**Press release**

Date: 5 September 2019

**Advanced biofuels require a favourable legal framework in the EU**

* Innovative, climate-neutral technologies are ready for the market and can significantly reduce CO2 emissions within the European transport sector.
* Advanced biofuels will be in use soon and are critical for achieving the ambitious climate objectives of the EU.
* Policy makers must set the course for industry and create a stable framework for climate-friendly innovations and investments in the European transport sector.
* With REDII, the European Union is making a step in the right direction.

**Brussels – On 5 September 2019, many representatives from politics, industry, science, and society came together at the Representation of the Free State of Bavaria to the European Union in Brussels for the workshop "Advanced Biofuels** **Towards Renewable Energy Transition in Europe". The event, opened by Roland Weigert, State Secretary at the Bavarian Ministry for Economic Affairs, Regional Development, and Energy, provided an ideal platform to discuss the benefits of advanced biofuels for the European economy and climate protection. The workshop was organised by** [**Industrielle Biotechnologie Bayern Netzwerk GmbH**](https://www.ibbnetzwerk-gmbh.com/en/home/) **as part of the** [**EU research project SUNLIQUID**](https://www.sunliquid-project-fp7.eu/)**.**

Distinguished panellists, such as Ylwa Alwarsdotter, Executive Vice President of Business Development at SEKAB, Prof. Andreas Hornung, Director Institute Branch Sulzbach-Rosenberg at Fraunhofer UMSICHT, or Philippe Mengal, Executive Director at Bio-Based Industries Joint Undertaking, confirmed that the industry has already prepared market-ready technologies in order to produce advanced climate-friendly biofuels on an industrial level. The use of these biofuels is key to reduce CO2 emissions within the European transportation sector. The common understanding of the speakers was that policy makers must therefore establish a stable framework for the industry in Europe.

With the European Union's Renewable Energy Directive (REDII) adopted at the end of 2018, EU member states agreed to provide significant support for expanding the use of advanced biofuels. Marko Janhunen, Director of Public Affairs at UPM, views this as a step in the right direction: “For the industry it is especially important that the REDII is transposed swiftly with sufficient ambition level. UPM welcomes the fact that many member states are starting to get serious with climate change mitigation, and are taking action to reduce transport CO2.“

REDII sets the target that renewable energy should cover 32% of total energy consumption in the EU by 2030. In the transport sector, the share of renewable fuels should be 14 % by 2030. Fixed quotas have also been set for the blending of advanced biofuels with petroleum-based fuels. From 2022, their proportion in conventional fuels must therefore be 0.2 %. An increase to 3.5% has been set for 2030.

**Potential and benefits of advanced biofuels in Europe**

Many EU member states have a large, untapped potential in residues and waste material that could serve as raw material for producing biofuels. Advanced biofuels are sustainable and almost climate-neutral by the use of renewable raw materials. Furthermore, advanced biofuels can be used within the existing infrastructure as they can be mixed with petroleum-based fuels for conventional combustion engines. In order to achieve the ambitious climate targets defined by the EU, all existing technologies must come to use. Policy makers must establish the necessary prerequisites on the European and national levels for making existing innovative technologies widely available on an industrial scale.

Gloria Gaupmann, Head of Public Affairs, Technology & Innovation at Clariant, sees that EU member states are required to support the industry in their efforts and investments: „The Commission must keep a close watch on the member states to ensure a coherent and forceful implementation of the agreed targets. In addition, the Commission together with the EU legislators has to set the path towards 2050 where advanced biofuels should finally come from niche to norm.“

**About the EU project SUNLIQUID**

The goal of the [SUNLIQUID](https://www.sunliquid-project-fp7.eu/) project and its consortium is to demonstrate that the technology, based on Clariant’s sunliquid® process, to manufacture cellulosic ethanol on a commercial scale is ready and economically viable. Clariant is building a new commercial-scale production plant for cellulosic ethanol made from agricultural residues in Podari (Romania). Cellulosic ethanol is an advanced, sustainable, and climate-friendly biofuel. It is produced from agricultural residues, such as cereal straw, which is sourced from local farmers. The new facility will generate new green jobs, business opportunities and economic growth in this rural area. The project is a decisive step in introducing the innovative sunliquid® technology to the European market.

**About Industrielle Biotechnologie Bayern Netzwerk GmbH (IBB Netzwerk GmbH)**

IBB Netzwerk GmbH is a network and service organisation in the field of industrial biotechnology and sustainable economy. Its aim is to promote the implementation of valuable scientific results in these fields in innovative, marketable products and processes. IBB Netzwerk GmbH is a partner in the EU-funded project "SUNLIQUID" (Grant Agreement No. 322386). Further information can be found at <https://www.ibbnetzwerk-gmbh.com/en/home/>.

