

Tiskovázpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [dnahodil@ford.com](mailto:dnahodil@ford.com)  denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Ford představuje v Hannoveru sériovou verzi Transitu Custom PHEV a nový Transit Connect Sport**

* **Na veletrhu užitkových automobilů IAA v německém Hannoveru Ford poprvé představuje Transit Custom PHEV (plug-in hybrid electric vehicle) v sériovém provedení**
* **Vyspělá plug-in hybridní hnací soustava umožňuje zcela bezemisní provoz na vzdálenost až 50 kilometrů. Při využití spalovacího motoru, který zde slouží k prodloužení dojezdu, lze urazit vzdálenost až 500 kilometrů.**
* **Na hannoverském autosalonu debutuje rovněž dynamicky stylizovaný nový Transit Connect Sport s exteriérovou sadou sportovního vzhledu**
* **Ford ve světové premiéře představuje výrazně modernizovaný Transit**

***/V Praze, 19. září 2018/*** **– Ford Transit Custom upevňuje svoje postavení nejprodávanější „jednotunové“ dodávky v Evropě rozšířením nabídky o nový model s plug-in hybridním pohonem. Transit Custom PHEV (plug-in hybrid electric vehicle) v sériovém provedení má premiéru na veletrhu užitkových automobilů IAA v německém Hannoveru.**

Transit Custom PHEV je poháněn vyspělou hybridní soustavou. Cílem Fordu je dosáhnout padesátikilometrového dojezdu jen v elektrickém režimu. Součástí hnací soustavy je také zážehový motor, který zde ovšem slouží výhradně k prodloužení dojezdu po vybití baterií – a není tedy vůbec spojen s hnanými koly. Celkový dojezd tak přesahuje 500 km.\*

Ford se tak stává prvním velkosériovým výrobcem automobilů, který v této kategorii lehkých užitkových vozů nabízí technologii PHEV. Díky možnosti nabíjení z rozvodné sítě může Transit Custom PHEV jezdit kratší trasy, aniž by produkoval jakékoliv výfukové emise, a samozřejmě s ním lze vjíždět do nízkoemisních zón. Sériová výroba bude zahájena ve druhé polovině roku 2019.

Ford zároveň oznámil další významné změny v modelové řadě Transit Custom. Nabídka motorizací se rozšiřuje o vylepšený vznětový motor 2.0 EcoBlue v nové variantě 136 kW (185 k) a o první mild-hybridní motorizaci ve třídě. Dalšími novinkami jsou propracovaná konektivita a nové asistenční systémy.

**Nulové emise. Nulové obavy z dojezdu**

Transit Custom PHEV přináší provozovatelům lehkých užitkových vozů mimořádnou hospodárnost a rovněž vynikající flexibilitu. Propracovaná hybridní hnací soustava dokonale vyhoví v nejrozmanitějších provozních scénářích, od rozvážek s mnoha zastávkami až po delší výjezdy například na stavbu.

Hybridní hnací soustava má sériové uspořádání. Přední kola jsou poháněna výlučně elektromotorem, nikoliv spalovacím motorem. Napájení elektromotoru zajišťuje kompaktní, kapalinou chlazená soustava lithium-ion baterií o kapacitě 14 kWh. Uložením baterií pod podlahu nákladového prostoru se konstruktérům podařilo zachovat stejný objem nákladového prostoru jako ve standardním Transitu Custom i užitečné zatížení, přesahující 1 000 kg. Kompaktní a úsporný zážehový motor zde v případě potřeby slouží k dobíjení baterií.

Řidič může vybírat ze tří režimů jízdy, které se liší strategií dobíjení:

* EV Auto – výchozí nastavení. O využívání jednotlivých zdrojů energie rozhoduje řídicí jednotka,
* EV Now – Využívá výhradně elektrický pohon až do úplného vybití baterií,
* EV Later – hnací soustava se snaží uchovat aktuální stav nabití baterií,

Vstup pro připojení napájecího kabelu se nachází v oblasti předního nárazníku. Transit Custom PHEV lze dobíjet z běžné domácí rozvodné sítě pod napětím 240 V a proudem 10 A. Plné nabití z tohoto zdroje trvá pět hodin. Při využití průmyslové rozvodné sítě 240 V se doba nabíjení zkrátí na tři hodiny.

