**Ford puma: Specificații**

**PERFORMANȚE, CONSUM ȘI EMISII**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **CO2 de la(g/km NEDC)** | **Consum de carburant de la (l/100 km NEDC)** | | | **Consum de carburant de la (l/100 km WLTP)** | **CO2 de la (g/km WLTP)** |
| **Motoare Benzină** | **Putere CP** | **Jante Inch** | **Mediu Mixt** | **Urban** | **Extra Urban** | **Mediu Mixt** | **Mediu** | **Mediu** |
| 1.0 EcoBoost Manuală 6 trepte | 95 | 16 | 102 | 5.4 | 4.0 | 4.5 | 5.7 | 129 |
| 17 | 102 | 5.4 | 4.0 | 4.5 | 5.7 | 130 |
| 18 | 102 | 5.5 | 4.0 | 4.5 | 5.7 | 130 |
| 19 | 104 | 5.5 | 4.1 | 4.6 | 6.1 | 139 |
| 1.0 EcoBoost Manuală 6 trepte | 125 | 16 | 103 | 5.4 | 4.0 | 4.5 | 5.7 | 131 |
| 17 | 103 | 5.4 | 4.0 | 4.5 | 5.8 | 132 |
| 18 | 103 | 5.4 | 4.0 | 4.5 | 5.8 | 131 |
| 19 | 106 | 5.5 | 4.1 | 4.6 | 6.2 | 141 |
| 1.0 EcoBoost Hybrid  Manuală 6 trepte | 125 | 16 | 96 | 4.9 | 3.9 | 4.2 | 5.4 | 124 |
| 17 | 96 | 4.9 | 3.9 | 4.2 | 5.5 | 124 |
| 18 | 96 | 4.9 | 3.9 | 4.2 | 5.4 | 124 |
| 19 | 99 | 5.0 | 4.0 | 4.3 | 5.8 | 132 |
| 1.0 EcoBoost Hybrid Manuală 6 trepte | 155 | 16 | 99 | 5.1 | 3.9 | 4.4 | 5.5 | 126 |
| 17 | 99 | 5.1 | 3.9 | 4.4 | 5.6 | 127 |
| 18 | 99 | 5.1 | 3.9 | 4.4 | 5.6 | 127 |
| 19 | 101 | 5.1 | 4.1 | 4.5 | 5.9 | 133 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Performance** | | |
| **Motoare Benzină** | **Puterer CP** | **Viteză maximă km/h** | **0-100 km/h sec** | **50-100 km/h sec\*** |
| 1.0-litre EcoBoost 6‑speed manual | 95 | 175 (109) | 11.9 | 13.3 |
| 1.0-litre EcoBoost 6‑speed manual | 125 | 191 (119) | 10.0 | 9.7 |
| 1.0-litre EcoBoost Hybrid 6-speed manual | 125 | 191 (119) | 9.8 | 9.6 |
| 1.0-litre EcoBoost Hybrid 6-speed manual | 155 | 205 (127) | 9.0 | 8.4 |

\* în treapta a patra

**MASE ȘI DIMENSIUNI**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Masă proprie (kg)#** | **Masă brută (kg)** | **Masă maximă cu remorcă  (kg)** | **Masă maximă remorcă (cu frâne) (kg)** | **Masă maximă remorcă (fără frâne) (kg)** | **Masa admisă plafon (kg)** |
| 1.0 EcoBoost 95 CP Manuală 6 trepte | 1269 | 1765 | 2665 | 900 | 640 | 50 |
| 1.0 EcoBoost 125 CP Manuală 6 trepte | 1280 | 1760 | 2860 | 1100 | 640 | 50 |
| 1.0 EcoBoost 125 CP EcoBoost Hybrid Manuală 6 trepte | 1280 | 1760 | 2860 | 1100 | 640 | 50 |
| 1.0 EcoBoost 155 CP EcoBoost Hybrid Manuală 6 trepte | 1280 | 1760 | 2860 | 1100 | 640 | 50 |

**#** Cea mai mică masă în condițiile standard: șofer de 75 kg, rezervoare fluide pline, rezervor combustibil la 90%. Pot să existe variații dependente de toleranțele de producție sau de opțiunile alese. Masele se referă la specificațiile modelului de bază, fără plafon panoramic din sticlă.

Limitele de tractare reprezintă capacitatea maximă de tractare a mașinii în stare de masă brută de a porni de pe loc pe o rampă de 12% raportată la nivelul mării. Performanțele și consumul tuturor versiunilor vor fi afectate dacă mașina este utilizată la tractare. Maza maximă cu remorcă include masa remorcii.

