Pressmeddelande:

**SL häver avtal med Gülermak**

**Med omedelbar verkan häver SL avtalet med leverantören Gülermak avseende Tvärbanans Kistagren. Avtalet är en totalentreprenad för sträckan Bromma flygplats**–**Ursviks torg. Hävningen innebär att Gülermaks arbeten stoppas och att SL skyndsamt inleder arbetet med att teckna nya avtal.**

Det främsta skälet till beslutet om hävning är att Gülermak inte presenterat erforderliga ekonomiska garantier på det sätt avtalet föreskriver. Vidare har Gülermak inte betalat sina underleverantörer i enlighet med avtalets villkor. Slutligen brister Gülermak i sina leveranser som avviker från budget både avseende kostnader och tid.

Hävningen har föregåtts av tät dialog och förhandling, där SL för Gülermak tydliggjort avtalets villkor och risken för hävning. Dessa villkor har inte uppfyllts och därför häver SL avtalet.

Beslutet om hävning har fattats av förvaltningschef/vd SL, efter bemyndigande från trafiknämndens ordförande och SL:s styrelse

Det avtal som nu hävs är en totalentreprenad, vilket innebär att entreprenören har ansvar för helheten; planering, projektering och produktion. I och med hävningen stoppas de arbeten som Gülermak ansvarar för. De arbeten som krävs för att stänga byggarbetsplatser på säkert sätt utförs, i väntan på att avtal kan tecknas med nya entreprenörer. De underleverantörer som berörs har underrättats i särskild ordning, liksom berörda kommuner.

Utbyggnaden Ursviks torg–Helenelund fortsätter enligt plan.

Vid frågor kontakta SL:s presstjänst

**Bakgrund**:

SL tecknade september 2020 avtal med Gülermak avseende totalentreprenad för Tvärbanans utbyggnad mellan Bromma Flygplats och Helenelund. Kontraktsvärdet uppgick vid tecknande till 1,3 mdkr.

Januari 2023 tecknade parterna ett tilläggsavtal som innebar förändrad ersättningsmodell och ökad insyn för SL i arbetet. Gülermak ersattes även för ökade kostnader främst med anledning av pandemin och kriget i Ukraina.

Enligt tilläggsavtalet har SL rätt att avbeställa arbeten vilket SL gjorde för sträckan Ursviks torg–Helenelund i slutet av 2023. Efter avbeställningen har kontraktsvärdet minskat till cirka 700 miljoner kronor.

Totalbudget, dvs. total investeringsutgift, för Tvärbanans Kistagren uppgår till 8 073 miljoner kronor.