**Ford DSFL – tények**

**A Ford DSFL immár 19 éve szervez oktatásokat!**

**Független kutatások szerint:**

* Az európai 18-24 éves korosztály első számú elhalálozási oka az autóbaleset\*
* A halálos balesetet szenvedő európaiak egyötöde a 18-24 éves korosztályból kerül ki\*
* A baleseti halálokat vizsgáló összes statisztikában felülreprezentált a 16-24 éves korosztály, amely kétszer-háromszor nagyobb veszélynek van kitéve, mint a tapasztaltabb autóvezetők\*

**Globális adatok a DSFL tevékenységéről:**

* A DSFL program 2003-ban indult útjára az USA-ban
* Jelenleg 43 országban működik
* Világszerte több mint 1,25 millió autós vett részt az oktatáson

**Európai adatok a DSFL tevékenységéről**:

* A Ford DSFL Europe 2013 óta 16 európai ország 45.000 fiatal autóvezetője számára biztosította az ingyenes gyakorlati képzést
* 2022-ben az Egyesült Királyság, Lengyelország, Magyarország, Hollandia, Csehország, Spanyolország és Törökország fiatal autósai használhatják ki a Ford DSFL kínálta lehetőséget, Németországban pedig Share the Road oktatásokat rendeznek
* A DSFL néhány éve egy új kerékpáros-védelmi modullal egészítette ki az oktatási programot, ami 2021 óta az elektromos rollerekre is kiterjed. A “Share the Road” kurzusok részvevői megismerik a “Dutch Reach” ajtónyitási technikát és a kerékpárosoktól való biztonságos távolságtartás fontosságát, és a “WheelSwap” szimuláció segítségével a kerékpárosok szemszögéből is átélhetik a közlekedési helyzeteket
* A DSFL részvevőinek 78 százaléka mondta azt a “WheelSwap” kipróbálása után, hogy változtat a vezetési szokásain
* 2021-ben megjelent az oktatási programban az elektromos járművekkel kapcsolatos biztonsági oktatás is, ami a gyorsulásra, a lassulásra, a zaj hiányára és a zavaró tényezőkre összpontosít
* A Ford Európa 2013 óta összesen 22 millió dollárt költött a Ford DSFL program ingyenes oktatási rendezvényeire, amelynek résztvevői megtanulják a veszélyhelyzetek felismerését, a jármű biztonságos kezelését, a sebesség és a követési távolság helyes megválasztását

**A Ford DSFL:**

Ingyenes autóvezető-képzési program, amely minden, a részt vevő országokban élő 18-24 éves számára elérhető:

* Egyaránt tartalmaz elméleti és gyakorlati elemeket
* Biztonságos autóvezetésre ösztönöz és oktat
* Gyakorlati képzés professzionális oktatókkal
* Internetes oktatás egy online akadémia révén
* Minden országban saját Ford DSFL honlap készül
* Népszerűsítés a Ford közösségi csatornáin keresztül
* “WheelSwap” térhatású video, aminek segítségével megérthető, hogyan látják ugyanazt a helyzetet az autósok és a kerékpárosok
* Az elektromos mobilitás is megjelenik: A program tovább bővült azzal, hogy az oktatás – most első ízben – már az elektromos járművekre is kiterjed, hogy a fiatalok tudatosabban kezeljék az azonnali gyorsulást, lassulást vagy a zaj hiányát.

: \* Forrás: Európai Közlekedésbiztonsági Megfigyelőközpont “Alapvető közlekedési tények” Európai Bizottság DaCota-Projekt “Fiatal Autóvezetők” tanulmány

**Európai baleseti statisztikák**

* 2021-ben az Európai Unióban a halálos kimenetelű közlekedési balesetek száma **5 százalékkal nőtt az előző évhez képest**, bár a 2020-as adatokat nagyban befolyásolja, hogy a járvány ideje alatt más volt a forgalom mértéke. **Magyarországon a növekedés 18 százalékos volt a 2020-as évhez képest.**
* Az idősebb (65 év feletti) korosztály okozta az összes halálos áldozattal járó baleset több mint egynegyedét (28%), bár arányaiban több fiatal halt meg az utakon. Az európai utakon elhunytak 12 százaléka 18-24 év közötti volt, holott ez a korcsoport az EU lakosságának mindössze 7 százalékát teszi ki. A statisztikák tehát azt mutatják, hogy a fiatalok nagyobb valószínűséggel válnak halálos ütközések áldozataivá.
* Összességében a közlekedési balesetek 52 százaléka vidéki utakon történt, 40 százalék lakott területeken belül, és 8 százalék az autópályákon. A halálos áldozatok 43 százaléka az autóban ülők (a vezetők és utasok) közül, 20 százaléka a gyalogosok közül, 18 százaléka a motoros kétkerekűek (motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok) felhasználói közül, 10 százaléka pedig a kerékpárosok közül került ki.
* A lakott területeken belül ugyanez a mintázat nagyon másként alakul, mert itt a gyalogosok teszik ki az áldozatok legnagyobb részét (37%). Őket követik a listán a motoros kétkerekű járműveket használók (18%), emellett pedig egyre több (14%) kerékpáros hal meg, ami azt jelenti, hogy a lakott területeken az összes halálos áldozat közel 70 százaléka a veszélyeztetettnek számító közlekedők csoportjából kerül ki.

Forrás: <https://road-safety.transport.ec.europa.eu/news-events/news/road-safety-eu-fatalities-2021-remain-well-below-pre-pandemic-level-2022-03-28_en>

**Az USA-ban**

[U.S. Traffic Deaths Reach 16-Year High | GHSA](https://www.ghsa.org/resources/news-releases/NHTSA-Fatalities-Statement22)

[New Projection: U.S. Pedestrian Fatalities Reach Highest Level in 40 Years | GHSA](https://www.ghsa.org/resources/news-releases/GHSA/Ped-Spotlight-Full-Report22)

**A DSFL a világban:**

1. USA 2003
2. Indonézia 2003
3. Filippin Köztársaság 2008
4. Vietnám 2008
5. Thaiföld 2008
6. Tajvan 2009
7. Kína 2009
8. India 2010
9. Dél-Afrikai Köztársaság 2010
10. Egyesült Arab Emírségek 2012
11. Egyesült Királyság 2013
12. Olaszország 2013
13. Németország 2013
14. Spanyolország 2013
15. Franciaország 2013
16. Románia 2014
17. Belgium 2014
18. Malajzia 2014
19. Mianmar 2014
20. Kanada 2014
21. Oroszország 2014
22. Szaúd-Arábia 2014
23. Mexikó 2014/2015
24. Dánia 2015
25. Hollandia 2015
26. Törökország 2015
27. Ausztrália 2015
28. Omán 2015
29. Angola 2015
30. Argentína 2015/2016
31. Dél-Korea 2016
32. Finnország 2016
33. Nigéria 2016
34. Kenya 2016
35. Zimbabwe 2016
36. Uganda 2016
37. Lengyelország 2016
38. Kuvait 2017
39. Norvégia 2017
40. Magyarország 2017
41. Kambodzsa 2018
42. Cseh Köztársaság 2018
43. Madagaszkár 2018
44. Marokkó 2018
45. Szenegál 2019
46. Egyiptom 2019