**Dimensiuni**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dimensiuni (mm dacă nu se specifică altfel)** | **Trend/**  **Titanium** | **Trend/**  **Titanium EcoBoost Hybrid** | **ST-Line/ST-Line X Vignale** | **ST-Line/ ST-Line X Vignale EcoBoost Hybrid** |
| **Exterior** |  |  |  |  |
| Lungime totală fără bară de tractare | 4186 | 4186 | 4207 | 4207 |
| Lățime cu oglinzile normale/rabatate | 1930/1805 | 1930/1805 | 1930/1805 | 1930/1805 |
| Înălțime totală (cu antenă, fără încărcare) | 1550 | 1554 | 1548 | 1552 |
| Ampatament | 2588 | 2588 | 2588 | 2588 |
| Ecartament față | 1567 | 1567 | 1562 | 1562 |
| Ecartament spate | 1526 | 1526 | 1521 | 1521 |
| Consolă față | 850 | 850 | 856 | 856 |
| Consolă spate | 748 | 748 | 763 | 763 |
| Gardă la sol minimă (încărcată) | 140 | 143 | 139 | 142 |
| Garda la sol la gol | 166 | 166 | 164 | 164 |
| Unghi de atac (grade) | 17.5 | 17.4 | 16.8 | 16.9 |
| Unghi de degajare (grade) | 26.6 | 27.0 | 26.2 | 26.6 |
| **Interior** |  |  |  |  |
| Spațiu frontal cap (fără plafon panoramic) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Spațiu frontal cap (cu plafon panoramic) | 983 | 983 | 983 | 983 |
| Spațiu frontal picioare (maxim, cu scaunul împins în spate și aflat la înălțime medie) | 1127 | 1127 | 1127 | 1127 |
| Spațiu lateral umeri | 1348 | 1348 | 1348 | 1348 |
| Spațiu lateral șezut | 1311 | 1311 | 1311 | 1311 |
| Spațiu posterior cap (fără plafon panoramic) | 965 | 965 | 965 | 965 |
| Spațiu posterior picioare (maxim, cu scaunul împins în spate și aflat la înălțime medie) | 877 | 877 | 877 | 877 |
| Spațiu posterior umeri | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 |
| Spațiu posterior șezut | 1278 | 1278 | 1278 | 1278 |
| **Capacitate portbagaj (litri) ‡** |  |  |  |  |
| Cu 5 scaune în poziție, încărcare până la tăvița portbagajului (cu kit de pană) | 456 | 401 | 456 | 401 |
| Cu 2 scaune în poziție încărcare până la plafon (cu kit de pană) | 1216 | 1161 | 1216 | 1161 |
| **Dimensiunile portabagajului** |  |  |  |  |
| Înălțime maximă încărcare | 865 | 810 | 865 | 810 |
| Lungime încărcare până la primul rând de scaune (cu kit de pană) | 1472 | 1472 | 1472 | 1472 |
| Lungime încărcare până la al doilea rând de scaune | 725 | 725 | 725 | 725 |
| Lățime maximă | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Lățime gură de încărcare (la nivelul podelei) | 982 | 982 | 982 | 982 |
| Înălțime maximă a hayon-ului deschis (la gol) | 771 | 776 | 769 | 774 |
| **Capacitate rezervor (litri)** |  |  |  |  |
| Benzină | 42 | 42 | 42 | 42 |

‡ Măsurat în concordanță cu ISO 3832. Dimensiunile pot varia în funcție de versiune și de echipamentele de care dispune mașina.

**TEHNOLOGII DE ASISTENȚĂ A ȘOFERULUI**≠

|  |
| --- |
| Tempomatul Adaptiv cu Oprire-Pornire, Sistem de recunoaștere a semnelor de circulație și Fixare pe centrul benzii de rulare (disponibil doar cu transmisia automată cu 7 trepte) |
| Limitator ajustabil de viteză |
| Fază lungă automată |
| Senzori de lumină și de ploaie |
| Sistemul de monitorizare și avertizare pentru unghiul mort |
| Sistemul de alertă la intersecția cu traficul perpendicular cu frânare automată |
| Indicator de distanță față de traficul frontal |
| Sistem de avertizare a șoferului |
| Sistem de asistență activă la parcare |
| Asistență suplimentară în coloana de direcție la evitarea obstacolelor |
| Sistemul de avertizare cu privire la o eventuală coliziune frontală |
| Senzori de parcare față și spate |
| Asistent la pornirea în rampă |
| Limitator de viteză inteligent |
| Informații cu privire la evenimente locale în trafic |
| Sistem de menținere a benzii de rulare cu detecția marginii carosabilului |
| Sistem de avertizare la părăsirea benzii |
| Sistem de frânare post-coliziune |
| Asistență pre-coliziune cu frânare automată |
| Cameră posterioară cu unghi larg |
| Selector Drive Modes |
| Cititor semne de circulație |
| Alertă la intrarea pe sens interzis |