**Press contact:**

For IBB Netzwerk GmbH:

Dr. Laura Kleinknecht

Industrielle Biotechnologie Bayern Netzwerk GmbH

Phone: +49 (0)89 5404547-17

Email: laura.kleinknecht@ibbnetzwerk-gmbh.com

For the SUNLIQUID project:

Emmanuelle Rouard

Head of Public Relations

Bavarian Research Alliance

Phone: +49 89 9901888-111

Email: rouard@bayfor.org

The SUNLIQUID project has received funding from the European Union’s Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no. 322386.

# **Pressemitteilung**

# Datum: 5. September 2019

# **Fortschrittliche Biokraftstoffe brauchen günstige gesetzliche Rahmenbedingungen in der EU**

* Innovative klimaneutrale Technologien sind marktreif und können erheblich zur Senkung des CO2-Ausstoßes im europäischen Transportsektor beitragen.
* Fortschrittliche Biokraftstoffe sind zeitnah einsetzbar und unabdingbar, um die ambitionierten Klimaziele der EU zu erreichen.
* Die Politik muss die Weichen für die Industrie stellen und stabile Rahmenbedingungen für klimafreundliche Innovationen und Investitionen im europäischen Transportsektor schaffen.
* Mit REDII macht die Europäische Union bereits einen Schritt in die richtige Richtung.

**Brüssel – Am 5. September 2019 kamen in der Vertretung des Freistaates Bayern bei der Europäischen Union in Brüssel zahlreiche Vertreter aus Politik, Industrie, Wissenschaft und Gesellschaft zum Workshop „Advanced Biofuels** **Towards Renewable Energy Transition in Europe“ zusammen. Die von Roland Weigert, Staatssekretär im Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie eröffnete Veranstaltung bot eine ideale Plattform, um über die Vorteile fortschrittlicher Biokraftstoffe für die europäische Wirtschaft und den Klimaschutz zu diskutieren. Der Workshop wurde von der** [**Industrielle Biotechnologie Bayern Netzwerk GmbH**](https://www.ibbnetzwerk-gmbh.com/de/startseite/) **im Rahmen des** [**EU-Forschungsprojekts SUNLIQUID**](http://www.sunliquid-project-fp7.eu/) **organisiert.**

Die hochrangigen Teilnehmer der Podiumsdiskussionen, wie Ylwa Alwarsdotter, Executive Vice President Business Development bei SEKAB, Prof. Andreas Hornung, Director Institute Branch Sulzbach-Rosenberg von Fraunhofer UMSICHT oder Philippe Mengal, Executive Director bei Bio-Based Industries Joint Undertaking, bestätigten, dass die Industrie inzwischen marktreife Technologien bereithält, um klimafreundliche, fortschrittliche Biokraftstoffe im industriellen Maßstab zu produzieren. Die Nutzung dieser Biokraftstoffe ist essenziell, um den CO2-Ausstoß innerhalb des europäischen Transportsektors erheblich zu reduzieren. Die Politik muss daher langfristig stabile Rahmenbedingungen für die Industrie in Europa schaffen, so der Tenor der Diskutanten.

Bereits im Zuge der Ende 2018 verabschiedeten Erneuerbare-Energien-Richtlinie (REDII) der Europäischen Union einigten sich die EU-Mitgliedstaaten darauf, den Einsatz von fortschrittlichen Biokraftstoffen maßgeblich zu fördern. Marko Janhunen, Director Public Affairs beim Unternehmen UPM, sieht dies als einen Schritt in die richtige Richtung: “Für die Industrie ist es von besonderer Bedeutung, dass REDII zügig und mit dem nötigen Ehrgeiz umgesetzt wird. UPM begrüßt es, dass viele Mitgliedstaaten beginnen, sich ernsthaft mit Klimaschutz auseinanderzusetzen, und Maßnahmen ergreifen, um CO2-Emmissionen im Transportsektor einzudämmen.“

REDII hat das Ziel gesetzt, dass bis 2030 erneuerbare Energien 32 % des gesamten Energiebedarfs in der EU ausmachen sollen. Im Transportsektor soll der Anteil an erneuerbaren Kraftstoffen bis 2030 bei 14 % liegen. Dabei wurden auch feste Quoten für die Beimischung von fortschrittlichen Biokraftstoffen zu erdölbasierten Kraftstoffen festgelegt. Ab 2022 muss ihr Anteil in herkömmlichen Kraftstoffen demzufolge bei 0,2 % liegen. Bis 2030 ist eine Steigerung auf 3,5 % festgelegt.

