

Tiskovázpráva

|  |
| --- |
| Kontakty: |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax: +420 234 650 180 /+420 234 650 147 | tel./fax:+420 234 124 112 /+420 234 124 120 | tel./fax:+420 234 650 112 /+420 234 650 147 |
| mlinhart@ford.com  | katerina.novackova@amic.cz  | dnahodil@ford.com denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Nový Ford Mustang BULLITT pro Evropu skládá hold legendě stříbrného plátna vyšším výkonem a specifickými designovými detaily**

* **Nový Ford Mustang BULLITT slaví na autosalonu v Ženevě svoji evropskou premiéru. Jedná se o speciální edici, která připomíná 50. výročí slavného filmu**
* **V červnu zahájí Ford výrobu Mustangu BULLITT pro evropské zákazníky**
* **Mustang BULLITT bude nabízen v černé Shadow Black nebo zelené Dark Highland Green. Pohání ho posílený motor 5.0 V8, který bude v evropské specifikaci dosahovat předpokládaného výkonu 341 kW (464 k) a točivého momentu 529 Nm**
* **Ve výbavě nebude chybět nová funkce automatického „meziplynu“ při podřazování nebo prémiový audiosystém B&O PLAY o výkonu 1 000 wattů**

***/V Praze, 5. března 2018/* – Snímek „Bullittův případ“ (v originále Bullitt) z produkce Warner Bros se zapsal do paměti automobilových fanoušků jednou z nejslavnějších scén ve filmové historii – téměř desetiminutovou „honičkou“, při které McQueen pronásleduje dva zabijáky ulicemi San Franciska za volantem Mustangu GT fastback modelového roku 1968.**

Na autosalonu v Ženevě dnes Ford v evropské premiéře představil nový Mustang BULLITT – speciální edici populárního modelu, připomínající 50. výročí legendárního filmu.

Světové veřejnosti se Ford Mustang BULLITT představil začátkem letošního roku na autosalonu v Detroitu. Od června se tento model začne vyrábět také pro evropské zákazníky.

Mustang BULLITT je poháněn motorem 5.0 V8, vylepšeným o otevřené sání, 87mm škrticí klapky a řídicí jednotku z modelu Shelby Mustang GT350. V evropské specifikaci bude agregát podle předpokladů dosahovat výkonu 341 kW (464 k)
a točivého momentu 529 Nm.

Nabídka laků karoserie je omezena na černou Shadow Black a klasickou tmavě zelenou Dark Highland Green, kterou nosil filmový vůz. Ke specifickým detailům nového Mustangu BULLITT patří 19palcová kola z lehké slitiny v klasickém designu „Torq Thrust“, červené brzdiče Brembo™ a imitace víčka nádrže s emblémem BULLITT.

V interiéru se objevuje plně digitální přístrojový štít, tvořený LCD displejem
o úhlopříčce 12 palců. K dispozici budou sportovní sedadla Recaro. Barva švů na sedadlech, středové konzoli a palubní desce odráží zvolený odstín laku karoserie. Na palubní desce před spolujezdcem se namísto tradičního emblému Mustang nachází plaketa s pořadovým číslem vozu.

Novinkou ve výbavě Mustangu BULLITT je funkce automatického srovnání otáček při podřazování (meziplyn). Chybět nebude ani prémiový audiosystém B&O PLAY
o výkonu 1 000 wattů s 12 reproduktory.

Fordu se podařilo zajistit pro evropskou premiéru nového Mustangu BULLITT podporu třetí generace rodiny McQueenů. Chase a Madison, vnoučata Steva McQueena, který ztvárnil v Bullittově případu titulní roli, si zahrála v automobilové honičce situované do prostředí Švýcarských Alp nedaleko Ženevy. Do natáčení se zapojil i jejich otec Chad McQueen. Výsledné video můžete shlédnout [zde](https://www.youtube.com/watch?v=qasIdvTDohk).

„Doma jsme obklopeni věcmi, které připomínají dědečkovu roli v „Bullittovi“.Ten film jsme viděli tolikrát, že se to ani nedá spočítat. Účast na představení třetí generace Mustangu BULLITT zde v Evropě pro nás tedy byl výjimečným zážitkem,“ řekl Chase McQueen.

**Speciální edice Mustang BULLITT**

Nový Mustang BULLITT odkazuje na legendární Mustang GT fastback, který si „zahrál“ po boku Steva McQueena ve slavném filmu „Bullittův případ“ (v originále Bullitt) z roku 1968.

Třetí generace Mustangu BULLITT navazuje na předchozí speciální edice BULLITT z let 2001 a 2008. I ty měly výkonnější motory, kola v designu „Torq Thrust“, speciální detaily a omezenou nabídku laků, ve které ovšem nechyběl odstín Dark Highland Green.

Novinka je osazena manuální převodovkou s novou funkcí automatického srovnání otáček motoru a převodovky při podřazování. Výsledkem jsou plynulejší změny rychlostních stupňů při sportovní jízdě.

Sériově dodávaný 1 000W prémiový audiosystém B&O PLAY s 12 reproduktory zprostředkuje dokonalý poslech všem cestujícím ve voze. Vyznačuje se hlubokým
a přesným podáním basových tónů díky dvoucívkovému subwooferu, zatímco tříkanálové reproduktory ve dveřích zajišťují rovnoměrnou distribuci zvuku v kabině.

Součástí standardní výbavy je rovněž 12palcový digitální LCD přístrojový štít. Funkčně je totožný s panelem, který se montuje do modernizovaného Mustangu modelového roku 2018. Má však speciální uvítací obrazovku BULLITT v zeleném odstínu s obrázkem vozu namísto koně. Hlavice řadicí páky ve vzhledu bílé kulečníkové koule je poctou originálu.

Namísto sériově dodávaných sedadel se zelenými švy a pamětí polohy u řidiče si zákazníci mohou zvolit sportovní sedadla Recaro, potažená černou kůží.

K detailům odkazujícím na slavného předchůdce patří chromované prvky okolo masky i předních oken a černé provedení samotné masky. Vůz nemá žádná loga ani emblémy. Jedinou výjimku představuje imitace víčka nádrže s logem BULLITT uprostřed zádi.

„Nový BULLITT je můj oblíbený Mustang – zbavený pruhů, spoilerů a emblémů,“ řekl šéfdesignér Mustangu Darrell Behmer. „Nepotřebuje nic křičet do světa, je prostě cool.“

K dispozici budou rovněž adaptivní tlumiče pérování MagneRide, které v reálném čase reagují na momentální situaci a zlepšují ovladatelnost vozu bez negativních dopadů na jízdní komfort. Sériově dodávaný sportovní výfuk s aktivní klapkou uděluje novému Mustangu BULLITT nezaměnitelný zvukový projev.

Dodávky nového Fordu Mustang evropským zákazníkům budou zahájeny v průběhu letošního roku.

Oficiálně homologované hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 budou zveřejněny před uvedením na trh.

BULLITT i všechny související postavy a prvky © & TM Warner Bros. Entertainment Inc. (s18)