**Kommunikationer – alla vägar bär till Skåne**

Skåne brukar kallas för porten till det övriga Europa och de satsningar som gjorts på bland annat väg- och järnvägsnäten är ett sätt att leva upp till det epitetet. Det finns dessutom tre flygplatser i Skåne (Malmö Airport, Kristianstad/Everöd och Ängelholm/Helsingborg) för inrikes- och utrikes passagerartrafik. Köpenhamns flygplats Kastrup, som ligger 10 km från den skånska gränsen, är ett nav för infrastrukturen, både för turister och det internationella näringslivet.

Öresundsbron knyter samman två länder

Öresundsbron som går mellan Malmö i Sverige och Köpenhamn i Danmark invigdes den 1 juli 2000 efter drygt fyra års byggtid. Det tar 10 minuter att köra bil över bron, 35 minuter att åka tåg mellan Malmö C och Köpenhamns Huvudbangård.

"Öresundsbron" är egentligen en 16 km lång förbindelse som består av en bro (8 km), en konstgjord ö (4 km) och en tunnel (4 km). Bron är byggd i två plan, där järnvägstrafiken går på det undre och biltrafiken på det övre planet. Dessutom har nya anslutande järnvägar och motorvägar byggts i både Sverige och Danmark. Det kostar cirka 200-400 SEK att köra bil över bron, beroende på om man pendlar över sundet eller väljer standardbiljett.

Sedan invigningen sommaren 2000 och till och med 2008 har antalet fordon och resande ökat stadigt, för att därefter plana ut något i samband med konjunkturnedgången.

2001 passerade cirka 3 miljoner fordon över bron. 2008 hade den siffran mer än fördubblats till 7 miljoner fordon (i snitt nästan 20 000 fordon per dygn).

Under hela 2008 reste totalt 26 miljoner människor via Öresundsbron. 15 miljoner med något fordon (41 000 per dag) och 11 miljoner med tåg (30 000 per dag).

En del av ökningen beror på kraftigt ökad pendling. I november 2000 var det cirka 2 500 personer som pendlade över bron. 2008 hade antalet stigit till cirka 20 000.

Dessutom pendlar cirka 1 800 personer dagligen mellan Helsingborg och Helsingör.

Täta färjeturer i norra Öresund...

I april 2002 lades färjetrafiken mellan Malmö och Köpenhamn ner men man kan fortfarande ta sig över Öresund med båt via Helsingör-Helsingborg. Det finns två olika färjelinjer för biltrafik, Scandlines och HH-Ferries, medan all tågtrafik över Öresund går på Öresundsbron. Över två miljoner fordon transporteras varje år med färja i norra Öresund. En siffra som legat stabilt på samma nivå under hela 00-talet.

Det går att köpa kombinationsbiljetter mellan färjorna i norra Öresund och bron i södra Öresund – allt för att underlätta turismen såväl som integrationen och pendlartrafiken i Öresundsregionen.

...och i södra Östersjön

Trelleborg har färjeförbindelser med Travemünde, Sassnitz och Rostock (TT-Line och Scandlines). Överfartstiden varierar mellan knappt fyra timmar och drygt sju timmar beroende båttyp och vilken av de tre tyska hamnarna som används.

Mellan Ystad och Polen går också passagerarfärjor (Polferries och Pol-Line AB/Unity Line).

Lokaltåg och Öresundståg för upplevelser när och fjärran

Det regionala bolaget Skånetrafiken driver den skånska kollektivtrafiken och den omfattar lokaltåg, regionaltåg, Öresundståg, regionalbussar samt stadsbussar i åtta skånska städer.

Öresundstågen, som lanserades i samband med att Öresundsbron öppnades, används flitigt av dem som väljer att pendla mellan Skåne och Själland. Med Öresundstågen kan man resa från Helsingör i Danmark via Köpenhamn, över Öresundsbron, vidare norrut till Helsingborg. Öresundstågen kör även på sträckorna Köpenhamn-Stockholm, Köpenhamn–Göteborg, Köpenhamn–Karlskrona och Köpenhamn–Kalmar. Öresundstågen har även andra destinationer, t ex Hässleholm i norra Skåne, Biljetterna gäller även för resan på Scandlines färjor mellan Helsingör och Helsingborg om man väljer att resa ett varv runt Öresund.

X2000 är höghastighetståg som ägs av Statens Järnvägar, SJ, och de tar passagerarna mellan Malmö och Stockholm på 4,5 timmar med många avgångar om dagen i vardera riktningen.

Skånetrafiken har utvecklat de regionala och lokala linjerna för buss- och tågtrafik med syftet att alla tätorter i Skåne ska ingå i kollektivtrafiknätet. Det kommer också alla turister till godo eftersom det också är lätt att hitta tåg eller bussar som har trafik till de skånska attraktionerna, t ex något av de 200 slotten och slottsträdgårdarna.

För exakta priser och tidtabeller hänvisas till:

<www.oresundsbron.se>

<www.scandlines.se>

<www.hhferries.se>

<www.ttline.com>

<www.polferries.se>

<www.unityline.se>

<www.skanetrafiken.se>

<www.sj.se>