**Pressmeddelande**

**Dubbelt Hyundai på prispallen i Rallye Deutchland**

* Hyundai Motorsport slutade tvåa och trea i hemmarallyt och säkrade sitt första dubbelpodium i 2016 FIA World Rally Championship.
* Dani Sordo lyckades hålla avstånd till Thierry Neuville och knep andraplatsen med endast 0,1 sekunders lucka till lagkamraten.
* Neuville slutade på en total tredjeplats och Hayden Paddon säkerställde att alla tre New Generation i20 WRC-bilar slutade inom topp fem.

Trier, Tyskland

24 augusti, 2016 – I helgens Rallye Deutchland presterade Hyundai Motorsport fantastiska resultat och säkrade dubbla pallplatser med Dani Sordo och Thierry Neuville på andra respektive tredje plats. VM-deltävlingen var den nionde i 2016 FIA World Rally Championship (WRC).

I en av säsongens mest rafflande finaler hittills var det tre förarlag som tävlade om att ta hem andraplatsen. Sordo, Neuville och Volkswagen Motorsports förare Andreas Mikkelsen hade endast fyra sekunder mellan sig när söndagens finaletapper inleddes.

Kampen hårdnade ytterligare och avgjordes i 14,84km långa Suertal Power Stage efter att man tvingats ställa in den näst sista etappen (SS17 Dhrontal 2) tidigare på morgonen. Neuville tog hem etappsegern och tre extra mästerskapspoäng medan Sordo säkrade en total andraplats med endast 0,1 sekunders marginal. Hayden Paddon som representerar Hyundai Mobis World Rally Team knep femteplatsen totalt.

Helgens resultat i Tyskland befäster Hyundai Motorsports andraplats i Tillverkarmästerskapet och bryter även 200-poängsbarriären (201 mot Volkswagen Motorsports 256) med endast fyra rallyn kvar för säsongen (Korsika, Spanien, Storbritannien och Australien).

Sordo (#4 New Generation i20 WRC) och co-driver Marc Marti tog storstilad revansch efter att ha tvingats stå över Rally Finland. Den spanska duon startade söndagen med en etappseger som blev deras första i 2016.

Sordo sa: ”Det var extremt jämnt men jag är väldigt glad över att äntligen få vår första pallplacering den här säsongen. Vi har varit nära så många otroligt många gånger med fjärdeplatser i Mexiko, Argentina, Portugal och Sardinien och därför känns det skönt att äntligen få till det. Efter besvikelsen över att inte kunna deltaga i Finland var det extra viktigt att komma hit och prestera. Väderförhållandena har varit besvärliga men vi gjorde vårt bästa för att hålla fokus och den här andraplatsen är verkligen ett bevis på att vi lyckades. Bilen har fungerat felfritt under hela helgen och jag vill verkligen berömma laget för deras hårda arbete. Att vi tillsammans lyckas få två bilar inom topp tre är underbart, speciellt då det är stallets hemmarally.”

Neuville (#3 New Generation i20 WRC) och co-driver Nicolas Gilsoul tryckte på hårt för att ta sin tredje pallplats för säsongen (trea i Monte Carlo och seger i Sardinien). Belgarna vann totalt fem etapper under hela helgen.

Neuville kommenterar: ”Det var en rafflande strid om andraplatsen och vi gjorde absolut allt vi kunde. Jag är däremot fortfarande glad över att sluta trea och dela pallen med Sordo. Det är verkligen ett starkt lagresultat efter en svår helg med oförutsägbara förhållanden. Vi hade en stark finalmorgon med två etappsegrar. Det räckte tyvärr inte för att passera Dani och knipa andraplatsen men med den lilla marginalen är det svårt att komma närmare. Nu skiftar vi fokus mot Korsika!”

Paddon (#20 New Generation i20 WRC) avancerar upp till tredjeplats totalt i förarmästerskapet med 94 poäng efter att ha slutat femma i Tyskland. Tillsammans med co-driver John Kennard klarade han sig genom en tuff fredag, gjorde väsentliga förbättringar vartefter rallyt fortlöpte och avslutade rallyt med tre topp sex-placeringar.

