

Tiskovázpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [dnahodil@ford.com](mailto:dnahodil@ford.com)  denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Nový Ford GT Carbon Series 2019 kombinuje odlehčenou stavbu s nejnutnější komfortní výbavou**

* **Nový Ford GT Carbon Series 2019 je nejlehčí provedení modelu GT. Inovace, například kola z uhlíkového kompozitu nebo polykarbonátový kryt motoru, přispěly ke snížení hmotnosti přibližně o 18 kilogramů**
* **Na odlehčenou konstrukci vozu upozorňuje viditelná struktura uhlíkových vláken na ozdobných pruzích, A-sloupcích a na spodních panelech karoserie**
* **Na přání je k dispozici kontrastní sada krytů zpětných zrcátek, středového pruhu a brzdových třmenů ve čtyřech barevných odstínech**
* **Na rozdíl od dřívějšího modelu Ford GT Competition Series má novinka homologaci pro provoz na veřejných komunikacích – a také rádio i klimatizaci. Díky tomu ji lze využít i pro komfortní přepravu na závodní okruh a zpět po vlastní ose**

***/V Praze, 30. října 2018/*** **– Ford GT Carbon Series je nejlehčí ze všech homologovaných variant supersportovního Fordu GT. A na rozdíl od závodního protějšku může po projížďce na závodním okruhu zamířit domů po vlastní ose.**

Na snížení hmotnosti nové limitované edice Fordu GT se podílejí inovace jako kola z uhlíkového kompozitu, titanový výfuk, titanové matice kol nebo odlehčený polykarbonátový kryt motoru s dodatečnými ventilačními otvory.

Konstruktéři Fordu zachovali komfortní prvky, které zpříjemní cestu na okruh a zpět: klimatizaci, rádio a SYNC 3. Dalšímu odlehčování však padly za oběť držáky nápojů a odkládací schránka u sedadla na straně řidiče.

Třetí speciální edice Fordu GT se vyznačuje ještě vyšším podílem viditelné struktury uhlíkových vláken než předchozí modely. Na přání má zákazník k dispozici také kontrastní sady, jež zvýrazní vzhled vozu a jeho okruhové ambice.

Uhlíková vlákna jsou jasně patrná na dvou ozdobných pruzích, A-sloupcích a na spodních panelech karoserie. Z uhlíkového kompozitu jsou vyrobena rovněž kola, která mají lesklou povrchovou úpravu. V interiéru zapůsobí odhalený karbon svou matnou úpravou. Nachází se na prazích, ventilačních otvorech a středové konzole.

Na přání si zákazníci mohou zvolit kontrastní sadu krytů zpětných zrcátek, středového pruhu a brzdových třmenů ve stříbrném, oranžovém, červeném, nebo modrém odstínu. Carbon Series má také specifický vzor na sedadlech se stříbrnými švy, korespondující i s úpravou volantu. Další speciality této verze reprezentují galvanizovaná řadicí „pádla“ a emblém na palubní desce.

„*Tady máme další příklad strategie, se kterou ve Fordu nasloucháme zákazníkům,*“ řekl Lance Mosley, marketingový ředitel Ford Performance. „*Model Ford GT Competition sice oslovuje tvrdé jádro závodních nadšenců, zjistili jsme ale, že řada zákazníků chce větší podíl odhaleného karbonu v kombinaci s klimatizací a rádiem. Proto jsme vyvinuli Carbon Series.*“

Schválení zájemci mohou Ford GT Carbon Series již objednávat. Tento typ se bude vyrábět v tempu přibližně jeden vůz týdně.

Na vybraných trzích otevře Ford od 8. listopadu poslední kolo přijímání žádostí o pořízení Fordu GT. Všichni zájemci, včetně českých zákazníků, budou moci podávat žádosti na [www.FordGT.com](http://www.FordGT.com) po dobu třiceti dní.