile pentru scaune cu rotile, unde sarcina utilă crescută și greutatea punților autoliftante reduc riscul de supraîncărcare a vehiculelor în curs de operare.

Modelul Transit de 5,0 tone este, de asemenea, disponibil ca autoutilitara populară Ford „Jumbo” L4 cu acoperiș supraînălțat, cu o sarcină utilă netă de până la 2.383 kg2, cu volum de încărcare de 15,1 m3 și cu suficient spațiu pentru a transporta cinci europaleți de marfă. Noile caroserii ranforsate susțin durabilitatea atunci când transportă marfă mai grea; podeaua de încărcare plană existentă, cârlige de ancorare, treapta integrată a barei de protecție spate și lungimea de încărcare de 4.217 mm sunt concepute să faciliteze încărcarea și transportarea obiectelor de lungime standard, cum ar fi țevi sau scânduri. Furgoneta cu panou Transit este, de asemenea, potrivită pentru conversii mai grele, inclusiv camionete de poliție, camionete de asistență socială și vehicule de construcție.

Clienții care necesită soluții de inginerie personalizate vor beneficia de rețeaua extinsă de modificatori de vehicule (QVM) Ford formată din 165 de carosieri din 13 țări, care îndeplinesc standardele Ford de producție, control al calității și asistență pentru clienți. Toate convertoarele QVM garantează funcționarea lor la același nivel oferit de garanția standard Ford, protejând investițiile clienților și asigurând asistență continuă de calitate.

Clienții de vehicule carosate se bucură, de asemenea, de sprijinul echipei de inginerie specială a vehiculelor Ford, care poate ajuta la proiectarea și întreținerea vehiculelor personalizate și de la distanță, maximizând timpul de funcționare și reducând volumul de activitate pentru operatorii de vehicule.

**Elemente mecanice inovatoare pentru activități solicitante**

Toate variantele Transit de 5,0 tone au tracțiune pe spate pentru o propulsie optimă atunci când sunt complet încărcate și sunt echipate cu sistemul de propulsie HDT Ford pentru durabilitate optimă, performanță și eficiență a consumului de combustibil. Motorul diesel EcoBlue de 170 CP cu capacitate de 2.0 litri oferă până la 390 Nm cuplu pentru a facilita deplasarea sarcinilor grele și este cuplat la o cutie de viteze manuală cu șase trepte care schimbă ușor sau la transmisia automată cu 10 trepte de viteză, opțiunea vârfului de gamă.

Numărul mai mare de rapoarte de transmisie la cutia automată cu 10 trepte înseamnă că motorul EcoBlue al Transit poate funcționa în mod constant mai aproape de eficiența maximă și poate oferi o experiență de rulare mai eficientă. Programarea schimbării adaptive în timp real permite transmisiei să se adapteze la condițiile în schimbare, asigurând selecția optimă a treptelor de viteză pentru performanță, consum optim de combustibil în orice scenariu de conducere.

Sarcina utilă crescută a modelului Transit de 5,0 tone necesită elemente mecanice revoluționare care să ofere capacitate suplimentară, păstrând în același timp ușurința de întreținere și operare. Șasiul conține modificări la nivelul ansamblului roată butuc, anvelope spate cu dimensiuni 205 mm, precum și noi frâne montate pe puntea spate, ceea ce facilitează transportul încărcăturilor mari. Furgonetele cu panouri beneficiază, de asemenea, de structuri ranforsate ale părții superioare și de accesorii necesare pentru a susține greutăți mai mari.

În plus, modelul Transit de 5,0 tone introduce în Europa pentru prima dată o punte spate de 3.500 kg, care și-a dovedit deja forța și durabilitatea pe modelele Transit din America de Nord. Dacă vehiculul este dotat cu cutia de viteze automată cu 10 trepte, este montată și o nouă punte față de 2.100 kg, care oferă o capacitate suplimentară de încărcare de 225 kg față de versiunea standard.

**Ușor de condus și de întreținut**

Noua variantă Transit de 5,0 tone beneficiază de multe dintre funcțiile cheie de design interior, asistență pentru șofer și conectivitate introduse pe modelele Transit din 2019.

