**Nya Ford Fiesta ST presenteras vid internationella motormässan i Geneve**

**Idag presenterar Ford Performance nästa generations Ford Fiesta ST, som innehåller Fords helt nya trecylindriga 1,5-liters EcoBoost-motor med 200 hk. Modellen, som blir Ford Performance första trecylindriga variant, innehåller olika körlägen som exempelvis justerar motoregenskaper, styrning och ljud – allt för optimerad körglädje.**

Ford Performance avslöjar idag nästa generations Ford Fiesta ST, med kraft från en helt ny trecylindrig 1,5-liters EcoBoost-motor från Ford. Bilen kommer visas upp på den internationella motormässan i Geneve under mars månad.

* Vår nästa generations Fiesta ST lever upp till vår filosofi om att leverera banbrytande teknologi för Ford Performance chassis och drivlinor. Med valbara körlägen och den helt nya EcoBoost-motorn erbjuder bilen en kombination av hög prestanda och effektiv bränsleförbrukning. Nya Fiesta ST är den mest njutbara och mångsidiga versionen någonsin, säger Joe Bakaj, chef på Fords produktutvecklingsavdelning i Europa.

**Helt ny trecylindrig EcoBoost-motor erbjuder körglädje**

Denna tredje generations Fiesta ST blir den första att få kraft från en trecylindrig motor, Fords helt nya 1,5-liters EcoBoost-modell. Den nya motorn innebär ett vridmoment på 290 newtonmeter, och en uppskattad accelerationsförmåga från 0–100 kilometer per timme på 6,7 sekunder. Motorn använder teknologi som turboladdning, högtrycksbränsleinjektioner och dubbla oberoende kamaxlar med variabel ventilstyrning. Motorns trecylindriga konstruktion levererar ett naturligt högt vridmoment vid låga varvtal.

**Modellen möjliggör olika körlägen för föraren**

Modellen blir den första Fiesta ST att innehålla valbara körlägen. Modellens olika körlägen innebär att föraren kan välja mellan ”normal”, ”sport” och ”bana”, för olika körförhållanden. De olika lägena reglerar exempelvis motoregenskaper, styrning och ljud.

Nya Fiesta ST lanseras i Sverige under maj 2018.