Paddon berättar: ”Det var inte ett helt problemfritt rally för oss men jag är glad att det slutade med positiva resultat. Vi lyckades plocka hem en hel del poäng för femteplatsen och det avancerar oss till trea i mästerskapet. Vi har lärt oss väldigt mycket av vår körning i det här rallyt som utan tvekan är det mest utmanande av alla asfaltstävlingar. Dessutom har vi gjort några mindre förbättringar idag som kommer hjälpa oss under nästa rally i Korsika. Viktigast av allt är ändå att den här helgen varit fantastisk för hela teamet med dubbla pallplaceringar.”

Dagens resultat är säsongens första dubbla pallplacering för Hyundai Motorsport och utgör även teamets sjätte och sjunde podium under 2016.

Tour de Corse (Korsika) är tionde deltävlingen av den totalt 13 rally långa WRC-säsongen och äger rum 29 september till 2 oktober.

**Totalt slutligt resultat**

1. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 3:00:26.7
2. **D. Sordo / M. Martí (Hyundai New Generation i20 WRC) +20.3**
3. **T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai New Generation i20 WRC) +20.4**
4. A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +27.2
5. **H. Paddon / J. Kennard (Hyundai New Generation i20 WRC) +3:34.8**
6. M. Østberg / O. Floene (Ford Fiesta RS WRC) +4:31.2
7. E. Lappi / J. Ferm (Škoda Fabia R5) +8:36.8
8. P. Tidemand / J. Andersson (Škoda Fabia R5) +8:52.5
9. J. Kopecky / P. Dresler (Škoda Fabia R5) +9:44.2
10. A. Kremer / P. Winklhofer (Škoda Fabia R5) +10:10.6

**2016 FIA World Rally Championship förarställning**

S. Ogier 169 poäng / A. Mikkelsen 110  / **H. Paddon 94**/ **T. Neuville 94** / J. M. Latvala 89 / **D. Sordo 86** / M. Østberg 78 / O. Tanak 52  / K. Meeke 51 / C. Breen 25 / E. Camilli  23 / H. Solberg 14 / S. Lefebvre 12 / E. Lappi 12 / M. Prokop 12 / T. Suninen 8 / M. Ligato 6 / E. Evans 6 / P. Tidemand 6 / L. Bertelli 4 / **K. Abbring 4** / J. Kopecky 3 / N. Fuchs 2 / A. Kremer 2 / V. Gorban 1 / K. Kruuda 1

**2016 FIA World Rally Championship tillverkarställning**

Volkswagen Motorsport 256 poäng / **Hyundai Motorsport 201** / M-Sport World Rally Team 122  / Volkswagen Motorsport II 121 / **Hyundai Motorsport N 96** / DMACK World Rally Team 64 / Jipocar Czech National Team 18 / Yazeed Racing 4r

Mer information om Hyundai Motorsport hittar du på: <http://motorsport.hyundai.com>

**För mer information, vänligen kontakta:**

Tobias Joelsson

PR- och Informationschef Hyundai Bilar AB

Tfn: 0733-380 770

tobias.joelsson@hyundai.se

Hyundai Bilar AB, [www.hyundai.se](http://www.hyundai.se), bildades 1990. I Sverige har Hyundai idag 85 försäljningsställen och 111 serviceverkstäder landet runt.

Hyundai Motor Company startade sin verksamhet 1967 och är nu Koreas ledande biltillverkare med försäljning i 186 länder via 5 300 återförsäljare. 2013 såldes 4,7 miljoner Hyundaibilar världen över och Hyundai Motor Company är världens femte största biltillverkare. Hyundai har idag 12 bilfabriker; tre i Korea, tre i Kina, Indien, Turkiet, USA, Tjeckien, Ryssland och Brasilien.

*Se även www.hyundai.se
Följ oss på* [*www.facebook.com/hyundaisverige*](http://www.facebook.com/hyundaisverige) *Följ @HyundaiSverige på Instagram*