Clienții pot beneficia de cea mai recentă versiune a sistemului de comunicații și divertisment SYNC33, și a modulului de interfață Upfitter care oferă capabilități îmbunătățite vehiculeleor convertite. Acest sistem conectează elementele convertite la datele vehiculului de la bord pentru siguranță și productivitate optimă - de exemplu, prin faptul că nu permite ca un corp basculant să funcționeze decât dacă vehiculul este parcat și cu frâna de mână pornită.

Funcțiile inovatoare de conectivitate ale Ford îi ajută, de asemenea, pe operatori să planifice întreținerea și să supravegheze securitatea vehiculului, ceea ce crește durata de funcționare. Un model FordPass Connect4 modern este dotat standard, permițând actualizări de software de la distanță pentru a reduce vizitele la service și afișarea informațiilor cheie, cum ar fi locația vehiculului, durata de viață a uleiului și presiunea anvelopelor prin intermediul aplicației FordPass Pro5, simplificând astfel mentenanța vehiculului. Pentru flotele mai mari, FordPass Connect le permite clienților să beneficieze de date privind vehiculele de la producători atunci când utilizează sistemul Ford Telematics, facilitând o gestionare și o optimizare mai eficiente ale flotei.

# # #

1 https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2020/07/16/Q2-Sales.html

2Toate informațiile despre capacitatea de încărcare citate se bazează pe date privind sarcina utilă netă, care include o specificație pentru un șofer de 75 kg. Capacitatea de încărcare și de sarcină utilă este limitată de greutate și distribuția greutății.

3 Nu conduceți sub influența factorilor de perturbare a atenției. Utilizați sisteme acționate prin voce atunci când este posibil; nu utilizați dispozitive portabile în timp ce conduceți. Unele caracteristici pot fi blocate în timp ce vehiculul este în viteză. Nu toate caracteristicile sunt compatibile cu toate telefoanele.

4 Caracteristicile acestea pot necesita activarea.

5 Aplicația FordPass Pro, compatibilă cu anumite platforme de smartphone-uri, este disponibilă la descărcare. Se pot aplica tarife pentru mesaje și date.

Autoutilitara Transit 5 tone cu panou, cu transmisia automată în 10 rapoarte – consum de combustibil de la 7.3 l/100 Km și emisii de CO2 de la 193g/Km NEDC (11.6l/100 Km, 305 g/Km WLTP)

Valorile declarate privind consumul de combustibil/energie, emisiile de CO2 și autonomia modelelor electrice sunt măsurate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor Europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu modificările ulterioare. Tipul omologat de vehicul ușor, care utilizează procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP), va oferi informații despre consumul de combustibil/energie și emisiile de CO2 pentru noul ciclu european de acționare (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedura de testare standard aplicată permite compararea a diverse tipuri de vehicule și diverși producători. Pe durata eliminării NEDC, consumul de combustibil și emisiile de CO2 WLTP sunt corelate cu NEDC. Vor exista fluctuații față de economia de combustibil și emisiile precedente întrucât unele elemente ale testelor s-au modificat, adică aceeași mașină poate prezenta un consum de combustibil și emisii de CO2 diferite.

***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, comercializează și furnizează o gamă completă de mașini Ford, camioane, SUV-uri, vehicule electrificate și vehicule de lux Lincoln, furnizează servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și preia poziții de conducere în electrificare; soluții de mobilitate, inclusiv servicii de auto-conducere; și servicii conectate.  Ford numără aproximativ 188.000 de angajați în întreaga lume. Pentru mai multe informații privind Ford, produsele sale globale sau Ford Motor Credit Company, accesați* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.*

***Ford Europa*** *este responsabilă de producția, vânzarea și servisarea de vehicule sub marca Ford pe peste 50 de piețe individuale și are aproximativ 45.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 58.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 18 de facilități de producție (12 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și șase asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Contact:** | Ana-Maria Timiș |
|  | Ford România |
|  |  |
|  | [atimis@ford.com](mailto:atimis@ford.com) |