Pressmeddelande

**Stark avslutning för Hyundai Motorsport i ett händelserikt Rallye Monte-Carlo**

* Hyundai Motorsport tog hem sju etappsegrar av totalt 15 under helgens Rallye Monte-Carlo.
* Dani Sordo avslutade med sin fjärdeplats högst upp i rankingen bland Hyundai-förarna.
* Thierry Neuville som fram till lördagseftermiddagen var solklar ledare avslutade starkt med att vinna avslutande Power Stage.

Januari, 2017 – Rallysäsongen är igång och Hyundai Motorsport har precis avslutat Rallye Monte-Carlo, som är första omgången i 2017 FIA World Rally Championship (WRC).

Thierry Neuville inledde starkt och visade att nya Hyundai i20 Coupe WRC verkligen är att räkna med. När det var dags för lördagens avslutande etapp ledde han och kartläsare Gilsoul med nära minuten före tvåan. En incident på SS13-etappen grusade dock förhoppningarna om att vinna rallyt. Vid sista Power Stage gjorde däremot duon comeback och plockade hem maxpoäng med en övertygande seger, 30 sekunder före tvåan.

Neuville berättar: ”Vi lyckades lägga lördagens besvikelse bakom oss och kraftsamla inför söndagen. Avslutande segern i Power Stage och ytterligare viktiga poäng var såklart en tröst för vad vi såg oss snuvade på totalt sett. Hela teamet har gjort en stark insats och i20 Coupe WRC är fantastisk att köra vilket bådar gott för resten av säsongen. Vi lämnar Monte-Carlo med en positiv inställning och stärkta av vetskapen att vi kan prestera gentemot våra utmanare.”

Dani Sordo och Marc Marti avslutade på total fjärdeplats som bästa Hyundai-bil med sin #6 Hyundai i20 Coupe WRC. Det var ett intensivt rally som avslutades på bästa sätt med en första etappseger på söndag morgon då de var snabbast på sträckan Luceram – Col St. Roch (SS14) och näst snabbast på SS15.

Sordo kommenterade rallyt så här: ”Det var ett tufft rally för oss men samtidigt har vi fått med oss massor av positiva signaler inför den kommande säsongen. Söndagens etappseger var såklart bra för självförtroendet. Förhållandena i bergen var extremt utmanande och allt vi kunde göra var att minimera tidsförlust och samtidigt försöka hålla fast vid fjärdeplatsen. Alla har verkligen jobbat hårt och bilen är garanterat att räkna med under resten av säsongen.”

För Hyundai Motorsport var Rallye Monte-Carlo präglat av både framgångar och motgångar med Neuvilles överlägsna inledning och kraschen på SS1 som gjorde att Hayden Paddon med sin #4-bil bröt rallyt av respekt för den åskådare som tragiskt avled i samband med olyckan.

Team Principal Michel Nandan sammanfattar helgen: ”Rallye Monte-Carlo är alltid spännande men denna inledning har varit exceptionell. Vi har kanske inte presterat de resultat vi önskade men har verkligen tagit lärdom. Det är inte lätt att resa sig från motgångar/besvikelser så därför var det verkligen viktigt att både Neuville och Sordo tog hem varsin avslutande etappseger. Nya i20 Coupe WRC har betett sig som vi vill och visat att den är en stark utmanare inför säsongen. Det är också kul att se hela tre olika Konstruktörs-team inom topp fyra här i Monte-Carlo. Jag känner redan nu att 2017 års säsong bäddar för att bli en klassiker.”

Nästa omgång av 2017 års mästerskap äger rum på ännu mer vinterväglag när WRC kommer till de svenska skogarna och Rally Sweden den 9-12 februari.

**Slutställning - Rallye Monte-Carlo**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | S. Ogier | J. Ingrassia | Ford Fiesta WRC | 4:00:03.6 |
| 2 | J. M. Latvala | M. Anttila | Toyota Yaris WRC | +2:15.0 |
| 3 | O. Tanak | M. Jarveoja | Ford Fiesta WRC | +2:57.8 |
| **4** | **D. Sordo** | **M. Martí** | **Hyundai i20 Coupe WRC** | +3:35.8 |
| 5 | C. Breen | S. Martin | Citroën DS3 WRC | +3:47.8 |
| 6 | E. Evans | D. Barritt | Ford Fiesta WRC | +6:45.0 |
| 7 | A. Mikkelsen | A. Jaeger | Škoda Fabia R5 | +9:32.7 |
| 8 | J. Kopecky | P. Dresler | Škoda Fabia R5 | +12:58.1 |
| 9 | S. Lefebvre | G. Moreau | Citroën C3 WRC | +14:43.8 |
| 10 | B. Bouffier | D. Giraudet | Ford Fiesta R5 | +16:09.4 |
| **15** | **T. Neuville** | **N. Gilsoul** | **Hyundai i20 Coupe WRC** | **+30:52.5** |

**2017 FIA World Rally Förarmästerskap**
Efter omgång 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | S. Ogier | 25 |
| 2 | J.M Latvala | 18 |
| 3 | O. Tanak | 15 |
| **4** | **D. Sordo** | **13** |
| 5 | C. Breen | 10 |
| 6 | E. Evans | 10 |
| 7 | A. Mikkelsen | 6 |
| 8 | S. Lefebvre | 6 |
| **9** | **T. Neuville** | **5** |
| 10 | J. Kopecky | 4 |
| 11 | J. Hänninen | 3 |
| 12 | B. Bouffier | 1 |

**2017 FIA World Rally Championship Konstruktörsmästerskap**

Efter omgång 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | M-Sport World Rally Team | 40 |
| 2 | Toyota Gazoo Racing WRC | 24 |
| **3** | **Hyundai Motorsport** | **20** |
| 4 | Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team | 10 |

**För mer information, vänligen kontakta:**
Tobias Joelsson

PR- och Informationschef Hyundai Bilar AB

Tfn: 0733-380 770

tobias.joelsson@hyundai.se

Hyundai Bilar AB, [www.hyundai.se](http://www.hyundai.se), bildades 1990. I Sverige har Hyundai idag 80 försäljningsställen och 101 serviceverkstäder landet runt.

Hyundai Motor Company startade sin verksamhet 1967 och är nu Koreas ledande biltillverkare med försäljning i 193 länder via 6 000 återförsäljare. 2013 såldes 4,96 miljoner Hyundaibilar världen över och Hyundai Motor Company är världens femte största biltillverkare. Hyundai har idag 13 bilfabriker; tre i Korea, tre i Kina, Indien, Turkiet, USA, Tjeckien, Ryssland och Brasilien.

*Se även www.hyundai.se
Följ oss på* [*www.facebook.com/hyundaisverige*](http://www.facebook.com/hyundaisverige) *Följ @HyundaiSverige på Instagram*