**CONFORT**≠

|  |
| --- |
| Sistem audio B&O |
| Portbagaj Ford MegaBox |
| Modem on-board FordPass Connect |
| Portbagaj cu deschidere hands-free |
| Scaune cu masaj lombar |
| Plafon panoramic cu deschidere |
| Huse scaune detașabile |
| SYNC 3 cu ecran tactil de 8 inch |
| Încărcare wireless pentru telefon |

≠Disponibilitatea unor elemente depinde de specificația aleasă de client

**DIRECȚIE**

|  |  |
| --- | --- |
| Tip | Direcție selectabilă asistată electric cu pinion și cremalieră (EPAS) |
| Raport | 15.1:1 |
| Diametru cerc de bracaj (m) | 10.5 |

**ȘASIU**

|  |  |
| --- | --- |
| Suspensii față | Independentă de tip MacPherson, braț de control în formă L, elemente de direcție montate pe subframe |
| Suspensii spate | Bară de torsiune, cuzineți așezați în unghi, corectură a convergenței negative a roților, arcuri elicoidale montate sub podea și amortizoare twintube separate. |

**SISTEM DE FRÂNARE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Front** | **Rear** |
| Braking | Circuit dual operat hidraulic cu distribuție diagonală. Discuri frontale ventilate. Discuri posterioare solide sau tamburi (în funcție de versiune) Sistem ABS electronic cu patru canale și distribuție electronică a forței de frânare (EBD), Electronic Stability System (ESP) și Sistem de aasistență la frânarea de urgență (EBA). Sistem opțional de frânare automată în caz de urgență (AEB) ca parte a sistemului de asistență pre-coliziune cu detectarea pietonilor și cicliștilor, sistemul de alertă și frânare automată la intersecția cu traficul perpendicular. | |
| Dimensiuni discuri/tamburi (mm) | Ø278 x 25 | Ø271 x 11 disc  Ø 228 x 40 drum |
| Dimensiuni pistoane (mm) | Ø54 | Ø36 |

**JANTE ȘI ANVELOPE**

|  |
| --- |
| 6.0 x 16 inch cu 205/65 R16 |
| 6.5 x 16 inch cu 205/65 R16 |
| 7 x 17 inch cu 215/55 R17 |
| 7 x 18 inch cu 215/50 R18 |
| 7.5 x 19 inch cu 225/40 R19 |

