**NOUA GENERAȚIE FORD FOCUS –**

**DATE TEHNICE PRELIMINARE**

**Motoare pe benzină**

|  |  |
| --- | --- |
| **PUTERE** | **TRANSMISIE** |
| **1.0 EcoBoost** (Emisii CO2 pentru versiunea cu 5 uși - date preliminare: de la 107 g/km\*) |
| 85 CP | Manuală, 6 trepte |
| 100 CP | Manuală, 6 trepte |
| 125 CP | Manuală, 6 trepte |
| 125 CP | Automată, 8 trepte |
| **1.5 EcoBoost** (Emisii CO2 pentru versiunea cu 5 uși - date preliminare: de la 122 g/km) |
| 150 CP | Manuală, 6 trepte |
| 150 CP | Automată, 8 trepte |
| 182 CP | Manuală, 6 trepte |

**Motoare diesel**

|  |  |
| --- | --- |
| **PUTERE** | **TRANSMISIE** |
| **1.5 EcoBlue** (Emisii CO2 pentru versiunea cu 5 uși - date preliminare: de la 91 g/km) |
| 95 CP | Manuală, 6 trepte |
| 120 CP | Manuală, 6 trepte |
| 120 CP | Automată, 8 trepte |
| **2.0 EcoBlue** (Emisii CO2 pentru versiunea cu 5 uși - date preliminare: de la 112 g/km) |
| 150 CP | Manuală, 6 trepte |
| 150 CP | Automată, 8 trepte |

**Versiuni Focus**

|  |
| --- |
| Active |
| Ambiente |
| ST-Line |
| Titanium |
| Trend |
| Vignale |

**Tipuri de caroserie**

|  |
| --- |
| 4 uși (doar pe anumite pe piețe) |
| 5 uși |
| Wagon |

**Tehnologii de asistență a șoferului**

|  |
| --- |
| Sistemul de asistență activă la parcare (generația 2) cu asistent la ieșirea din parcare(Active Park Assist 2 cu Park-Out Assist) |
| Tempomat adaptiv cu Oprire-Pornire, recunoașterea semnelor de circulație și fixare pe centrul benzii(Adaptive Cruise Control cu Stop & Go, Speed Sign Recognition și Lane-Centring) |
| Faruri adaptive cu lumini predictive în viraje și expunere a indicatoarelor rutiere(Adaptive Front Lighting System cu Predictive curve light și Sign-based light)  |
| Limitator de viteză ajustabil(Adjustable Speed Limiter) |
| Fază lungă automată(Auto High Beam) |
| Sistem de monitorizare și avertizare pentru unghiul mort(Blind Spot Information System)  |
| Alertă la intersecția cu traficul perpendicular cu frânare activă(Cross Traffic Alert cu Active Braking) |
| Sistemul de indicare a distanței(Distance Indication) |
| Sistemul de avertizare a șoferului(Driver Alert) |
| Asistența activă de urgență la nivelul direcției(Evasive Steering Assist) |
| Avertizare la impact frontal iminent(Forward Collision Warning)  |
| Asistent de parcare față și spate(Front and Rear Park Aid)  |
| Faza lungă non-intruzivă(Glare-free high beam)  |
| Head-up display |
| Asistent la urcarea în rampă(Hill Launch Assist) |
| Limitator de viteză inteligent(Intelligent Speed Limiter) |
| Sistemul de menținere a benzii de rulare(Lane Keeping Aid) |
| Sistemul de avertizare la părăsirea benzii(Lane Keeping Alert) |
| Sistemul de frânare post-coliziune(Post-Collision Braking) |
| Sistemul de asistență pre-coliziune cu depistare a pietonilor și a bicicliștilor(Pre-Collision Assist cu Pedestrian and Cyclist Detection) |
| Camera de marșarier cu unghi vizual larg(Rear wide-view camera) |
| Sistemul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere(Traffic Sign Recognition ) |
| Alertă la intrarea pe sens interzis(Wrong Way Alert) |

