**Polestar on hankkinut 550 miljoonaa dollaria uusilta sijoittajilta; lisärahoituksen hankintaa harkitaan**

Ruotsalainen sähköautoyhtiö Polestar on kerännyt 550 miljoonaa dollaria pitkäaikaisten rahoitussijoittajien.

Äskettäin liikkeelle laskettuihin osakkeisiin sijoittaminen yksityisesti on ensimmäinen kerta, kun ulkopuoliset sijoittajat ovat voineet tukea Polestarin tuotteita, tuotemerkkiä, teollista suorituskykyä, taloudellisia tavoitteita ja suurta kasvupotentiaalia.

Uudet investoinnit tulevat, kun sähköautojen maailmanmarkkinat kasvavat voimakkaasti, samalla kun kuluttajat ovat yhä valmiimpia yhdistämään sähköisen liikkuvuuden ympäristöpyrkimyksiinsä. Samaan aikaan sähköautojen taustalla olevat teknologiat kehittyvät ja muuttuvat entistä taloudellisemmiksi.

Nämä tekijät johtivat siihen, että Polestar herätti huomattavaa kiinnostusta monien ulkopuolisten sijoittajien keskuudessa osana alkuperäistä rahoituksenhankintatoimintaansa. Yhtiö voi nyt vahvistaa, että se käy parhaillaan keskusteluja globaalien sijoittajien kanssa mahdollisesta lisärahoituksen hankinnasta. Yksityiskohtaisia tietoja ei julkisteta tässä vaiheessa.

Sijoittajaryhmää johtavat Chongqing Chengxing Equity Investment Fund Partnership, Zibo Financial Holding ja Zibo Hightech Industrial Investment. Ryhmän joukkoon on liittynyt I Cube Capital, SK:n haara, joka on eteläkorealainen globaali ryhmittymä sekä joukko muita sijoittajia.

Uusi investointi luo perustan tulevalle kasvulle monipuolistamalla Polestarin rahoitusrakennetta ja syventämällä käytettävissä olevia resursseja sen tuotekehityksen ja teknologisen suorituskyvyn nopeuttamiseksi ennen monien uraa uurtavien autojen tuomista markkinoille tulevina vuosina.

Kolmessa ja puolessa vuodessa markkinoille saapumisensa jälkeen Polestar on kehittänyt oman korkealaatuisen tuotantotekniikkansa Kiinassa, rakentanut maailmanlaajuisen myynti- ja jakelujärjestelmän ja onnistuneesti tuonut markkinoille kaksi ajoneuvoa, Polestar 1:n ja Polestar 2:n, saaden erittäin positiivista asiakaspalautetta sekä media-arvosteluja.

"Uudet sijoittajamme ovat tunnistaneet, että Polestar tarjoaa houkuttelevan yhdistelmän vakiintunutta teollista ja teknologista kyvykkyyttä superlatiivisen kasvupotentiaalin rinnalla, samaan aikaan kun globaali autoteollisuus sähköistyy", sanoo Polestarin toimitusjohtaja Thomas Ingenlath..

Loppu.

Kuvia ja muita mediatietoja on osoitteessa [polestar.com/press](http://polestar.com/press).

**Yhteystiedot**

Johanna Laune, PR ja viestintä, Suomi

[johanna.laune@polestar.com](mailto:johanna.laune@polestar.com)

***Tietoja Polestarista***

*Polestar on itsenäinen, ruotsalainen Volvo Carsin ja Geely Holdingin vuonna 2017 perustama urheilullisten premium-sähköautojen merkki. Polestar hyötyy teknisistä synergioista Volvo Carsin kanssa ja merkittävistä mittakaavaeduista Volvo-yhteytensä ansiosta. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Göteborgissa, Ruotsissa, ja se vastaa globaalisti ajoneuvojensa jälleenmyynnistä kolmellatoista markkinalla Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Kiinassa. Vuonna 2021 Polestar laajentaa tarjontaansa kahdeksalle uudelle markkinalle Euroopassa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.*

*Polestar tuottaa kahta urheilullista sähköautoa. Polestar 1 on pienemmän volyymin urheilullinen hiilikuiturakenteinen GT-sähköhybridi, joka kehittää 609 hevosvoimaa tehoa ja 1,000 Nm vääntöä. Toimintamatka pelkällä sähköllä ajettaessa on 124 kilometriä (WLTP), mikä on enemmän kuin millään muulla hybridiautolla. Polestar 2, urheilullinen viistoperäinen malli, on yhtiön ensimmäinen suuremman volyymin täyssähköauto. Vuonna 2020 markkinoille tullut nelivetoinen Polestar 2 kehittää 300 kW tehoa ja 660 Nm vääntöä ja sen toimintamatka yhdellä latauksella on 470 kilometriä (WLTP).*

*Tulevaisuudessa mallistoon liittyy Polestar 3, tehokas täyssähköinen SUV-malli, kuten myös Precept – vuonna 2020 julkistettu konsepti, joka on suunniteltu tulevaa tuotantoa varten. Precept esittelee brändin tulevaisuuden visioita, joihin kuuluvat kiinteänä osana kestävä kehitys, digitaalinen teknologia ja edistynyt muotoilu.*