**MOTOARE PE BENZINĂ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.0 EcoBoost  (95, 125 PS)** | |
| Tip |  | Benzină turbo, trei cilindri în linie, Ti-VCT, transversal | |
| Cilindree | cm3 | 999 | |
| Cursă | mm | 71.9 | |
| Alezaj | mm | 82.0 | |
| Raport de compresie |  | 11.5:1 | 10.5:1 |
| Putere maximă | CP (kW) | 95 (70) | 125 (92) |
| la rpm | 4000-6000 | 6000 |
| Cuplu maxim | Nm | 170 | 170 |
| la rpm | 1750-3900 | 1400-4500 |
| Cuplu maxim overboost | Nm | N/A | 200 |
| la rpm | N/A | 1750 |
| Mecanism supape |  | DOHC cu 4 valve pe cilindru, Ti-VCT | |
| Cilindri |  | 3 în linie, tehnologie de dezactivare a cilindrilor | |
| Chiulasă |  | Aluminiu | |
| Bloc |  | Oțel | |
| Distribuție |  | Lanț cu tensionare hidraulică | |
| Arbore cotit |  | Oțel, 6 contragreutăți, 4 cuzineți | |
| Management motor |  | Bosch MED17 cu CAN-Bus și control individual al cilindrilor. Software FGEC | |
| Sistem de injecție |  | Injecție directă de înaltă presiune cu 5 injectoare | |
| Nivel emisii |  | Euro 6d-TEMP | |
| Control emisii |  | Catalizator, filtru de particule | |
| Turbocompresie |  | Turbocompresor cu geometrie variabilă | |
| Sistem de lubrifiere |  | Pompă de ulei cu distribuție variabilă controlată electronic pentru un consum scăzut de carburant. | |
| Sistem de răcire |  | Sistem split cu două termostate. Pompă de apă. | |
| Transmisie |  | Manuală, 6 trepte | |
| Rapoarte de transmisie |  | Treapta 6 0.63  Treapta 5 0.76  Treapta 4 0.94  Treapta 3 1.28  Treapta 2 1.96  Treapta 1 3.42  Marșarier 3.83  Raport final 4.35 | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.0 EcoBoost Hybrid (125, 155 CP)** | |
| Tip |  | Benzină turbo, trei cilindri în linie, Ti-VCT, transversal | |
| Cilindree | cm3 | 999 | |
| Cursă | Mm | 71.9 | |
| Alezaj | Mm | 82.0 | |
| Raport de compresie |  | 10.5:1 | 10.0:1 |
| Putere maximă | CP (kW) | 125 (92) | 155 (114) |
| la rpm | 6000 | 6000 |
| Cuplu maxim | Nm | 170 | 190 |
| la rpm | 1400-4500 | 1900-5500 |
| Cuplu maxim overboost | Nm | 200 | 220 |
| la rpm | 1750 | 3000 |
| Cuplu maxim în mod sport e-assist | Nm | 210 | 240 |
| la rpm | 1750 | 2500 |
| Mecanism supape |  | DOHC cu 4 valve pe cilindru, Ti-VCT | |
| Cilindri |  | 3 în linie, tehnologie de dezactivare a cilindrilor | |
| Chiulasă |  | Aluminiu | |
| Bloc |  | Oțel | |
| Distribuție |  | Lanț cu tensionare hidraulică | |
| Arbore cotit |  | Oțel, 6 contragreutăți, 4 cuzineți | |
| Management motor |  | Bosch MED17 cu CAN-Bus și control individual al cilindrilor. Software FGEC | |
| Sistem de injecție |  | Injecție directă de înaltă presiune cu 5 injectoare | |
| Nivel emisii |  | Euro 6d-TEMP | |
| Control emisii |  | Catalizator, filtru de particule | |
| Turbocompresie |  | Turbocompresor cu geometrie variabilă | |
| Motor electric |  | Demaror-Generator de 11.5 kW antrenat prin curea | |
| Baterie |  | Pachet Li-Ion răcit cu aer: 48V 10Ah | |
| Sistem de lubrifiere |  | Pompă de ulei cu distribuție variabilă controlată electronic pentru un consum scăzut de carburant. | |
| Sistem de răcire |  | Sistem split cu două termostate. Pompă de apă | |
| Transmisie |  | Manuală, 6 trepte | |
| Rapoarte de transmisie |  | Treapta 6 0.63  Treapta 5 0.76  Treapta 4 0.94  Treapta 3 1.28  Treapta 2 1.96  Treapta 1 3.42  Marșarier 3.83  Raport final 4.35 | Treapta 6 0.63  Treapta 5 0.76  Treapta 4 0.94  Treapta 3 1.28  Treapta 2 1.96  Treapta 1 3.42  Marșarier 3.83  Raport final 4.58 |

# # #

Notă: Informațiile și datele din acest comunicat de presă reflectă specificații preliminare și sunt corecte la momentul publicării. Cu toate acestea, politica Ford este una de îmbunătățire constantă a produselor. Ford își rezervă dreptul de a modifica oricând aceste detalii.

Consumul declarat energie/combustibil, emisii CO2 şi autonomia electrică sunt măsurate în conformitate cu cerinţele tehnice şi specificaţiile Regulamentelor europene (CE) nr. 715/2007 şi (CE) nr. 692/2008 cu amendamentele subsecvente. Consumul de combustibil şi emisiile de CO2 sunt specificate pentru o versiune, nu pentru toate versiunile unui model. Procedura standard de testare aplicată permite compararea între două tipuri diferite de vehicule şi diferiţi producători. Suplimentar faţă de eficienţa consumului de combustibil al unei maşini, manevrabilitatea şi alţi factori care nu sunt de natură tehnică joacă un rol în determinarea consumului de combustibil/energie, emisiilor de CO2 şi autonomiei electrice. CO2 este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea globală.

Din 1 septembrie 2017, anumite vehicule sunt omologate utilizând procedura World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) în conformitate cu specificațiile legilor europene (EU) 2017/1151. Noua procedură de testare este mai realistă în măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. Din 1 septembrie 2018, WLTP înlocuiește complet procedura actuală, New European Driving Cycle (NEDC). În perioada eliminării treptate a ciclului NEDC, consumul și emisiile WLTP sunt corelate cu cifrele NEDC. Deoarece noul ciclu de testare modifică anumite elemente ale testelor, vor exista variații în cifrele anterioare de consum și emisii (de exemplu, aceeași mașină ar putea prezenta valori diferite ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2).

***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 191.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.​*

***Ford Europa*** *produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 47.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 62.000 de angajați când sunt luate în considerate asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 19 de facilități de producție (12 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și 7 asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.​*

|  |  |
| --- | --- |
| **Contact:** | **Ana Maria Timiș** |
|  | Communications & Public Affairs Manager  Ford Romania [atimis](mailto:atimis)@ford.com |