**Tehnologii pentru confort**

|  |
| --- |
| Sistem audi premium B&O PLAY |
| Scaune Easy Fold |
| Frână de parcare electrică |
| Modem integrat FordPass Connect |
| Portbagaj cu deschidere handsfree |
| Volan încălzit |
| Acoperiș panoramic cu deschidere |
| Controller rotativ al transmisiei |
| SYNC 3 cu touchscreen de 8 inch |
| Zonă de încărcare wireless a dispozitivelor mobile compatibile |

**Dimensiuni**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Lungime (mm)** | **Lățime** **(mm)** | **Înălțime (mm)** | **Spațiu lateral umeri (mm)** | **Spațiu genunchi pe locurile din spate (mm)** | **Capacitate portbagaj (l)** |
| 5 uși  | 4378 | 1825(fără oglinzi) | 1454 | Față: 1421Spate: 1395 | 81 | 1354 |
| Wagon | 4668 | 1825(fără oglinzi) | 1481 (cu bare de plafon) | Față: 1421Spate: 1395 | 81 | 1653 |

**Culori disponibile**

|  |
| --- |
| Blazer Blue |
| Blue Metallic |
| Caribou |
| Dark Mulberry |
| Desert Island Blue |
| Diffused Silver |
| Frozen White |
| Magnetic |
| Moondust Silver |
| Orange Glow |
| Race Red |
| Ruby Red |
| Shadow Black |

**Jante și anvelope**

|  |
| --- |
| 6.5 x 16 inch cu 195/65 R16 |
| 6.5 x 16 inch cu 205/60 R16 |
| 7 x 17 inch cu 215/50 R17 |
| 8 x 18 inch cu 235/40 R18 |

Notă: informațiile și datele din acest comunicat de presă reflectă specificațiile tehnice preliminare ale modelului și au fost corecte la momentul publicării. Politica Ford este una care favorizează progresul tehnic permanent. Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment aceste detalii.

# # #

Disponibilitatea motoarelor, a versiunilor și a variantelor de caroserie depinde în funcție de piață.

FordPass Connect este un element opțional. Modemul integrat va fi conectat la momentul livrării vehiculului. Clienții pot opta să accepte sau nu o serie de schimburi de date. Tehnologia va fi disponibilă pe anumite piețe în 2018, iar pe restul piețelor se va lansa în 2019

Capacitatea portbagajului este calculată cu două scaune în poziții și cu încărcare până la plafon.

\*Cifrele omologate de consum și de emisii CO2 vor fi publicate în apropierea datei de punere în vânzare a modelului

Cifrele și informațiile declarate pentru consumul de carburant/energie, emisii de CO2 și autonomie electrică sunt măsurate conform reglementărilor și specificațiilor ultimelor versiuni ale Regulamentelor Europene (EC) 715/2007 și (EC) 692/2008. Consumul de carburant și emisiile de CO2 sunt specificate pentru o versiune a unui model, nu pentru o mașină individuală. Procedura standard aplicată de testare permite comparația dintre diferite variante ale modelelor și între mașinile diferiților producători de pe piață. Pe lângă eficiența unei mașini la nivelul consumului de carburant, stilul de șofat și alți factori non-tehnici joacă un rol determinant în stabilirea consumului de combustibil/energie. CO2 este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea globală.

Din 1 septembrie 2017, anumite vehicule vor fi omologate utilizând procedura World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) în conformitate cu specificațiile legilor europene (EU) 2017/1151. Noua procedură de testare este mai realistă în măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. Din 1 septembrie 2018, WLTP va înlocui complet procedura actuală, New European Driving Cycle (NEDC). În perioada eliminării treptate a ciclului NEDC, consumul și emisiile WLTP sunt corelate cu cifrele NEDC. Deoarece noul ciclu de testare modifică anumite elemente ale testelor, vor exista variații în cifrele anterioare de consum și emisii (de exemplu, aceeași mașină ar putea prezenta valori diferite ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2).

***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 202.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.​*

***Ford Europa*** *produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 54.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 69.000 de angajați când sunt luate în considerate asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 24 de facilități de producție (16 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și 8 asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.​*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **Contact:** | **Ana Maria Timiș** |
|  | Communications & Public Affairs Manager Ford Romaniaatimis@ford.com  |
|  |  |
|  |  |

 |  |  |