Namísto běžného otáčkoměru se v přístrojovém štítu nachází ukazatel dobíjení/čerpání energie. Ukazatel teploty chladicí kapaliny byl nahrazen ukazatelem stavu baterie. Funkce palubního počítače byly uzpůsobeny hybridnímu hnacímu ústrojí a v přístrojovém štítu přibyly ukazatele režimu EV, údržby a upozornění na připojení napájecího kabelu. Na všech obrazovkách je vidět stavová lišta zobrazující zbývající vzdálenost do vybití baterií i vyčerpání paliva.

Prostorný a praktický interiér nového Transitu Custom se vyznačuje nejlepší nabídkou odkládacích prostor ve své třídě. Zcela nové zobrazovací jednotky i ovládací panely jsou ergonomicky přívětivější a zjednodušují obsluhu jednotlivých funkcí vozu. Ve vyšších stupních výbavy vůz disponuje komunikačním a zábavním systémem Ford SYNC 3 s osmipalcovou dotykovou obrazovkou a hlasovým ovládáním.

**Testován ve skutečném provozu**

Prototypy Ford Transit Custom PHEV procházejí dvanáctiměsíčními provozními zkouškami v Londýně. Zatím při nich najezdily více než 50 000 km a Ford nedávno oznámil, že podobný program spustí rovněž ve španělské Valencii. Dodávky jsou vybaveny telematickými systémy a sbírají údaje o svých provozních i ekologických výkonech. Sledují se typické vzorce dobíjení a typické vzorce tras stejně jako reálný dojezd na elektřinu. Vozy jezdí u vybraných zákazníků, od rozvážkových firem přes stavební a energetické společnosti až po policii.

Shromažďované údaje pomáhají Fordu lépe pochopit, jak optimálně využívat potenciál hybridního hnacího ústrojí a jak mohou plug-in hybridy přispět k lepší kvalitě ovzduší při současném zvýšení produktivity v městském provozu.

Nový Transit Custom PHEV představuje významnou součást celosvětových elektrifikačních plánů Fordu. Společnost se zavázala uvést do roku 2022 na světové trhy 40 elektrifikovaných modelů včetně šestnácti plně elektrických. V zájmu naplnění tohoto cíle investuje 11 miliard USD (v přepočtu přibližně 244 mld. Kč).

**Nové motory pro Transit Custom**

Od poloviny roku 2019 nabídne Transit Custom stejné novinky jako nový „velký“ Transit, který má v Hannoveru rovněž premiéru.

Vyspělý vznětový motor Ford 2.0 EcoBlue prošel další optimalizací zaměřenou na snížení spotřeby. Dosavadní nabídku variant rozšiřuje nová vrcholná verze, naladěná na nejvyšší výkon 136 kW (185 k). Transit Custom také nabídne jako první model ve své třídě mild-hybridní pohon (mHEV), který přináší další snížení spotřeby paliva. Jeho přínos se nejvýrazněji uplatňuje v městském provozu s častým zastavováním.

**Modernizovaný Transit**

Jako první model ve svém segmentu může být nový Transit poháněn mild-hybridním dieselovým agregátem (mHEV). Ten je ve srovnání se standardním vznětovým motorem o tři procenta úspornější. V městském provozu s častým zastavováním však rozdíl ve spotřebě činí až osm procent ve prospěch Transitu mHEV.

Nový Ford Transit zamíří na evropské trhy v polovině roku 2019. Staví na úspěších dosavadního modelu, který pomohl udělat z Transitu nejprodávanější modelovou řadu v dané třídě. A to nejen v Evropě, ale také ve Severní Americe. V Evropě pokračuje Transit v růstu i v roce 2018. Od ledna do konce srpna má na kontě 67 000 prodaných vozů. To odpovídá meziročnímu navýšení o 14 procent.

