

Tiskovázpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [dnahodil@ford.com](mailto:dnahodil@ford.com)  denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Divize nákladních vozidel brazilského Fordu vyvinula bezpečnostní čepici, která upozorní řidiče na únavu**

* **Brazilský Ford představil prototyp bezpečnostní čepice pro řidiče nákladních vozů**
* **Čepice dokáže rozpoznat příznaky únavy či ospalosti**
* **V případě potřeby upozorní řidiče vibracemi, zvukem i světelnými signály**

***/V Praze, 15. listopadu 2017/*** **–** **Divize těžkých užitkových vozidel brazilského Fordu vyvinula inovativní technologii, která by mohla pomoci řidičům nákladních vozů včas rozpoznat únavu. Bezpečnostní čepice vypadá na první pohled docela obyčejně. Je všakvybavena snímači, které dokážou interpretovat pohyby hlavy a upozornit uživatele, jakmile zaznamenají příznaky únavy či ospalosti.**

Varování přichází ve třech různých formách: vibracemi, zvukem a světelnými záblesky. Prvním krokem při návrhu čepice byla studie pohybů hlavy, na základě které vznikla databáze běžných pohybů a pohybů signalizujících ztrátu pozornosti. Dále byla tato databáze přenesena do procesoru v čepici, ke kterému byl připojen ještě akcelerometr a gyroskop.

Brazilský Ford testoval bezpečnostní čepici po dobu osmi měsíců na vybrané skupině řidičů v reálném provozu. Vynález byl představen také odborníkům na bezpečnost silničního provozu a studium spánku. Prototyp zatím prochází testováním, po kterém bude následovat žádost o patentovou ochranu a certifikace. V krátkodobém ani střednědobém horizontu Ford neplánuje podobnou čepici vyrábět ani prodávat. Dal ale najevo ochotu sdílet tuto technologii s partnerskými stranami, které by měly zájem pokračovat ve vývoji a uvést ji posléze na trh.

Modely Ford nabízené na evropském trhu mají podobnou funkci již zabudovanou. Systém sledování bdělosti monitoruje způsob, jakým řidič zachází s volantem. Zaznamená-li příznaky únavy či nepozornosti, zobrazí v přístrojovém štítu doporučení, aby si řidič udělal přestávku.