# **Punktligheten i tunnelbanan rekordhög**

**Mars 2012 visar rekordsiffror vad gäller punktligheten i tunnelbanan. Genomsnittet på 97,4 % överträffar målet i kontraktet mellan SL och MTR Stockholm, som ligger på 94,6 %.**

* Det är mycket glädjande att vi än en gång överträffar målen för punktlighet eftersom vi vet att det är en av de viktigaste faktorerna för våra resenärer, säger Peter Viinapuu, vd för MTR Stockholm. Våra medarbetare har gjort ett storartat arbete för att höja våra siffror.

Det pågår ett flertal projekt i samarbete mellan SL och MTR Stockholm för att förbättra punktligheten och turtätheten i tunnelbanan. Arbetet med nytt signalsystem på Röda linjen är i full gång. Försöken med ATO-körning (Automatic Train Operation) på Gröna linjen fortsätter med goda resultat.

* Vi ska bli ännu bättre på punktlighet, säger Peter Viinapuu. Tillsammans med säkerhet och kundservice är det vårt viktigaste fokusområde framöver för att vi ska uppnå vår vision om världens bästa tunnelbana.

MTR Stockholm har uppnått punktlighetsmålen i kontraktet varje år sedan övertagandet i november 2009. Kontraktkraven på punktlighet ökar dessutom årligen, vilket gör att MTR Stockholm måste prestera bättre och bättre varje år.

Även när man mäter genomsnittet för de senaste 12 månaderna, är genomsnittet för mars 2012 ett rekord. Punktligheten för de tre tunnelbanelinjerna i mars var: 98.2 % på Blå linjen (kontraktsmål 95,9 %), 97,2 % på Röda linjen (kontraktsmål 93,2 %) och 97,2 % på Gröna linjen (kontraktsmål 94,9 %). Genomsnittet för mars var 97,4 % (kontraktsmål 94,6 %). I mars 2011 låg genomsnittet på 94,3 % (kontraktsmål: 93,5 %).

**För ytterligare information kontakta:**

MTR Stockholms presstjänst, tel 08-57 86 10 20