**Potenzial und Vorteile von fortschrittlichen Biokraftstoffen in Europa**

Viele EU-Mitgliedsstaaten verfügen über ein großes, bisher ungenutztes Potential an Rest- und Abfallstoffen, die als Rohstoff zur Biokraftstoffherstellung dienen können. Fortschrittliche Biokraftstoffe sind durch die Verwendung nachwachsender Rohstoffe nachhaltig und nahezu klimaneutral. Darüber hinaus bieten sie auch den Vorteil, dass sie durch Beimischung zu erdölbasierten Kraftstoffen im Rahmen bereits vorhandener Infrastruktur in herkömmlichen Verbrennungsmotoren Verwendung finden können. Um die von der EU definierten ambitionierten Klimaziele zu erreichen, müssen alle vorhandenen Technologien ausgeschöpft werden. Die notwendigen Voraussetzungen, um die bereits existierenden innovativen Technologien im industriellen Maßstab flächendeckend zur Verfügung zu stellen, muss die Politik auf europäischer und nationaler Ebene schaffen.

Gloria Gaupmann, Head of Public Affairs, Technology & Innovation beim Unternehmen Clariant, sieht die EU-Mitgliedsstaaten in der Pflicht, die Industrie bei ihren Bemühungen und Investitionen zu unterstützen: „Die Europäische Kommission muss die Mitgliedstaaten genau im Auge behalten, damit die vereinbarten REDII-Ziele auf nationaler Ebene möglichst schnell und konsequent umgesetzt werden. Außerdem muss die Kommission gemeinsam mit den EU-Gesetzgebern bereits den Weg bis 2050 ebnen, um fortschrittliche Biokraftstoffe schließlich von der Ausnahme zur Regel werden zu lassen.“

**Zum EU-Projekt SUNLIQUID**

Das Ziel des Projekts [SUNLIQUID](http://www.sunliquid-project-fp7.eu/) und seines Konsortiums ist es, nachzuweisen, dass die Herstellung von Zellulose-Ethanol im kommerziellen Maßstab auf Grundlage des von der Clariant entwickelten sunliquid®-Verfahrens technisch ausgereift und wirtschaftlich rentabel ist. Dabei errichtet Clariant eine neue kommerzielle Produktionsanlage für die Herstellung von Zellulose-Ethanol aus landwirtschaftlichen Reststoffen in Podari (Rumänien). Zellulose-Ethanol ist ein fortschrittlicher, nachhaltiger und klimafreundlicher Biokraftstoff. Er wird aus landwirtschaftlichen Reststoffen wie Getreidestroh produziert, das von lokalen Landwirten bezogen wird. Die neue Anlage wird neue grüne Arbeitsplätze, Geschäftsmöglichkeiten sowie Wirtschaftswachstum in diesem ländlichen Raum schaffen. Das Projekt ist ein entscheidender Schritt zur Einführung der innovativen sunliquid®-Technologie auf dem europäischen Markt.

**Über die Industrielle Biotechnologie Bayern Netzwerk GmbH (IBB Netzwerk GmbH)**

Die IBB Netzwerk GmbH ist eine Netzwerk- und Dienstleistungsorganisation auf dem Gebiet der Industriellen Biotechnologie und nachhaltigen Bioökonomie. Ihr Ziel ist, die Umsetzung wertvoller wissenschaftlicher Erkenntnisse auf diesen Gebieten in innovative, marktfähige Produkte und Verfahren zu fördern. Die IBB Netzwerk GmbH ist Partner im EU-geförderten Projekt „SUNLIQUID“ (Grant Agreement Nr. 322386). Weitere Informationen unter [www.ibbnetzwerk-gmbh.com](http://www.ibbnetzwerk-gmbh.com).

**Pressekontakt:**

Für IBB Netzwerk GmbH:

Dr. Laura Kleinknecht
Projektmanagerin

Industrielle Biotechnologie Bayern Netzwerk GmbH

Telefon: +49 (0)89 5404547-17

E-Mail: laura.kleinknecht@ibbnetzwerk-gmbh.com

Für das EU-Projekt SUNLIQUID:

Emmanuelle Rouard

Bereichsleiterin Presse- & Öffentlichkeitsarbeit

Bayerische Forschungsallianz GmbH

Telefon: +49 89 9901888-111

E-Mail: rouard@bayfor.org



Das SUNLIQUID-Projekt wird durch das 7. Forschungsrahmenprogramm für Forschung, technologische Entwicklung und Demonstration der Europäischen Union (Finanzhilfevereinbarung Nr. 322386) gefördert.