# Bilaga

### Några av de infrastrukturprojekt som är på gång

* [**E14 genom Sundsvall** (Timmervägen/Bergsgatan)](http://www.sundsvall.se/Trafik-och-infrastruktur/Sundsvallspusslet/E14-genom-Sundsvall/)

Sundsvall-Blåberget byggs om till väg med två separata körfält i vardera riktningen

* [**Nytt resecentrum**](http://www.sundsvall.se/Bygga-bo-och-miljo/Kommunens-planarbete/Oversiktsplaner/Kommunens-oversiktsplan/Resecentrum-och-jarnvag/)

Nya plattformar byggs och ett nytt resecentrum planeras vid centralstationen. Bangården byggs om och kombiterminalen flyttas till Logistikparken

* [**Järnvägsanslutning i Maland** **(**Malandstriangeln**)**](http://www.trafikverket.se/maland)

Ny järnvägsanslutning som kopplar ihop Ådalsbanan och Tunadalsspåret i Maland vilket underlättar för godstrafiken på järnväg till och från Sundsvalls hamn

* [**Järnvägsanslutning i Bergsåker** (Bergsåkerstriangeln)](http://www.trafikverket.se/bergsaker)

Bergsåkerstriangeln gör det enklare för godstrafik via järnväg som då slipper åka in till centrala Sundsvall och vända

* [**Sundsvall Logistikpark**](http://www.sundsvalllogistikpark.se/)
Sundsvalls Hamn byggs ut med en kombiterminal och containerhamn. Knutpunkt för tåg, båt och lastbil
* [**Ostkustbanan** (Gävle-Härnösand)](http://www.sundsvall.se/Trafik-och-infrastruktur/Resor/nyaostkustbanan/)
En ny järnväg mellan Gävle och Härnösand som halverar restiden och fyrdubblar möjligheterna för godstransporter
* [**Dubbelspår Njurundabommen - Sundsvall**](http://www.sundsvall.se/Trafik-och-infrastruktur/Resor/Motesstation-Dingersjo/)

Den första delen av utbyggnaden av Ostkustbanan sker på den 15 kilometer långa sträckan Sundsvall-Dingersjö

* [**Mittbanan**](http://www.sundsvall.se/Trafik-och-infrastruktur/Sundsvallspusslet/~/link/0a1727750d104218ab73337f5c546397.aspx)

Järnvägen mellan Sundsvall och Åre rustas upp med hjälp av EU-pengar. Bland annat görs förbättringar vid Västra station