**Menší spotřeba. Větší výběr**

Vyspělý vznětový motor Ford 2.0 EcoBlue\* prošel další optimalizací zaměřenou na snížení spotřeby. Podle údajů Fordu, které vycházejí z cyklu měření spotřeby v reálném provozu, je až o sedm procent úspornější než dosud.

Ke zvýšení účinnosti spalování přispělo navýšení vstřikovacího tlaku až na 2200 barů. Nová konstrukce ocelových pístů přinesla snížení tření v motoru, zatímco olejové čerpadlo s proměnným průtokem zmenšilo parazitní ztráty.

Dosavadní nabídku variant 77 kW (105 k), 96 kW (130 k) a 125 kW (170 k) rozšiřuje nové provedení 136 kW (185 k), které se zároveň pyšní točivým momentem 415 Nm. Všechny varianty motoru EcoBlue těží z vylepšené konstrukce turbodmychadla. Výsledkem je ještě příznivější průběh točivého momentu v ještě širším rozsahu otáček.

**První hnací soustava mHEV v segmentu**

Provozovatelé požadující ještě nižší spotřebu paliva si mohou objednat nový Ford Transit v inovativním provedení mHEV s mild-hybridním pohonem. Bude ho možné kombinovat s pohonem předních i zadních kol a dle analýzy cyklu WLTP přinese snížení spotřeby paliva přibližně o další tři procenta. V provozu s vysokým podílem zastavování a opětovných rozjezdů však úspora činí až osm procent.

Namísto běžného alternátoru má Transit mHEV řemenem poháněný integrovaný startér-generátor. Ten při zpomalování nebo jízdě setrvačností přeměňuje kinetickou energii na elektrickou a ukládá ji do kapalinou chlazené soustavy lithium-ion baterií pod napětím 48 V. Uložená energie se následně využívá k napájení elektrického příslušenství vozu nebo k podpoře spalovacího motoru při akceleraci.

Soustava Transitu mHEV je optimalizovaná na snížení spotřeby, nikoliv na zlepšení jízdní dynamiky ve srovnání se standardními vznětovými motory. Okamžitý nástup točivého momentu hybridní soustavy se nicméně projeví pohotovější akcelerací z nízkých otáček.

**Osvěžený exteriér, praktický nový interiér**

Elegantní nová tvář Transitu se vyznačuje vyšší, asertivnější mřížkou se třemi lištami a upraveným vzhledem spodních partií. Nově tvarované přední panely i nárazník mají příznivější aerodynamické vlastnosti a výraznější vzhled. Vozy ve vyšších stupních výbavy jsou opatřeny výkonnými bi-xenonovými světlomety a novými LED světly denního svícení s charakteristickým světelným podpisem rodiny Transit.

Stejně jako nejnovější Transit Custom dostal i „velký“ Transit zcela nový interiér. Je stylovější, praktičtější a komfortnější. Nová palubní deska disponuje řadou praktických detailů pro řidiče, kteří používají vůz jako mobilní kancelář. V její horní části se nacházejí tři otevřené přihrádky. V nižších stupních výbavy se na palubní desce nachází rovněž držák na mobilní telefon nebo tablet.

**Nová vrcholná verze Transitu Connect**

V Hannoveru debutuje také stylový nový Transit Connect Sport. Vyznačuje se nepřehlédnutelnou sadou sportovního vzhledu, matně černými pruhy na kapotě se stříbrným nebo oranžovým lemováním a novými 16palcovými koly z lehké slitiny, jejichž povrchová úprava připomíná tmavou nerezavějící ocel. Transit Connect Sport se v nabídce značky zařadí po bok dosavadních užitkových modelů Sport.

Před nedávnem začal Ford prodávat modelovou řadu Transit Connect v inovovaném provedení s vylepšenými zážehovými i vznětovými motory a na přání také s novou osmistupňovou samočinnou převodovkou. Tyto vozy už v současné době lze objednávat u všech autorizovaných partnerů Fordu v České republice.

\* Oficiálně homologované hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 budou zveřejněny později.