***Lastcyklar och elfordon ska ta Best Transport närmare målsättningen:***

***”År 2030 ska vi endast köra på förnybart”***

**Best Transport rullar ut lastcyklar och elfordon som leveransalternativ. Dessutom installeras en laddbox och en HVO-tankanläggning för att reducera fordonens klimatpåverkan. Enligt bolagets VD Niklas Knight är investeringarna viktiga pusselbitar i en större omställning.**

Best Transport fortsätter att satsa på sitt miljöarbete och har satt upp två nya målsättningar till 2030. Då ska bolagets samtliga fordon drivas på 100 procent förnybart drivmedel och minst en tredjedel av fordonsflottan ska utgöras av elfordon. Men redan nu tas ett omfattande grepp om miljöarbetet. I vår sätts Best Transports första elbudbil i trafik i Malmö och i centrala Göteborg kommer leveranser kunna ske med lastcyklar. Samtidigt installeras en HVO-tankanläggning vid terminalen i Spånga och en laddbox i Uppsala.

– Vår miljövision är att tillfredsställa dagens behov av snabba transporter

utan att äventyra framtiden för kommande generationer. Nu minskar vi fordonsflottans klimatavtryck genom insatser på flera platser runt om i Sverige. Enligt en undersökning vi nyligen genomfört tycker många att förnybart drivmedel är viktigt och vår målsättning är tydlig: år 2030 ska vi endast köra på förnybart, säger Niklas Knight, VD på Best Transport.

Under det senaste året har Best Transport implementerat ett miljöledningssystem och hela koncernen blev därmed diplomerade enligt Svensk Miljöbas. För att minska utsläppen arbetar bolaget även mycket med att optimera samlastning samt trafik- och ruttplanering.

– Vi fungerar som en sorts kollektivtrafik för företag som behöver snabba godstransporter mellan företag eller hem till privatpersoner. Det underlättar dessutom ett bilfritt liv. Under 2018 ökade vår samlastning med 25 procent vilket minskade antalet körda kilometer per paket. För oss är det viktigt att hela tiden optimera rutterna samtidigt som vi investerar i fordon som är snällare mot miljön. Det bidrar till en mer hållbar transportnäring i stort, avslutar Niklas Knight.

**Best Transports utökade miljöarbete**

* En elbil ansluter till fordonsflottan i Malmö
* Tre stycken cargobikes levererar i centrala Göteborg
* En laddbox installeras i Uppsala
* En HVO-tankanläggning installeras i Spånga

**Best Transports miljöarbete sedan tidigare**

* Alla transporter klimatkompenseras till 100 procent sedan 2015
* Certifierade enligt Svensk Miljöbas och arbetar med miljöledningssystem
* Optimering av trafik- och ruttplanering
* Samlastning av olika sändningar
* All personal utbildas i sparsam körning och grundläggande miljökunskap

***För ytterligare information kontakta:***

Niklas Knight, VD, Best Transport

Telefon: 076-142 52 37

E-post: [niklas.knight@besttransport.se](mailto:niklas.knight@besttranport.se)

Jonas Wahlström, affärsområdeschef för kvalité, miljö och hälsa, Best Transport

Telefon: 070-410 50 51

E-post: [jonas.wahlstrom@besttranport.se](mailto:jonas.wahlstrom@besttranport.se)

***Om Best Transport***

Sedan 1976 har Best Transport erbjudit små och stora företag prisvärda

transportlösningar. Företaget utför dagligen tusentals snabba och moderna

bud-, distributions- och sista milen-uppdrag. Best Transport driver på utvecklingen i branschen och arbetar målmedvetet för att nå sin vision att

bli ledande i Norden på snabba transport- och logistiktjänster. Företaget finns verksamt i Stockholm, Uppsala, Göteborg, Malmö, Växjö, Luleå, Borås, Jönköping, Halmstad, Oslo och Köpenhamn. För mer information besök besttransport.se