**Nya Civic Type R med prestanda som överträffar tidigare ikonmodeller**

* Prestandan överträffar tidigare Type R- versioner, Civic, Accord och Integra och NSX
* Turboladdad 2,0 liters i-VTEC-motor som genererar mer än 280 hk och sätter ny standard gällande effekt, vridmoment och motorrespons
* Nytt "+R"-läge för maximerad körupplevelse på banan
* Den smidiga sexväxlade lådan levererar varvvillig prestanda upp till 7 000 rpm
* Ett innovativt adaptivt stötdämparsystem på alla fyra hjulen utlovar en fantastisk körupplevelse med perfekt väghållning
* Nyutvecklat styrlänkage minimerar torque-steer för ett perfekt väggrepp
* En klarblå konceptmodell av Civic Type R visas i Hondas monter

När bilvärldens entusiaster samlas för 2014 års upplaga av Mondial de l'Automobile i Paris passar Honda på att avslöja fler spännande detaljer om den mycket efterlängtade
Civic Type R.

Den häftiga 5D- versionen kommer finnas i europeiska utställningshallar nästa år och blir den mest extrema Type R någonsin och starten på en ny era för varumärket.

Effekten levereras ur en 2,0-liters i-VTEC-motor – en ny motor ur Hondas *Earth Dreams Technology*-serie. Med mer än 280 hk överträffar dess prestanda alla tidigare Type R versioner, Civic, Integra, Accord och till och med NSX-modellen.

Type R är ett oöverträffat kraftpaket samtidigt som den klarar utsläppsreglerna Euro 6. Till skillnad från sina föregångare med sugmotorer är denna modell försedd med turbo som förbättrar effekten på alla varvtal. Detta i kombination med den höga prestanda som kännetecknar Hondas VTEC-teknologi, som är uppskattad av Type R-ägare, kommer Type R att leverera en otrolig körupplevelse.

“Honda har haft fyra Type R-versioner – Civic, Integra, Accord och NSX. Motorn i nya Civic Type R överträffar alla dessa tidigare versioner när det gäller effekt, vridmoment och motorrespons.” säger Suehiro Hasshi, Honda R & D och projektledare för Civic Type R,

Hasshi underströk att bilens attraktionskraft kommer vara mycket mer än högprestandamotorn under huven. Flertalet tekniska innovationer och optimeringar gör nya Civic Type R till förarens val- värdig det röda "H-märket.

I Civic Type R kommer exempelvis Hondas nya "+R"-knapp att introduceras. Knappen som är placerad bredvid ratten aktiverar det nya "+R"-läget för en extrem körupplevelse.

Motorresponsen ökas med vridmomentmappning anpassad till en mer aggressiv och prestandafokuserad körupplevelse. Styrningen blir mer responsiv och ger tillsammans med det nya adaptiva stötdämparsystemet en optimal körupplevelse.

Suehiro Hasshi, projektledare Civic Type R berättar vidare “I normalläget är Civic Type R en exceptionellt smidig sportbil i vardagen med en behaglig och jämn acceleration. "+R"-läget ger föraren en mer dynamisk och atletisk bil som får pulsen att öka. Karaktärsskillnaden är enorm, "+R" gör bilen idealisk för banan och kommer uppskattas av den sanne sportbilsentusiasten.”

Fler exempel på innovation i bilen är dess nya länkage. För att kunna leverera full effekt ur den turbomatade 2.0-liters i-VTEC-motorns är nya Civic Type R:s främre chassi försett med två extra spindelleder. De minimerar torque-steer och ger på så sätt föraren en exceptionell körupplevelse.

Det nya adaptiva stötdämparsystemet, speciellt utvecklat för Civic Type R anpassar automatiskt de främre och bakre stötdämparnas styvhet på en bråkdels sekund baserat på de aktuella körförhållandena. Civic Type R levererar med andra ord komfort vid motorvägskörning men är stabil och smidig så fort högpresterande köregenskaper krävs.

För den bästa körupplevelsen har Nya Civic Type R, precis som sina föregångare, en sexväxlad manuell låda.

Suehiro Hasshi, projektledare Civic Type R om valet av växellåda "Den manuella växellådan erbjuder föraren en aktiv och sportig körning, som exempelvis att växla ner från femte till tredje när de närmare sig en kurva. Tanken med Type R och valet av den manuella växellådan är att föraren ska uppfatta bilen som komplett”

Type R har utvecklats och konstruerats efter den europeiska kundens önskemål. Bilen byggs på Hondas toppmoderna anläggning i Swindon, Storbritannien, och kommer ut i handeln under 2015.

Besök gärna Hondas monter i hall 3 under Parismässan om du vill se den senaste konceptbilen av Civic Type R. Ytterligare information om nya Jazz kommer att offentliggöras vid Hondas presskonferens, torsdagen den 2 oktober kl. 16.45 CET.

Redaktörens anteckningar

**Type R-historik**

Första generationens NSX Type R - 1992 års modell (endast tillgänglig i Japan)

Denna bil blev inledningen på Type R-eran. Syftet var att utveckla en bil som levererade extrem körglädje och med en racingbils snabbhet. Designspråket för NSX Type R för tankarna till en Formel 1 bil. Detta år var också första gången som det röda Honda märket och karossfärgen Championship White lanserades.Engine: 3.0L Six-cylinder DOHC VTECMaximum Output: 280PS / 7,300 rpm

Maximum Torque: 30.0kg · m / 5,400 rpm

1995 First Generation Integra Type R (Available in Japan only)

Engine: 1.8L Four-cylinder DOHC VTEC

Maximum Output: 200PS / 8,000 rpm

Maximum Torque: 18.5kg · m / 7,500 rpm

1997 First Generation Civic Type R (Available in Japan only)

Engine: 1.6L Four-cylinder DOHC VTEC

Maximum Output: 185PS / 8,200 rpm

Maximum Torque: 16.3kg · m / 7,500 rpm

1998 Integra Type R (Available in Europe and U.S. This was the first Type R model introduced in Europe)

Engine: 1.8L Four-cylinder DOHC VTEC
Maximum Output: 190PS / 8,000 rpm
Maximum Torque: 178 N · m / 7,300 rpm

1999 Accord Type R (Available in Europe only)

Engine: 2.2L Four-cylinder DOHC i-VTEC
Maximum Output: 212PS / 7,200 rpm
Maximum Torque: 215N · m / 6,700 rpm

2001 Second Generation Integra Type R (Available in Japan only)

Engine: 2.0L Four-cylinder DOHC i-VTEC

Maximum Output: 162kW [220PS] / 8,000 rpm

Maximum Torque: 206N · m [21.0kg · m] / 7,000 rpm

2001 Second Generation Civic Type R (First Civic Type R available in Europe)

Engine: 2.0L Four-cylinder DOHC i-VTEC

Maximum Output: 162kW [220PS] / 8,000 rpm

Maximum Torque: 206N · m [21.0kg · m] / 7,000 rpm

European version:
Engine: 2.0L Four-cylinder DOHC i-VTEC
Maximum Output: 200PS / 7,400 rpm
Maximum Torque: 196N · m / 5,900 rpm